

CATALOGUE 2011

2011年LRP総合カタログ

WWW.LRP.CC



LRP
■■■■ BLUE IS BETTER

WWW.LRP.CC

INNOVATIVE SOLUTIONS FOR YOUR PASSION



RCユーザー、ショップ・オーナーの皆様

「BLUE IS BETTER」—このスローガンは、RC界において約30年にわたり、最高の商品クオリティを提供し、走らせる喜びを伝えてきました。家の裏庭で使われていたとしても、国際的なレーストラックで使われていたとしても、場所を問わず「ブルー」のハイクラス商品は、その性能故に世界中で重宝されてきました。どんなLRP商品が手元にあっても、長い商品寿命やクオリティの信頼性を得るに留まらず、「BLUE IS BETTER」にのみ直結した特別なユニークさにも興味ができます。新技術、ユニークなデザイン、献身的なサービス—LRP商品は、皆様を日々RCホビーに誘い込む、潜在的な遺伝子を備えています。

LRP商品が市場で優位にあることは、とりわけドイツ選手権、ヨーロッパ選手権、世界選手権でのLRPユーザー数が増えていることで明白です。18回にもおよびIFMAR世界選手権のタイトルを獲得したことは、世界的な成功を示しました。柔軟性を持ち、常に未来を見据えた決断が、長期にわたる新しいトレンドとベンチマークを確立させています。

LRPの斬新なパワーを表す良い例は、新商品であるS10プラス・ライオンです。ニュルンベルグ・トイ・フェアでのバギー投入から、シリーズはラインナップを増やし、最近ではツーリングカーも新しく加わりシリーズが拡大しました。S10BX、TX、MT、TC、どのタイプであっても、皆様にふさわしい車を見つけ出すことができます。箱から出して、スイッチオン、後は走らせるだけ—全モデルは、すぐに走行を楽しめるレディ・トゥ・ラン（RTR）、豊富なチューニング・オプションパーツに付け替えることで、より高い目標や高度な操作技術に合わせて調整することが可能です。

少し大きめの車をご希望であれば、ほぼどのようなニーズにも応えてくれる、ワイドな1/8オフロードカー・レンジから選ぶこともできます。EP / GP、バギー / トラキー、RTR / Team—それは皆様次第です！



また、特に最新のバギーS8 BX2 RTR、S8 BXR evo Teamを強く推奨します。テクニカルな新斬新さに焦点を当て、細部にわたる工夫を施しました。結果的に、レーストラックでそのチーム・バージョンは、ほぼ負け無しという状況です。

どのタイプのレースカーを選んでも構いません—抜群の1/8ブラシレスシステム搭載のEPレース、または、新製品のZR.21X Spec.2ナイトロGPレース—選んだ車は必ず走らせる楽しさを与えてくれます。トラックでも、ライバルに後光を見せつけることができるでしょう。

車を常にパーフェクトにコントロールするため、LRPはA2-STX Pro 2.4GHzとA3-STX Deluxe 2.4Chz FHSSで送信機ラインの拡充を図りました。



最初のLRPモーター



最初のLRPスピードコントローラー LE 25 AMS



クアンタムサクセスストーリーの始まり



最初のLRPエンジン Z.12R レース



最初の充電式バッテリーセル VTEC SC-3700UP



VTECシリーズはLiPoバッテリーで再びサクセスストーリーをスタートさせます。

1987 - 2011

最初のLRPスピードコントローラープロトタイプ

トラクションコントロール!!

LRPバリアー・チャージャーファミリーサクセスの始まり

革命的なブラシレステクノロジー LRPスフィアコンペティション

SHARK-18 バギー LRPがリリースする最初のR/Cカー





2.4GHzテクノロジー採用の別格な商品を求めるのであれば、A2-STXは非常に安価で理想の選択肢です。より高い目標を持ったレーサーであれば、高速な2.4GHzテクノロジーなど、必需機能を全て装備した送信機A3-STX Deluxeを、手頃な価格で用意しています。LRP送信機は技術面でトップの商品ラインを提供し、電波出力はC3-STX Pro 2.4GHz FHSS で100mWです。

コントロールと言えば、その言葉は新商品のSXX Version 2 スピードコントローラーにもふさわしいキーワードです。最新のSXXスピードコントローラーが実力あるレーサーにとって必要不可欠となる前、最大パワー、パーフェクトな調整機能、スマートなサイズ、コントロール性において、それ以上の商品は他になかったでしょう。SXX TC spec version2は、EC TCモデファイド、ROAR Nats、German Nats (TCモデファイド、2WD、4WDオフロード)で勝利を収めたことにより、レースキャリアにおいて、センセーショナルなスタートを切りました。

バルサタッチ・コンペティションにより、LRPは技術面で再度その水準を引き上げました。タッチスクリーン・ディスプレイは傷がつきにくくデザインされ、グラフィック・ユーザーは最新機能を駆使することが可能です。このバルサー・ファミリーの4世代目は、後継品として

最も優れた商品です。タッチスクリーンが不要であれば、最新のクアドラ・プロ3が良いでしょう。従来品と比較し、より多くの機能が備わっていますが、セットアップや使用法は簡単のままです。ブランドニュー・チャージャーは、簡単に素早くチャージでき、価格も安価です。

ナイトロ・ファンは、Energy Power Fuelでより大きなブーストを得ることができます。LRPより新しくリリースされたフューエルで、今こそスロットルへのパワーを爆発させるときです。厳選された高純度のエンジンが、



ナイトロエンジンのパフォーマンスを最大にします。ナイトロレースでのタイトル獲得で、その実績を証明しました。

最後に、特にLRPの新たなオフロードへの挑戦について述べたいと思います。ドイツおよびオーストリアのレーサーの間では、LRP・HPIの10年にわたるオンロード・チャレンジは周知のことで、非常に親しまれています。今日、それはドイツで最も大規模に、R/Cカーのレースシーンで人気を呼んでいます。楽しさ、平等のチャンス、手頃な価格、それは全国的なオンロードへの挑戦の鍵です。2010年の年末イベントでは、200人以上の選手が出場しました。このコンセプトから、また、オフロードファンもアドバンテージを得ることができます。LRPは、皆様を楽しませることができましたか？おそらく、ドイツ国境付近にお住まいであれば...



この情報は、
LRPウェブサイト
www.LRP-Offroad-Challenge.com
www.LRP-HPI-Challenge.com
でご覧頂けます。

是非ご参加ください！ LRPは、皆様をエキサイティングな発見の旅へとご案内します。以降のページでも、ホームページ (www.LRP.cc) からでも、膨大な情報とエンターテインメントを披露します。

さらに、テクニカル・アドバイス、ビデオ、アイデアなど、様々な情報を見つけることができます。また、セットアップシート、雑誌社のコメント、タイヤガイドなど、必要な情報を何でも入手することが可能です！

この熱い気持ちでどうぞお読みください！

Jürgen Lautenbach

心から
ユージェンE.ルーテンバッハ



2008 LRP VECTOR X12 + SXX スピードコントローラーセット
ブラシレステクノロジーの新しいベンチマークに



2009 LRP最初の送信機
C3-STX Pro 2.4GHz FHSS



2010 プレミアム S10 プラスチック ファミリー
LRP最初の1/10カー

PRODUCT HIGHLIGHTS

S8 BXでLRPは1/8
オフロードの世界へ

VTEC 1/8 オフロード(キー +
トラギー LP コンペティションタイヤ

1/8ブラシレスカテゴリーにて
勝利を取る

バルサタッチコンペティション
第4世代にして、初のタッチスクリーン



NEW IDEAS FOR MORE DRIVING PLEASURE

LRPの活動



LRPニュースレター

www.LRP.ccで常に最新の情報をゲット可能



カスタマー
インフォメーション

LRP NEWSやカタログでは幅広い情報をご提供致します



様々な言語に対応した
ホームページ

新しくなったインフォメーションムービー、イベントギャラリー、ダウンロード、フォーラム、カイト等、沢山の情報を入手可能



イベントプロモーション

LRPは(サーやトラックでローカルレースを応援致します



イベント

海外のLRPホビーショールーム



記事掲載

マガジンやフォーラムは頻繁に更新されています重要な情報を是非お見逃し無く!



サポート

LRPは、広告、オンラインツール、イベント管理とより多く、あらゆる状況で販売店を支援します



アワード

LRPは1987年以降、製品開発、革新、物流、レース、全てに成功している!



プロモーション

あなたもブルーチームに加わって下さい! LRPコレクションはサーキットの格を超えて愛されています。



デスクトップ壁紙/
スクリーンセーバー

PC用のカレンダーとスクリーンセーバーを用意



ユース
サポートプログラム

LRPはローカルクラブで活躍する若者に向けて製品と情報で支援します



1995
IFMAR ワールドチャンピオンシップで1位・2位を獲得



1996
IPC スピードコントローラーでPRO 10 ワールドチャンピオンを獲得



2002
Matt Francis選手がIFMAR ワールドチャンピオンシップで勝利



2005
Ryan Cavalieri選手が14回目の世界チャンピオンを獲得



2007
Ronald Völker選手がEFRA EC TC モデルファイトで勝利



2008
XTEC X12 テクノロジーとSXXがIFMAR WCで協賛を振るう!(TC&1/12)

1995 - 2010

LRP TCM ビギナーサクセスストーリーの始まり

LRP HPI チャレンジヨーロッパビギナーレースシリーズの始まり

LRPはBig Brother - participants (TVシリーズ) に挑戦しました

David Spashett選手 IFMAR ワールドチャンピオン

Jared Tebo選手 IFMAR ワールドチャンピオン



1995



1999



2004/05



2006



2007



2009

NEW

目次と新製品紹介

S8 REVEL BX.....	6ページ〜
S10 BLAST.....	8ページ〜
SXXブラシレススピードコントローラー..	21ページ〜
ベクターK4モーター.....	26ページ
X12Lショートコース550モーター.....	27ページ
ダイナミック8.....	28ページ
iX8.....	29ページ
ドリフト.....	32ページ
LIPOバッテリー.....	34ページ〜
バッテリーアクセサリ.....	37ページ
リルサータッチ.....	38ページ
アクセサリ.....	39ページ



S8 REVEL BX : 1/8スケールを始めるならこの1台から! レース志向のLRPが設定した本格エンジンRTR/キー



LRP S10 BLAST TC : トップドライバー Ronald Volker選手と共同開発。貴方のレースキャリアは最高のスタートを切ります!



LRP S10 BLAST BX : オフロードトラックを制する痛快4WD電動トラキー



SXX "バージョン2" : 次世代ブラシレススピードコントローラーのテクノロジーの先駆者。素晴らしい信頼性を誇ります。



SXXストックスペック"バージョン2" : ストックレーサーもSXXハイエンドスピードコントローラー・ワールドチャンピオンテクノロジーの恩恵を受けることが出来ます!



VECTOR K4 : ベストセラーブラシレスモーター-X12の遺伝子を受け継ぐ、ハイコストパフォーマンスモーター



LIPO 65C : LRPの技術の象徴。VTECリポバッテリーに更に進化



LRP LIPO : LiPoビギナークラスに革新が起ります。柔軟性の高い、マルチプラグシステム



LRPリルサータッチ : リルサーファミリートの4度目の成功! 高い充電能力とタッチ・スクリーン・ディスプレイが特徴です



Ronald Volker 選手がドイツ TC モデファイターで勝利
4回目のタイトル獲得です



Ronald Volker 選手がEFRA EC TC モデファイターで勝利



Alexander Stocker 選手がホームにて3回目のタイトル獲得
ETC チャンピオン ストック、ドイツ TC ストック & DHI カップ ストック

RACE/EVENT-HIGHLIGHTS

モンスターアクションツアーに
デビュー

LRP は9年間で13タイトルもの
"カーオブサイヤー"を獲得

Daryl Perkins 選手が Sanwa SD-10Gを使用し
F3J ワールドチャンピオンシップに勝利

私たちは2011年の予定としてLRPオフロードチャレンジを企画しています。
それ以外にも様々なタイトルが...



S8 REBEL BX



S8シリーズのスペアパーツを利用可能!!

特徴

- 組立済み、レディトゥラン、オフロードカー
- ビッグブロック LRP Z.25R スポーツ ブルスタートエンジン
- 4ホールショックピストン仕様の19.5mmビッグボアショックと頑丈な3.5mm ショックシャフト
- メンテナンス性と効率に優れたユニバーサルドライブトレイン、4ギアタイプのベベルギア、頑丈なディファレンシャル・アウトドライブ
- セロ エクリップ デザイン
- 高品質 LRP 9kgステアリングサーボ、バランス調整、メタルギア、アルミヒートシンクを備えます
- ボールベアリング組み込み済み
- コンペティションマシンをモデルに最高の耐久性とメンテナンス性を向上
- 新型キャップハンドルと燃料計機能が付いたコンペティション燃料タンク。シンデード燃料フィルター付属
- ベンチ・ブレーキディスクをフロントとリアに装備 最高のブレーキパワーとブレーキフィードルを実現
- VTECカミカゼハイグリップタイヤを装備 最高のトラクションとスピードを誇ります
- アルミステアリングナックル (左右)
- とても頑丈なアルミフロントサスアームブレース
- 調整可能なレース・サスペンション
- 簡単に詳細なユーザーマニュアル。セットアップ&ピキナーガイド
- フルアルマイトが施された4mm厚のアルミチューニングショックタワー (フロント/リア)
- デカール貼り済み、クールデザインボディ
- 頑丈なブラックアルマイト3mmアルミシャーシ。血ビスを採用。
- 防水仕様のリッチリーBOX、受信機BOXをセパレート配置
- レースタイプLRPエキゾーストシステム
- 高品質LRPクラッチ

GO FAST! BE A REBEL!

LRP 1/8 ハイパフォーマンス 4WD
ナイトロ RTR オフロードバギー

ACTION VIDEO



WWW.LRP.CC

**HOT
PRICE**

レース志向のLRPが作るエントリーユーザー向け
本格1/8オフロードバギー

S8 レベル BXの特徴

S8レベルBXは、ビギナークラスに理想的なナイトロ・オフロードバギーです。完全に組み立てられたRTRは1/8スケールで、その価格以上のパフォーマンスを発揮します。さあ、RTRナイトロバギーで始めましょう!

S8レベルBX RTR(バギー)は、ワールドワイドに人気を呼んでいるS8 evo コンペティション・バギーの開発とその経験を基に、生み出されました。S8レベルは、ローメンテナンス、3箇所のベベルギア搭載の効率の良いユニバーサル・ドライブトレイン、頑丈なデフアウトドライブを特徴とし、それが究極の耐久性をもたらしめています。特別にデザインされたLRP Z.25R Sport Pullstartエンジンは大きく、2.73hp、最大34,100rpm、また9kgの耐久のある頑丈なステアリングサーボは、メタルギア付で最高のハンドリングと強烈なスピードを保証します。

ビッグボア・ショック付のサスペンションの構造は、レース用モデルに搭載されているものと同様です。LRP S8レベルBXは、ビギナーレベルには最適で、その競争力のある遺伝子はリーズナブルな価格で、レースのために受け継がれています。

※ 2.4Gモデルは国内未発売

LR131320 S8 Rebel BX RTR
希望小売価格 ¥39,900



S8 Rebel BX RTR

ボディデザインは
2種類から選べます

ホワイト
エディション



ブルー
エディション

RTRセット

RTRには以下の
パーツが付属します。



LRP A2- STXスポーツ3 送信機
LRP A2- RXスポーツ3 受信機



ビックブロック LRP Z.25R
スポーツ プルスタートエンジン



LRP R-7150
ハイクオリティ9kgスチールサーボ



塗装済みボディ



レースタイプLRPエキスポー
スト マニホールド



R-7030 ハイクオリティ
スロットル/ブレーキサーボ



VTECカミカセ
ハイクリップタイヤ

品名	品番
S8 Rebel BX RTR	LR131320
S8 Rebel BX 2.4GHz RTR	LR131321

※ 仕様は予告なく変更する場合があります。

S10 BLAST TC



THE PERFECT CAR TO
START YOUR RACING CAREER!
INSPIRED BY MY IDEAS.
RONALD VÖLCKER



ミドルクラスの性能をエントリー価格で。
S10 BLASTシリーズは必ず貴方を満足させます。

特徴

- 1/10スケール 電動ツーリングカー
- すぐにオンロードレースを始められる組立済みモデル
- ハイクオリティなRTRJ(パッケージには、ハイノ(フォーマン)S540モーター(ブラシ)、LRP A2-STX (AM27MHz)送信機、充電器、NiMH 1600mAhバッテリー、LRPハイノ(フォーマン)サーボが付属します ※1
- 空気に優れたクールなデザインの塗装済みボディ、ハイダウンフォースウイングが付属
- LIPO及びNIMHJ(バッテリーに対応した)バッテリーホルダー
- フルボールベアリング
- 調整可能なオンロードサスペンションが完璧なハンドリングを実現
- CVDドライブシャフト(フロント)
- スチール製ベベルギア(フロント/リア)
- 前後スタビライザー
- 4ボールショックピストンを採用した、大容量"ビッグボア"ショックを装備し、どんな路面にも対応します。
- スポークホイールとインナーを採用したVTECロープロファイルオンロードタイヤ。最大限のトラクションを発揮します
- 効率、メンテナンス性に優れたユニバーサルドライブレイン
- 重量バランス、メンテナンス性に優れたバスタブシャーシ、耐久性にもすぐれ大事なメカを衝撃から守ります
- 調整可能なターンバックル(フロント/リア)
- フルアルマイトが施されたサスアームホルダー(フロント/リア)とモーターマウント
- ビギナーにも分かり易いマニュアルが同封(英語)

※1 RTRモデルのみ

※仕様は予告なく変更する場合があります。

THE PERFECT START INTO YOUR RACING CAREER

LRP 1/10 ハイパフォーマンス 4WD 電動 RTR ツーリングカー

ACTION VIDEO



WWW.LRP.CC



S10 BLAST TC RTR



S10 BLASTシリーズは約80%のパーツ構成を共有。
スペアパーツを他の車種に流用可能です。

RTRセット

RTRには以下の
パーツが付属します。



LRP A2-STX 送信機
LRP A2-RX 受信機



NIMH 1600mAh バッテリー
AC充電器



LRP R-7020
ハイボルテージサーボ



塗装済みボディ



A.I. ランナーリバース
(LR83010)



540サイズ ブラシモーター



VTECロープロファイル
オンロードタイヤ

ストリートレーサー

LRPのS10ブラストがストリートを揺るがす! コードネーム「TC」は、EPツーリングカーとしてS10ファミリーの仲間入りを果たしました。S10ブラスト・ツーリングカーは、レースキャリアへのパーフェクトなスタートを可能にしてくれます。

ビギナー・レーサー両方に合わせたデザインで、ツーリングカーは必要性に応じ、アップグレードが可能です。

S10ブラスト・オフロードの高性能なパーツとして使用されている、CVDドライブシャフト(フロント)、調整可能なターンバックル(フロント/リア)、スタビライザー(フロント/リア)、大容量「ヒックポア」ショック、シャフト・ドライブトレインなどをS10ブラストTCにも採用。その他のパーツも高性能です。

S10オフロードカーと比較し、S10ブラストTCはスリッパー無しの1ピースシャーシ構造を採用。スリッパーはオンロードカーでは不要で、また、それを搭載しないことで軽量化を実現。更に、市販の1/10ボディやホイールに付け替えることで、S10ブラスト・ツーリングカーは使用シーンに合わせ、実事が有するどんな特徴にも対応し、調整することが可能です。

S10ブラスト・ツーリングカー用のオプションパーツも入手可能です。好みや必要性に応じ、スタンタート用、スポーツ用、プロ・チューニング用に代えることもできます。

S10ブラスト・ツーリングカーで、レースキャリアをスタートしてください。

LRP-TIP

S10 BLAST TC 半完成済みキットは、クラブレーサーやローカルサーキットの走行に最適です。

※ 2.4Gモデルは国内未発売

LR120100 S10-BLAST-TC RTR
希望小売価格 ¥26,400

LR120200 S10-BLAST-TC 半完成済みキット
希望小売価格 ¥14,400

S10 BLAST TC のスペシャルな特徴

ボディデザインは、ヨーロッパチャンピオン
Ronald Völker選手のレプリカモデルと
ブルー/ホワイトボディの2種類



品名	品番
S10 Blast TC RTR	LR120100
S10 Blast TC 2.4GHz RTR	LR120101
S10 Blast TC Non-RTR	LR120200

※ 仕様は予告なく変更する場合があります。

S10 BLAST BX



ミドルクラスの性能をエントリー価格で。
S10 BLASTシリーズは必ず貴方を満足させます。



特徴

- 1/10スケール 電動オフロードバギー
- すぐにオフロードレースを始められる組立済みモデル
- ハイクオリティなRTRJ(パッケージ)には、ハイパフォーマンス540モーター(ブラシ)、LRP A2-STX (AM27MHz)送信機、充電器、NiMH 1600mAhバッテリー、LRPハイパフォーマンスサーボが付属します ※1
- 空気に優れたクールなデザインの塗装済みボディ、ハイダウンフォースウイングが付属
- レースで証明されたVTECブランドのハイグリップタイヤとフォームインサートが付属。最大限のトラクションとスピードを発揮します
- 調整可能なレースサスペンション
- 4ホールショックピストンを採用した、大容量"ビッグボア"ショックを装備し、どんな路面にも対応します
- 前後スタビライザー
- 調整可能なレーシングスリッパを装備し、どんな路面でもスムーズな加速を実現、また駆動系の保護の役割も果たします
- フルボールベアリング
- CVDドライブシャフト(フロント)
- 効率、メンテナンス性に優れたユニバーサルドライブレイン
- 強度に優れた3ピース構造の(スタブシャーシ)を採用 重量バランスも最適化され、メンテナンスも容易です
- LiPO及びNiMH(バッテリーに対応した)バッテリーホルダー
- スチール製ベベルギア(フロント/リア)
- 調整可能なターン(バウ)クル(フロント/リア)
- ブルーアルマイトが施されたサスアームホルダー(フロント/リア)とモーターマウント
- ビギナーにも分かり易いマニュアルが同封(英語)

※1 RTRモデルのみ

※仕様は予告なく変更する場合があります。

THE PERFECT START INTO YOUR RACING CAREER

LRP 1/10 ハイパフォーマンス 4WD 電動 RTR バギー

ACTION VIDEO



WWW.LRP.CC

R/C雑誌で話題沸騰!

RACER

「LRP社のS10ブラストBXは、RTRのゴールポストに近ついた。これまでこのような高度なスペック、高性能のRTRバギーが、破格でリリースされたことはかつてなかった。...複数のクラブがそのアイデアでルールにのっとり走らせたとしたら、それは潜在的にドライバーの多くを1/10オフロードに先導し、理想的なサポートクラスのワンメークレースをレース会で実現させることができるだろう。思考の程は、...」
「Racer UK, イギリス」より

amt
AMT RACING

「どんな視点からS10ブラストBXを見ても、それは最高に魅力的なR/Cカーであり、LRP商品にかけられるいかなる期待にも応えてくれる。EPオフロードカーに興味のある人なら誰にとっても、S10ブラストBXほど推奨できる商品はいないだろう。」
「AMT, ドイツ」

※ 2.4Gモデルは国内未発売

LR120300	S10 - BLAST - BX RTR
希望小売価格 ¥23,800	
LR120400	S10 - BLAST - BX 半完成済みキット
希望小売価格 ¥12,800	



S10 Blast BX RTR



ボディデザインは
2種類から選べます

ホワイト
エディション

S10 BLASTシリーズは約80%のパーツ構成を共有。
スペアパーツを他の車種に流用可能です。

RTRセット
RTRには以下の
パーツが付属します。



LRP A2 - STX 送信機
LRP A2 - RX 受信機



NiMH1600mAh バッテリー
AC充電器



LRP R - 7020
ハイクオリティサーボ



塗装済みボディ



A.I.ランナーリバス
(LR83010)



540サイズ ブラシモーター



VTECハイグリップタイヤ

品名	品番
S10 Blast BX RTR	LR120300
S10 Blast BX 2.4GHz RTR	LR120301
S10 Blast BX NON-RTR	LR120400

※ 仕様は予告なく変更する場合があります。

S10 BLAST TX



ミドルクラスの性能をエントリー価格で。
S10 BLASTシリーズは必ず貴方を満足させます。



特徴

- ハイクオリティなRTRJパッケージには、ハイパフォーマン
ス540モーター（ブラシ）、LRP A2-STX
（AM27MHz）送信機、充電器、NiMH 1600mAh バッ
テリー、LRPハイパフォーマンササボが付属します ※1
- 調整可能なレースサスペンション
- 調整可能なレーシングスリッパを装備し、どんな路面
でもスムーズな加速を実現、また駆動系の保護の役割
も果たします
- 4ホールショックピストンを採用した、大容量“ビッグボ
ア”ショックを装備し、どんな路面にも対応します
- 空力に優れたクールなデザインの塗装済みボディが付属
- 前後スタビライザー
- レースで証明されたVTECブランドのハイグリップタイヤ
とフォームインサートが付属。最大限のトラクションとス
ピードを発揮します。
- 強度に優れた3ピース構造のバスタブシャーシを採用。
重量バランスも最適化され、メンテナンスも容易です。
- LIPO及びNIMHJ（バッテリーに対応した）バッテリーホル
ダー
- フルボールベアリング
- 効率、メンテナンス性に優れたユニバーサルドライブ
レイン / CVTドライブシャフト（フロント）
- スチール製ベベルギア（フロント／リア）
- 調整可能なターンバックス（フロント／リア）
- フルアルミライトが施されたサスアームホルダー（フロ
ント／リア）とモーターマウント
- ビギナーにも分かりやすいマニュアルが同封（英語）

※1 RTRモデルのみ

※仕様は予告なく変更する場合があります。

THE PERFECT START INTO YOUR RACING CAREER

LRP 1/10 ハイパフォーマンス 4WD 電動 RTR トラギー

ACTION VIDEO



WWW.LRP.CC

Racing Lines

「LRP社のS10ブラストTXは、これまでのRCカーへの着手を更に拡大するための有望な商品である。明らかにその通りで、LRP社はこのTXをビギナーが使用することを念頭に置き、デザインした。LRP社は、すでにアップグレードパーツを揃え、TXはレーストラックでも引けを取らないだろう。」

Racing Lines (オーストラリア) より

RACER

「S10ブラストBXの素晴らしい構成要素、そしてTXの優れた能力。RCユーザーにはパーフェクト。我々の合い言葉は、「走れ！」」

Racer (イギリス) より

1/10トラギーファンに

S10ブラストBXに兄弟ができました。また、トラギーファンにも、センセーショナルなドライブパフォーマンスとその鋭敏性を体験するチャンスが訪れました。S10ブラストTXはどんな路面にも音を上げないオフロードハンドリングと特別印象的なトラクションで、ハキーカー同様に高性能な部品が多く装備されていることを証明しています。

非常に人気の高いS10ブラストBXを基本として開発されたTXは、ビギナー・プロを問わず楽しく遊ぶことかできます。特にタフな1/10トラギーレース用にもデザインされ、S10ブラストTXはオフロードで走るために必要な全てを備えています。-どんなシチュエーションでも高いパフォーマンスを上げる540サイズのブラシモーター、最大限のハンドリングを実現させるための大容量「ビックボア」ジョック、最大のトラクション・コーナースピードのためのVTECハイグリップタイヤ。

R/Cシーンで高い野心を持つなら、...LRPは種類豊富なチューニング・オプションパーツを用意しています。-スタンダード用、スポーツ用、プロ・チューニング用。それにより、誰もが特定の目的や必要性に応じたS10ブラストTXに調整可能です。

またR/Cを始めるのにも、スタートキットとして理想的でしょう。RTRキットとしてS10ブラストTXは、箱から出したと同時に無制限の享受と最大限のパフォーマンスを約束します。完全に組み立て済み、レディ・トゥ・レース。

※ 2.4Gモデルは国内未発売

LR120500 S10-BLAST-TX RTR
希望小売価格 ¥25,800

LR120600 S10-BLAST-TX 半完成済みキット
希望小売価格 ¥14,400



S10 Blast BX RTR



ボディデザインは
2種類から選べます

ホワイト
エディション

S10 BLASTシリーズは約80%のパーツ構成を共有。
スペアパーツを他の車種に流用可能です。

RTRセット

RTRには以下の
パーツが付属します。



LRP A2-STX 送信機
LRP A2-RX 受信機



NiMH1600mAh バッテリー
AC充電器



LRP R-7020
ハイクオリティサーボ



塗装済みボディ



A.I.ランナーリポ
(LR83010)



540サイズ ブラシモーター



VTEC ハイグリップタイヤ

品名	品番
S10 Blast TX RTR	LR120500
S10 Blast TX 2.4GHz RTR	LR120501
S10 Blast TX NON-RTR	LR120600

※ 仕様は予告なく変更する場合があります。

S10 BLAST MT



ミドルクラスの性能をエントリー価格で。
S10 BLASTシリーズは必ず貴方を満足させます。



特徴

- スタイリッシュなデザインの塗装済みボディが付属
- 高い車高設定によって、どんな路面にも適合するサスペンションシステム
- 4ホールショックピストンを採用した、大容量“ビッグボア”ショックを装備し、どんな路面にも対応します
- フルボールベアリング
- 頑丈でメンテナンス性に優れたシャフトドライブデザイン
- スチール製ベベルギア（フロント／リア）
- 調整可能なレーシングスリッパを装備し、どんな路面でもスムーズな加速を実現、また駆動系の保護の役割も果たします
- VTEC ハイグリップモンスタートラックタイヤ、フォームインサート、スポークホイールを採用し、最大限のトラクションとクッション性能を実現
- 重量バランス、メンテナンス性に優れた1/10スタブシャーシ、耐久性にもすぐれ大事なメカを衝撃から守ります
- 調整可能なターンバックル（フロント／リア）
- フルアルマイトが施されたササアームホルダー（フロント／リア）とモーターマウント
- ハイクオリティなRTRJパッケージには、ハイパフォーマンス540モーター（ブラシ）、LRP A2-STX（AM27MHz）送信機、充電器、NiMH 1600mAhバッテリー、LRPハイパフォーマンスサーボが付属します ※1
- 他のS10シリーズとスベアパーツを共有しているため、パーツ供給が容易です
- LIPO及びNiMHバッテリーに対応した1/10バッテリーホルダー
- ビギナーにも分かり易いマニュアルが同封（英語）

※1 RTRモデルのみ

※仕様は予告なく変更する場合があります。

GET IT BASH IT LOVE IT!

LRP 1/10 ハイパフォーマンス 4WD 電動 RTR モンスタートラック

ACTION VIDEO



WWW.LRP.CC

究極のS10ブラスト・ モンスタートラック

S10ブラスト・モンスタートラックは、非常に高い人気を誇るS10ブラストカーラインでは最新のラインナップであり、その高度なパフォーマンスは走行開始時から体感する事ができます。RTRモデルは、これまでのS10カーラインに引き続き、高性能の部品から成り立ちます。鋭敏かつ常識はずれのパワーは、S10モンスタートラックを最高のオフロードカーに変貌させます。

調整可能なサスペンションが、ビギナーに必要なものを全てを完璧にします。モンスタートラックには、オフロードに必要な重要パーツが全て装備されています。

大容量の「ビックボア」ショック、エクストラ・ワイドのVTEC 全天候型ハイグリップ・モンスタートラックタイヤが、素晴らしい走行特性とハイグリップを可能にします。高い目標があれば、S10ブラスト・モンスタートラックもそれに合わせて成長します。スタンダード用、スポーツ用、プロ・チューニング用と、それぞれの好みや必要性に応じ、数多くのオプションパーツも豊富に用意しました。

S10ブラスト・モンスタートラックは、540サイズのパワフルなブラシモーター、デジタルLRPスピードコントローラー、非常に頑丈かつ高品質のステアリングサーボ、LRP A2-STX Sport 2の2チャンネル27MHzの正確性の高い送信機、充電器を含むニッケル水素のパワフルなバッテリーが含まれています。このモンスタートラックをデザインする時、特に視覚に訴えるような工夫を施しました。ボディのペイントに複雑なエアブラシで、素晴らしいメタリック効果をもたせました。カラーは2バージョンをご用意しました。

※ 2.4Gモデルは国内未発売

LR120800	S10-BLAST-MT RTR	希望小売価格 ¥27,800
LR120850	S10-BLAST-MT 半完成済みキット	希望小売価格 ¥16,400



S10 Blast MT RTR

ボディデザインは
2種類から選べます



ホワイト
エディション

RTRセット

RTRには以下の
パーツが付属します。



LRP A2-STX 送信機
LRP A2-RX 受信機



NiMH1600mAh バッテリー
AC充電器



LRP R-7020
ハイオブリディサーボ



塗装済みボディ



A.I.ランナー/ chassis
(LR83010)



540サイズ ブラシモーター



VTEC 全天候型ハイグリップ・
モンスタートラックタイヤ

品名	品番
S10 Blast MT RTR	LR120800
S10 Blast MT 2.4GHz RTR	LR120801
S10 Blast MT Non-RTR	LR120850

※ 仕様は予告なく変更する場合があります。

SPORT-AND-PRO-TUNING

S10カーは、RC界に初めてチャレンジするために、理想的なキットです。ニーズに応じ、S10カーは完璧なハイエンド・レベルまで調整することが可能です。S10カーは、自身のスキルと共に成長し、ヒキナー・プロを問わず楽しむことができます。チューニング・パッケージは、S10プラス・スタンダード、スポーツ、プロの3種類で、特に更なるスピードを求めるドライバーのために開発されました。S10プラスカーでRCキャリアをスタートし、限らないチューニング・オプションパーツでお楽しみください。

PRO LEVEL

バッテリー



LR71145 / LR79886

モーター



LR50662

スピードコントローラー



LR80700

サーボ



LR132740

送信機



LR87000

充電器



LR41282

SPORTS LEVEL

バッテリー



LR71115 / LR79890

モーター



LR58174 / LR50360

スピードコントローラー



LR83200 / LR80150 / LR45050

送信機



LR87010

充電器



LR41282

ROOKIE LEVEL



BLAST S10 OPTION PARTS



リアウイング
S10 BX用スーパーフレキシブル
リアウイング ブルー
LR122500 ¥1,270

リアウイング
S10 BX用スーパーフレキシブル
リアウイング ホワイト
LR122501 ¥1,270

リアウイング
S10 BX用スーパーフレキシブル
リアウイング クリア
LR122502 ¥1,040



ドライブシャフト
リア CVDドライブシャフト (2個)
- S10 BX
LR122504 ¥990

ドライブシャフト
リア CVDドライブシャフト (2個)
- S10 TX / MT
LR122505 ¥990

ドライブシャフト
リア CVDドライブシャフト (2個)
- S10 TC
LR122506 ¥990



ホイールアダプター
アルミホイールアダプターブルー
(4個) - S10
LR122503 ¥440



モーターヒートシンク
アルミモーターヒートシンクブルー
- S10 BX / TX / MT
LR122507 ¥860

モーターヒートシンク
アルミモーターヒートシンクブルー
- S10 TC
LR122508 ¥860



ショックタワー
カーボンフロントショックタワー
- S10 BX / TX / MT
LR122509 ¥2,700

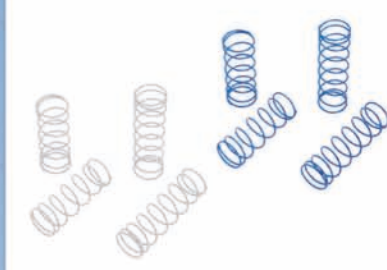
ショックタワー
カーボンフロントショックタワー
- S10 TC
LR122511 ¥2,700

スプールデフ
スプールデフ
- S10
LR122513 ¥2,990



ショックタワー
カーボンリアショックタワー
- S10 BX / TX / MT
LR122510 ¥3,200

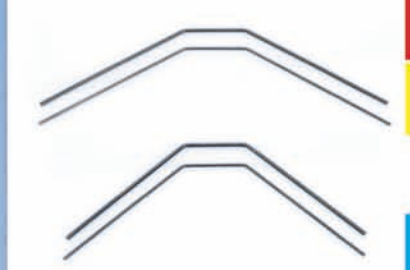
ショックタワー
カーボンリアショックタワー
- S10 TC
LR122512 ¥3,200



スプリング
スプリングセットホワイト / M (4個)
- S10 BX / TX / MT ¥490
LR122516

スプリング
スプリングセットブルー / H (4個)
- S10 BX / TX / MT ¥490
LR122517

スプリング
スプリングセットブルー / M (4個)
- S10 TC ¥490
LR122518



スタビライザー
フロントスタビセッ (1.2+1.6mm)
- S10 BX / TX ¥370
LR122520

スタビライザー
リアスタビセッ (1.2+1.6mm)
- S10 BX / TX ¥370
LR122522



スパーク
メインスパーク 72T 48ピンチ
S10 ¥1,490
LR122514



スパーク
メインスパーク 72T 48ピンチ
S10 ¥1,490
LR122515



ホイール
スポークホイール F/RBKクロム
(2個) - S10 TX
LR122020 ¥1,270



ホイール
スポークホイール F/RBKクロム
(2個) - S10 MT
LR122021 ¥1,480



ホイール
スポークホイール F/RBKクロム
(2個) - S10 TC
LR122022 ¥1,270



スベア
オプションパーツ

- S10 BLAST BX
- S10 BLAST TX
- S10 BLAST MT
- S10 BLAST TC



TOMORROWS TECHNOLOGY DRIVEN TODAY!

ブラシとブラシレスの違い：

■ ブラシモーターはモーターブラシとコミューターを必要とし、これらはブラシモーターの最大の弱点でもあります。この接触部位の抵抗によって熱と摩擦が徐々に増幅されます。この抵抗によりバッテリーは相当量のエネルギーを浪費してしまいます。

■ ブラシレスモーターは、このコミューターとブラシを必要としません。この事が現在ブラシレスがブラシモーターに取って代わっている主な理由です。導線は中に収まり、永久磁石はシャフトに接着固定するという構造が可能になります。この構造によりブラシレスモーターは、より効率的に、よりパワフルになりました。

センサーレス／センサー式：

■ ブラシレスモーターの場合、ESCが整流をする必要があります。この整流によって2つのパターンが考えられます。もしセンサーレスであれば、ESCはローターの位置を正確な回転角度を計測する事で推測することになります。一方センサー式であれば、ESCに正確な情報が送られ効率的に回転が成されます。したがってセンサー式の方がより優れたシステムといえます。

■ LRPはセンサーシステムを採用しているため、センサーレスよりも明らかに優位です。センサーレスだと、ESCが何の情報も受け取らない時、ローターは作動しません。このため、ESCはローターの情報を得るためモーターに電流を送る必要があります。センサー式であれば、いわゆる「ノッキング」はありません。ちなみにセンサー式であれば、ドライバーはより正確な操作性を感じることが出来ます。

ブラシレス アドバンテージ：

- 高効率
- ロングランタイム
- 更なるパワー
- 最大限のRPM
- より良い加速とパフォーマンス

コスト：

■ ブラシモーターと比べれば、ブラシレスモーターは多少値段が高いですが、長期使用を考慮すれば、かえって安くすみます。それにスピードという価値はブラシレスです。もうモーターのスプリングや、コミューター旋盤のような様々なパーツや機材を購入する必要がなくなるのです。ちなみに我が社のA.I. ブラシレスは非常に安価なので、簡単に試していただけるとと思います。

■ LRPブラシレスは驚異的なパフォーマンスと寿命を実現しています。

メンテナンス：

■ ブラシレスはコミューターやブラシが無いので、これといったメンテナンスを必要としません。あえて言うのであれば、使用状況と求める用途に合わせて、ベアリングをメンテナンスする必要があるでしょう。

■ 手間がかからないということは安価にすむというだけにとどまらず、単純に走らせる事にもっと集中していただけたらと思います。



雑誌社からのコメント

RC Driver

SPXコンペティション ストックスベックESC

LRPがリリースするSPXコンペティション スtockスベックESC。忠実なLRPファンと、他のレーサー、いったいどちらがストックレースを制するのかわ！その結果は、あなた自身で確かめてみてください！！
RC Driver ,USA

Xtreme RC Cars

**R/C
RACING
CARS**

LRP VECTOR X12

高効率を実現するX12バックドスタックと、ユニークなPreciSensorシステム。ただ2つのメインパーツからなるLRPベクターX12は非常にシンプルです。
Xtreme RC Cars ,USA

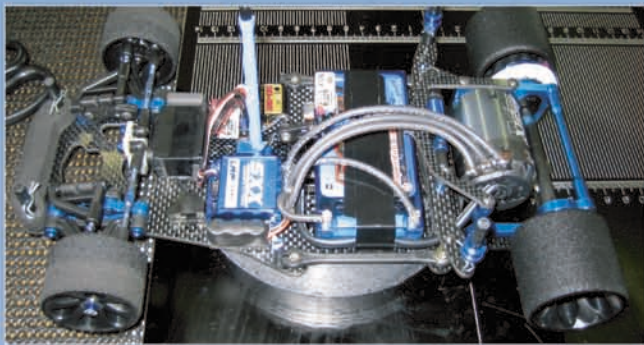
新時代！

ブラシレスESCのトップエリートとして君臨してきたスフィアコンペティション。今後はSXXコンペティションと、SXX TXCSベックが、ハイエンドRCシーンの基準となることでしょう。
R/C Racing Cars ,FRA

LRPの新商品は、ブラシレス・テクノロジーの時代に入ったとき、新たなベンチマークを確立しました。ワールドワイドのRCシーンでLRP商品は重宝され、商品に対する信頼も深まりました。2010年既にVECTOR X12モーターはその世界的地位を獲得しました。それだけでなく、イントア・アウトドアヨーロッパ(選手権でチームドライバーのRonald Volker選手は、SXX TC スペックVersion2を使用し、上位に食い込みました。また、ドイツ選手権でLRPのスピードコントローラーが2度タイトルを獲得したことは、LRPが一流メーカーであることを証明しました。更に、フィンランドでの1/12ヨーロッパ選手権同様、世界中で行われたレースで数多くの勝利を収めました。

現在、1/8オフロードレーサーは、このテクノロジーから直接利益を得ています。新型のDynamic8やiX8のスピードコントローラーは、従来品のVector8やSPX8以上にパワーがあります。力強い1/8EPオフロードレースの時代の幕開けです。

LRPは、長期にわたる一流メーカーと画期的なブラシレス・テクノロジーで、その名が知られています。商品が小さくコンパクト、最高のパフォーマンス、品質の信頼性、正確なハンドリングなどの点で世界を感動させています。モーターやスピードコントローラーの種類を問わず、LRPから発信したトレンドはレースでの楽しさを保証し、成功へのチャンスを大きくします。



ベストリザルト・LRPブラシレスシステムの功績

1位	LRP TCM 2010	ドイツ	2010
1位	ヨーロッパチャンピオンシップ 1/10 TC モデファイド アウトドア	フランス	2010
1位	ヨーロッパチャンピオンシップ 1/10 TC モデファイド インドア	イギリス	2010
1位	ROAR ナショナル オフロード 4WD	アメリカ	2010
1位	ドイツ ナショナル オフロード 2WD	ドイツ	2010
1位	ドイツ ナショナル オフロード 4WD	ドイツ	2010
1位	ドイツ ナショナル 1/10 TC モデファイド アウトドア	ドイツ	2010
1位	ドイツ ナショナル 1/10 TC モデファイド インドア	ドイツ	2010
1位	ドイツ ナショナル 1/12	ドイツ	2010
1位	DHI カップ モデファイド	デンマーク	2010

Ronald Volker

ダブルヨーロッパ
チャンピオン2010.
ダブルドイツ ナショナル
チャンピオン TC 2010.
ドイツ ナショナル
チャンピオン 1/12 2010.
Viceヨーロッパチャンピオン
1/12 2010.



ブラシレススピードテクノロジーの
最高峰! 最高のパワーとコントロール!
小さな筐体が自慢です。

▶ SXX スピードコントローラー



※仕様は予告なく変更する場合があります。

TECHNOLOGY FOR X12 STOCK RACING



X12モーターをベースとしたストックスペックモーター!!
改善されたスロットルレスポンス、高効率とより優れたコントロール性を発揮し、
はっきりとしたアドバンテージを体感することができます!!

【JMRCA公認 モデファイドモーター】

【JMRCA公認 電動ツーリングカー オープンクラス 13.5T】

【JMRCA公認 電動ツーリングカー スポーツクラス 17.5T JAPAN Legal】

VECTOR X12 ストックスペック

希望小売価格
各¥11,900

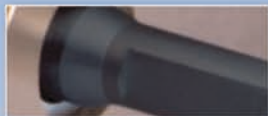
	10.5ターンの	13.5ターンの	17.5ターンの	21.5ターンの
品番	LR50832	LR50842	LR50852 (LR50853 (JAPAN Legal))	LR50862
KV値 (rpm/volt)	3,600	3,050	2,200	1,700
回転数 (rpm/min) ※1	25,920	21,960	15,840	12,240
パワー ※1	306W	241W	183W	148W
効率	92%	92%	93%	93%
マグネット	Sintered 12.45mm (LR50635)			
対応スピードコントローラー	SXX StockSpec Version 2 (LR80915)			



シールド
ワインディング



ターンの数を
レーザー刻印



ブラックコート
シャフト&マグネット

■ 分解可能

マシン本体の7075-T6アルミモーターケースを採用。シャフトサイズ / 負荷量のデザインを採用し、最大限のエアフローを確保いたしました

■ イーザーソルダーデザイン

ヘビーキャッパを採用。マルチレイヤーPCBによって
耐熱性を実現

■ PRECISENSOR™システム

調整と交換が可能な革命的なプレシジョンセンサーを採用
最大限のパワー、スロットルフィーリング、高効率を実現

■ タイミングの変更が可能

新たに開発されたタイミングイン
サートによって、常に同じ調整幅で
のセッティングが可能です

■ 新型ストックスペックマグネット

高強度を誇るシンター12.45mmマグネット
がレギュレーション/規程のパワーを発揮

■ HDSテクノロジー

高密度ショートスタック (High Density Short
stack) が高出力を実現

■ オーバーサイズ ボールベアリング

高いパフォーマンスと耐久性を誇るオーバーサイズ
ボールベアリングを採用

昨今のストックレーシングに関して、最新のESCはブースト機能が加わり極端な高速化がおり、本来のストックレースからかけ離れた次元まで成長してしまいました。LRPは、純粋なストックレーシングを楽しむためにブーストを搭載した最新のブラシレスシステムと簡潔な設定を提供します。

ブースト0は、同じパワー、同じパフォーマンスでモーターの能力を最大限に引き出します。

希望小売価格
¥14,900

SPX ZERO ブラシレススピードコントローラー

- ブーストゼロモード：電子進角を一切使わないストックレース専用モード。モードの確認はLEDの点滅で確認でき、公平なレースが可能
- オートセルシステム：NiMH・NiCd・LiPoJ (バッテリー) を自動認識します
- 4つのアドバンスデジタルモード：オートセルシステム、パワープロファイル、イニシャルブレイク、オートブレイク
- 6つのパワープロファイル：新しいブースト0モードはESC側の進角調整を無くします。他のパワープロファイルでは全てのレーストラックに合わせて設定をお選び頂けます
- 内部温度チェックシステム：このシステムはLRP独自の画期的な機能です。走行中に記録したアンブ内部の温度をチェックすることができます
- センサーブラシレステクノロジー：低回転から高回転まで完璧にコントロール。ブレイクも完璧にコントロールします
- 前進/ブレイク：優れたレース成績を残すためにリブース機能を廃止。純レース仕様です



SPX ZERO ブラシレススピードコントローラー

品番	LR80705
走行モード	前進 / ブレイク
対応モーター ※2	7.5T以上
B.E.C	6.0V / 3.0A
入力電圧	4.8 - 7.4V
サイズ	33.1 × 37.6 × 14.9 mm
重量 ※1	24.5g

※1 ワイヤを除く
※2 7.2V特

※仕様は予告なく変更する場合があります。

SXX TECHNOLOGY FOR STOCK RACING

NEW

USBブリッジによる
ソフトウェアアップデートに対応

ストックレーサー必見! 新型SXXハイエンド・スピードコントローラーシリーズの世界の頂点を極めたそのテクノロジーを、今、皆様の手に取り入れることができます。この商品さえあれば、レーストラックで決定的な力を示すことができるでしょう。

ストックレースでの新型スピードコントローラーの基本と云えば、SXX TCスペックでしたが、それは発売と同時にRCシーンに嵐を巻き起こしました。そのワールドワイドな最高のポジションは、IFMAR WCタイトル2008・2009での様々な選手による大健闘で更に際立ちました。

このような特徴を持った遺伝子、画期的な技術面での進歩、ソフトウェアの更新、ストックモーターとの併用でパーフェクトな調整、それによりSXXストックスペック Version2は、ストッククラスでのスピードコントローラーの最高位を獲得します。



以下のレギュレーションに対応



SXX ストックスペック "バージョン2"

- より改善された性能:
ソフトウェア・ハードウェアを改善、最大限の信頼性を与えます
- USB ソフトウェア アップデート:
LR81800 USBブリッジとPCを使用して常に最新のソフトウェアを使用できます
- デュアル ADPC マックス ソフトウェア2:
ブーストとフィードバックを独立して調整可能、すべてのクラス、バッテリー、モーターにおいて最大限の柔軟性と、ハイパワーを発揮します
- ツインBEC:
革命的なBECシステム! 3.0V~7.4Vまでのバッテリーで、コンスタントに6V / 3Aの安定した出力を実現。LiPoセル又はNi-MH4セル使用時に受信機バッテリーを必要としません
- 革命的な内部温度チェックシステム3:
LRP独自の内部温度チェックシステムが更に進化しました
- オートセルシステム2 (入力電圧3.0V~7.4V):
完全に調整可能なカットオフシステムで全てのバッテリーに対応
- エクストラスモールサイズ:
30.5 x 34.0 x 21.0mmの小型サイズ。搭載する車種を選びません
- C3テクノロジー:
革命的なカッパ(コア)クーリングテクノロジーによって走行中の温度上昇を抑えます

希望小売価格
¥32,900

"バージョン2" の大きな特徴

- より改善された性能
- USB ソフトウェア アップデート
- デュアル ADPC マックス ソフトウェア 2
- ハイパフォーマンス

SXX ストックスペック "バージョン2"

品番	LR80915
走行モード	前進/ブレーキ
入力電圧	3.7 - 7.4V
標準電圧降下@20A ※3	0.013V / phase
モーターリミット ※2	4.5T以上
定格電流	764A / Phase
B.E.C	6.0V / 3.0A
サイズ	30.5 x 34.0 x 21.0mm
重量 ※1	36g



SXX ストックスペックとSXXストックスペック"バージョン2"の比較

トリプルドイツチャンピオン：SXX ストックスペック

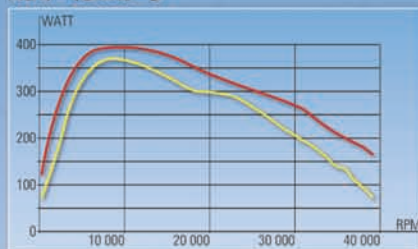


すでにSXXストックスペックで、その優れた性能は証明されていますが、新型SXXストックスペックバージョン2は、より速く、より革新的です!!

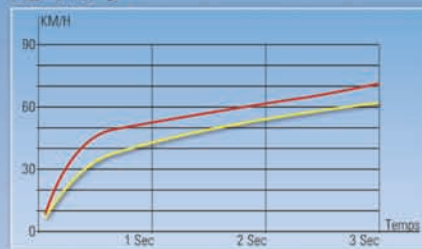
SXXストックスペック"バージョン2"
SXXストックスペック

SXX Version2によって
ストックレースは飛躍的進歩を遂げます!

パフォーマンス カーブ



スピード カーブ



LRPホームページ"MY SPEEDO"のコーナーで、あなたにピッタリなスピードコントローラーをお探しいただけます。

▶ www.LRP.cc



※1 ワイヤを長く
※2 7.4V時
※3 摂氏25℃適合温度でのトランジスタ値。
※ 仕様は予告なく変更する場合があります。

TECHNOLOGY REDEFINED BRUSHLESS SPEEDOS



SXX スピードコントロール・ハイ・テクノロジーが、RCワールドを征服!

SXX コンペティションがRCワールドシーンを制覇します。それが、過去におけるSXXコンペティション/Version1であっても、未来におけるVersion2であっても。レースにおいて、SXX コンペティションは新たなスタンダードを確立し、ブースト・ブラシレススピードコントロール・テクノロジーを披露してきました。最大パワー、パーフェクトな調整機能、コンパクトなサイズ、その素晴らしいコントロール性は、これまで見られませんでした。それにより、シリアスなレーサーにとって、SXXコンペティションはなくてはならないスピードコントローラーと位置づけられています。

今日、新世代のSXX コンペティションが最高のパフォーマンスを上げるスピードコントローラーの一つであるのは、ハイテク機能と最良の部品構成によるものです。また、柔軟な調整を意味する、「フィード」と「ブースト」の個々の正確な設定により、どんなレースシーンでも最高のパワーが発揮できるのです。

ツインBECは、画期的なシステムです。入力電圧により、3.0V~7.4Vのバッテリー電圧で、コンスタントに6V/3A出力します。また、皆様がこのハイテク機能の進化を常に入手できるようにするため、USBソフトウェア・アップデートがウェブ(www.lrp.cc)で可能です。SXX コンペティションは、特に1/12オンロード、2WDオフロードでの使用に最適です。

SXX コンペティション "バージョン2"

- デュアルADPCMODソフトウェア：ブーストとフィードリングを個々に設定が可能、これにより様々なクラスやモーターに完全対応します
- USBソフトウェアアップデート：LRP公式ページ(www.LRP.cc)からデータをダウンロードすることで常に最新のソフトウェアを利用可能です
- ツインBEC：革命的なBECシステム!3.0V~7.4Vまでのバッテリーで、コンスタントに6V/3Aの安定した出力を実現、LiPo1セル又はNi-MH4セル使用時に受信機バッテリーを必要としません
- 革命的な内部温度チェックシステム3：走行中に記録したアンブ内部の温度とモーターの温度をチェックすることが出来ます
- オートセルシステム2(入力電圧3.0V~7.4V)：完全に調整可能なカットオフシステムで全てのバッテリーに対応
- エクストラ スモールサイズ：30.5×34mmの小型サイズ、搭載する車種を選びません
- C3テクノロジー：革命的なカッターコアクーリングテクノロジーによって走行中の温度上昇を抑えます

希望小売価格
¥27,900

USBブリッジによる
ソフトウェアアップデートに対応

"バージョン2"の大きな特徴

- 個々に調整可能な"ブースト"と"フィードリング"
- USBソフトウェアアップデート
- 6V/3A ツインBEC
- 様々なLiPoバッテリーに対応したカットオフシステム
- 更なるパワーを実現

印象的で文句なしのレースデビュー!

LRP SXX コンペティション バージョン2は、Burgdorf/ドイツのIFMAR 1/12 WC 2010のA・ファイナルで最も使用されたスピードコントローラーです!!

SXX コンペティション "バージョン2"

品番	LR80905
モーターリミット※2	4.5T以上
入力電圧	3.7 - 7.4V
走行モード	FORWARD → BRAKE

USBブリッジを使用することで、新型SXXスピードコントローラー(SXXコンペティションV2、SXX TCスベックV2、SXXストックスベックV2)及びX8スピードコントローラーのソフトウェア(ファームウェア)をPCを通じて更新することが出来ます。接続やアップデート作業は簡単に短時間で出来る事です。ソフトウェアはLRPホームページ(www.LRP.cc)から無料でダウンロード出来ます。本製品はWindows PCにのみ対応しています。

USBブリッジ・ESCファームウェアアップデート+PC-LINK

品番	品名
LR81800	ESCアップデート用USBブリッジ

希望小売価格
¥2,990



NEW





LRP SXX TCスペックVersion2ブラシレス・スピードコントロール・テクノロジーがレースシーンで圧勝!

SXX TCスペックのブラシレス・スピードコントロール・テクノロジーは、2008年のIFMARワールドタイトルの獲得を皮切りに、世界のRCレースシーンで大活躍しています。レースシーンには、Version1により新たなスタンダード、新たなブースト・ブラシレススピードコントロール・テクノロジーの息が吹き込まれました。SXX TCスペックは前人未踏の最大パワー・完璧な調整機能・サイズの小型化・コントロール性という点で特徴を有し、それがドライバーを魅了し、レースで不可欠なアイテムという認識を広めています。TCレーサーにとって、最高のブラシレスコントロール・テクノロジーを持つSXX TCスペックVersion2以上のスピードコントローラーは、現在存在しないでしょう。

パーフェクトな調整機能のための、新たなADPC^{MOD}ソフトウェア、画期的なツインBECシステム、出力の改善、USBソフトウェアアップデート、利便性に富んだ内部温度チェックシステム3—これはほんの一例の機能に過ぎませんが、SXX TCスペックVersion2は1/10オンロード(TCモデファイド)、4WDオフロード・モデファイドへの挑戦をバックアップします。

SXX TCスペック "バージョン2"

- **デュアルADPC^{MOD}ソフトウェア**：ブーストとフィーリングを個々に設定が可能、これにより様々なクラスやモーターに完全対応します
- **USBソフトウェアアップデート**：LRP公式ページ(www.LRP.cc)からデータをダウンロードすることで常に最新のソフトウェアを利用可能です
- **ツインBEC**：革命的なBECシステム!3.0V~7.4Vまでのバッテリーで、コンスタントに6V/3Aの安定した出力を実現。LiPoセル又はNi-MH4セル使用時に受信機バッテリーを必要としません
- **革命的な内部温度チェックシステム3**：走行中に記録したアンブ内部の温度とモーターの温度をチェックすることができます
- **オートセルシステム2(入力電圧3.0V~7.4V)**：完全に調整可能なカットオフシステムで全てのバッテリーに対応
- **エクストラ スモールサイズ**：30.5×34mmの小型サイズ、搭載する車種を選びません
- **C3テクノロジー**：革命的なカッター・コアクーリングテクノロジーによって走行中の温度上昇を抑えます

IFMAR 1/10 TC WC 2010で輝かしいデビューを果たす!

LRP SXX コンペティションバージョン2は、Burgdorf/ドイツのIFMAR 1/12 WC 2010のA-ファイナルで最も使用されたスピードコントローラーです!!

SXX TC SPEC バージョン2が納めた多数の栄光!

- ヨーロピアンチャンピオン 1/10 ツーリングカー・モデファイド 2010
- ROARチャンピオン 2010
- ドイツチャンピオン 1/10 ツーリングカー・モデファイド 2010
- ドイツチャンピオン 2WD 電動オフロード 2010
- ドイツチャンピオン 4WD 電動オフロード 2010



希望小売価格
¥32,900

USBブリッジによる
ソフトウェアアップデートに対応

"バージョン2"の大きな特徴

- 個々に調整可能な"ブースト"と"フィーリング"
- USBソフトウェアアップデート
- 6V/3A ツインBEC
- 様々なLiPoバッテリーに対応したカットオフシステム
- 更なるパワーを実現

コネクター接続式
ハイパフォーマンスファンが付属



SXX TC "バージョン2"

品番	LR80955
モーターリミット※2	3.0以上
入力電圧	3.7 - 7.4V
走行モード	FORWARD BRAKE



1/10 EC TC フランス 2010

Ronald Völker選手はEFRA 1/10 ツーリングカー モデファイド ヨーロピアンチャンピオンシップ 2010にて新型LRP SXX TCスペック バージョン2を使用し優勝を勝ち取りました。これはツーリングカーレーシングのマスタークラスにおいて彼にとって2回目のアウトドア・ヨーロピアンチャンピオンシップタイトル獲得です。



※2 7.4V時

※仕様は予告なく変更する場合があります。

THE FUTURE is NOW



VECTOR X12 モデファイド

LRPはRC業界で今まで誰も目にしたことのない全く新しい革命的なブラシレスモーターを開発しました。R&Dチームの絶え間ない努力によって既存のブラシレスとは全く異なった新しいプラットフォームを形成したVECTOR X12ブラシレスモーターは、過去のブラシレスモーターの水準を凌駕し、レースに勝つための高水準のパフォーマンスを提供します。過去数年間に渡りLRPファクトリーチームと共に重ねてきたレース経験。そして常に業界のトップを走り続けたブラシレステクノロジーがVECTOR X12を生み出したのです。



希望小売価格
各: ¥11,900



ベクター X12	9.5ターンの	8.5ターンの	7.5ターンの	6.5ターンの	5.5ターンの	5.0ターンの	4.5ターンの	4.0ターンの	3.5ターンの	3.0ターンの
品番	LR50642	LR50652	LR50662	LR50672	LR50682	LR50687	LR50692	LR50702	LR50712	LR50722
入力電圧	3.7-7.4V	3.7-7.4V	3.7-7.4V	3.7-7.4V	3.7-7.4V	3.7-7.4V	3.7-7.4V	3.7-7.4V	3.7-6.0V	3.7-6.0V
回転数 ※1	20,080	30,240	33,840	38,800	45,360	51,120	56,880	63,360	72,000	83,520
KV値	3,900	4,200	4,700	5,400	6,300	7,100	7,900	8,800	10,000	11,600
パワー ※1	285W	307W	340W	394W	463W	519W	565W	621W	698W	797W
効率 ※1	93%	93%	92%	92%	91%	91%	91%	90%	89%	88%
マグネット	Sintered 12.5mm X12 (LR50633)				SXX コンパティションバージョン2 (LR80905)			SXX TCスペックバージョン2 (LR80955)		
推奨ESC	SPX スーパーリバー (LR80400)				SXX コンパティションバージョン2 (LR80905)			SXX TCスペックバージョン2 (LR80955)		

VECTOR X12 モデファイド オクタ・ワインド

octa
WIND

革命的なXTEC X12テクノロジーは新たな時代へ!

従来の4タイムワインディングに代わり、今回の新モーターは8タイム(=octa)のワインディングを特徴とします。これによりパワー特性が変化し非常に高いパフォーマンスを得ることが出来ます。詳しく説明しますと、我々の開発チームはモーターに使用される銅バーワイヤーの本数を増やしました。その結果、低い抵抗値を実現したのです。

オクタワインドによるモーターの発熱の低下によって、エネルギーの損失をより少なくすることが出来、より高い効率を得ることが可能となりました。

ベクター X12 オクタ・ワインド	8.5ターンの	6.5ターンの	5.5ターンの	5.0ターンの	4.5ターンの	4.0ターンの	3.5ターンの
品番	LR50653	LR50673	LR50683	LR50688	LR50693	LR50703	LR50713
入力電圧	3.7-7.4V	3.7-7.4V	3.7-7.4V	3.7-7.4V	3.7-7.4V	3.7-7.4V	3.7-6.0V
回転数 ※1	29,520	38,160	44,640	50,400	55,440	61,920	70,560
KV値	4,100	5,300	6,200	7,000	7,700	8,600	9,800
パワー ※1	316W	406W	477W	534W	582W	639W	719W
効率 ※1	93%	92%	92%	91%	91%	90%	89%
マグネット	Sintered 12.5mm X12 (LR50633)						
推奨ESC	SPX スーパーリバー (LR80400) SXX コンパティションバージョン2 (LR80905) SXX TCスペックバージョン2 (LR80955)						

特徴

ベクター12は全てにおいて全く新しい構造を採用したデザインが特徴です。

調整及び交換可能なPreciSensor™ システムは新たに開発されたセンサポジショニングシステムです。これによりパワー、トルク、スロットルレスポンス、効率が更に向上致しました。

こんなブラシレスモーターは世界に2つと存在しない! モーターは大きく分けて2つの部品で構成され4本のビスによって固定されます。

この構造によって、モーターをシャーシに搭載したまま分解が可能となり、スムーズにローター交換を行うことが可能となりました。

それに加え、新開発された12.5mmサイズのSinteredマグネットと強化されたシャフトがモーターのパフォーマンスを更に向上し効率的な中速トルクを生み出します。

細部にわたって拘り完成されたX12ブラシレスモーターがこれからのブラシレスモーターの新しい基準となります!

分解可能

マシン成型の7075-T6アルミモーターハウジングを採用。ショートサイズ/最軽量デザインを採用し、最大限のエアフローを確保いたしました。

イーザールダーデザイン

ヘビーキャップを採用。マルチレイヤーPCBによって感熱抵抗を実現。

PRECISENSOR™ システム

調整と交換可能な革命的なプレシセンサーを採用。最大限のパワー、スロットルフィーリング、高効率を実現。

タイミングの変更が可能

新たに開発されたタイミングインサートによって、常に同じ調整値でのセッティングが可能です。

O-リング

O-リングを使用することにより、振動を吸収し最小限に抑えます。

12.5mm マグネット

新開発された12.5mmのシンテッドローターを採用。さらに強化されたシャフトを採用し、効率的な中速トルクを生み出します。

新しいバックドスタック

内部の温度上昇を厳密に抑え効率を高めます。

センサー式、センサーレス両方のスピードコントローラーに使用可能。

BRUSHLESS + BRUSHED FORWARD/BRAKE



RCレースに必要なとされるハイパフォーマンスを高レベルで実現!!
LRPスフィアコンペティションは、ただ1つの勝利の為に設計されています。

スフィアコンペティション + スフィアコンペティション TC スペック

- ブラシ/ブラシレス 自動判断
- アドバンスデジタル 4つのモードから選択可能
- ADPC
- 内部温度チェックシステム
- オートセルシステム (NiMH・LiPo自動判断)
- ランチコントロール
- 4~6セルに最適化
- 3.0A BEC
- センサーデザイン
- ブルーLED
- マルチプロテクションシステム
- 外部ソルダータブ 2.6mm² (LR80700)
3.3mm² (LR80750) パワーワイヤー
- ラージ(ワーキヤ)ヒーター

TCスペックの特徴

- クーリングファンはESCのスイッチON/OFFに連動して動作
- 低重心ヒートシンク
- 完全に改正されたブレーキソフトウェア
- 特別なソーリングカー用ソフトウェア
- ワールドチャンピオン テクノロジー



レース サクセス

- 1位 US ROAR ナショナル 1/10
- 1位 ヨーロピアンチャンピオンシップ 1/12
- 1位 スーパーナショナル 1/12
- 1位 ネットロードショートアウト 4WD



希望小売価格
¥25,900



希望小売価格
¥28,900



- 最も素晴らしい調整力を誇る8つのパワープロファイル
- 全てのクラスのために、最新のチームプログラムを導入
- ベクターX12に対応したプログラム

スフィアコンペティション デジタル

品番	LR80700	LR80750
対応モーター (ブラシレス) ※2	3.5T以上	3.0T以上
対応モーター (ブラシ) ※2	5.0T以上	4.0T以上
入力電圧	4.8 - 7.4V	4.8 - 7.4V
重量 ※1	24.5g	45g
	FORWARD → BRAKE	FORWARD → BRAKE

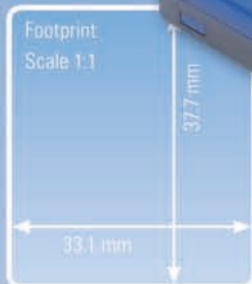
すべての能力を最高水準で発揮する、オールラウンド・スピードコントローラー。それがSPXスピードコントローラーです。
過去のスピードコントローラーは、多目的な用途に使用することが出来る、R/Cアイテムの中で、あまり価格に見合うものではありませんでした。
SPXスピードコントローラーは、前進、ブレーキ、リバースの走行モードと、ブラシ/ブラシレスに対応し、4つのスピードコントローラーの性能を1台で堪能することが出来ます。また、
絶えずブラシレスモーターと通信を行うことで、モーター管理システムが正確なスロットルコントロールと、リニアなドライブレバーリングをドライバーに提供します。

SPX ブラシレス リバース

- 前進/ブレーキ/リバース、
前進/ブレーキの切替が可能
- ブラシ/ブラシレス オートセットアップ
- 内部温度チェックシステム
- 4つのアドバンスデジタルモード
- 大容量パワーキャパシター
- アイスドライブデザイン
- オートセルシステム (NiMH/LiPo)
- 入力電圧: 4.8~7.4V

バレットリバースの特徴

- 低重心ヒートシンクとハイパフォーマンスファン
- クーリングファンはESCのスイッチON/OFFに連動して動作



希望小売価格
¥21,900



希望小売価格
¥27,900

SPX ブラシレス リバース

	スーパー	バレット
品番	LR80400	LR80450
対応モーター (ブラシレス) ※2	5.5T以上	3.0T以上
対応モーター (ブラシ) ※2	7.0T以上	4.0T以上
重量 ※1	24.5g	45g

※1 ワイヤを除去
※2 7.2V時

※仕様は予告なく変更する場合があります。

GREAT PERFORMANCE

LOW PRICE



スムーズな回転を実現する
センサー式デザインを採用。

VECTOR K4 ブラシレス お手頃価格のハイスpek・レース用モーター

Vector K4は、ホビー・ドライバーに理想的なブラシレスモーターです。オフロード、オンロードを問わず、K4はほぼどのようなシーンでも活躍します。ターン数は4種類で、6.5 T~13.5 Tまでご用意しています。K4モーターは分解が可能で、非常に名高い従来品であるレース用モーター、X12 ストックスベックモーターと同様のパーツが多く搭載されています。例えば、センサー・ポジショニング、大きめのボールベアリングなどです。また、K4モーターはレースでその実用性が立証されたHDSテクノロジーが駆使されています。ローターは5mmサイズの頑丈なシャフトが装備され、それによりK4モーターは非常に強固な作りとなっています。その使用シーンには、ほぼ限りありません。更に、2ピースのフロントハウジングは熱を逃がしやすい軽量化を図った構造で、ガンメタ・ルックに仕上がっています。リアハウジングは高品質のプラスチックでできています。Vector K4はタイミング設定可能で、センサー付き、センサーレスどちらのスピードコントローラーと合わせても使用可能です。LRPのブラシレスモーターは、金メッキコネクタ、はんだ付のしていないシリコンワイヤーが付属します。

希望小売価格
各: ¥6,900



特徴

- **ハイパワーシンテッドマグネット：**
非常に頑丈な12.45mmシンテッドマグネットを採用。最高のパフォーマンスを発揮
- **HDSテクノロジー：**
ハイデンシティースタックがハイパワーを放出
- **スタンダード 540 サイズ：**
標準的な540サイズと同等の大きさで重さ
- **分解可能**
完全に分解可能、クリーニングとチューニングを行えます
- **PreciSensor システム：**
革命的なPreci Sensor Positioningによって最大限のパワーとベストなスロットルレスポンス、高効率を実現
- **オーバーサイズボールベアリング：**
ハイパフォーマンスと高耐久を誇るオーバーサイズボールベアリング採用
- **イーजीソルダーデザイン：**
ヘビーカッター、マルチレイヤーPCB採用。低抵抗を実現
- **ハンドワインド**
- **センサー式、センサーレス両方のスピードコントローラーに対応**

13.5
TURNS

10.5
TURNS

8.5
TURNS

6.5
TURNS

ベクターK4 モータースペック

	13.5T	10.5T	8.5T	6.5T
品番	LR50460	LR50450	LR50440	LR50430
入力電圧	3.7 - 7.4V			
RPM	21960	25920	30960	39600
kv値	3050	3600	4300	5500
パワー	230	280	300	370
効率	92	92	91	91
マグネット	シンテッド 12.45mm			
重量	154g			
直径	35.8mm			
長さ	50.2mm			
シャフト径	3.17mm			

SHORT COURSE SPECIALIST

X12L ショートコース550・ LRPブラシレス・ショートコースPro

スペシャル・カーにはスペシャル・モーターを。X12Lショートコース550は、画期的なX12ブラシレス・モデファイドモーターを基に、ポピュラーなショートコーストラックでの需要に応じ、作られました。"L"は"Large"の"を意味し、ワールドワイドに成功を収めているベクターX12シリーズの新しく、大きめのモーターが誕生しました。X12Lショートコースは、調整・交換可能なPreciSensor™ システムが備わっています。この新設で正確なセンサーポジショニングが、これまで見られなかったようなパワー、最大トルク、パーフェクトなスロットルレスポンス、最高の効率性を引き出しています。モーターは他のどのブラシレスモーターと比較しても異なります。X12Lショートコース550は、ピスを4個のみ使用した2つのメインパーツから構成されています。これにより、車からモーターを取り出すことなくローターを交換することが出来ます。更に、X12Lショートコースは強力なシャフトにシンテッド13mmのマグネットが備わっています。これが、モーターの効率性、パフォーマンス、中速域のトルクを最大にしています。X12Lショートコース550は、どんな路面でも最高のパワーを発揮します。

希望小売価格
各: ¥11,900

スムーズな回転を実現する
センサー式デザインを採用。



特徴

- **550 サイズ：**
75%増しのロングマグネットとスタックが更なるトルクとパワーを発揮
- **ショートコース スペシャリスト：**
ショートコーストラックに最適なパワーが出るようワインディングを調整
- **HDS テクノロジー：**
ハイデンシティースタックがハイパワーを放出
- **PreciSensor システム：**
革命的なPreci Sensor Positioningによって最大限のパワーとベストなスロットルレスポンス、高効率を実現
- **ハイパワー シンテッド マグネット：**
最高のパフォーマンスを誇る強力なシンテッドマグネット
- **分解可能：**
完全に分解可能、クリーニングとチューニングを行えます
- **オーバーサイズ ボールベアリング：**
ハイパフォーマンスと高耐久を誇るオーバーサイズボールベアリング採用
- **イーजीソルダーデザイン：**
ヘビーカッター、マルチレイヤーPCB採用。低抵抗を実現
- **再現可能なタイミング：**
タイミングインサートにより、進角の調整量を常に同じ角度で調整可能
毎回同じ角度を再現出来る為、正確なセッティングが可能です
- **ハンドワインド**
- **センサー式、センサーレス両方のスピードコントローラーに対応**



サイズ比較
X12L ショートコース vs.
ベクター X12

X12L ショートコース 550 モータースペック

	5.5T	4.5T
品番	LR50940	LR50950
入力電圧	4.8-11.1V	
RPM	26640	33840
kv値	3700	4700
パワー	695	850
効率	91	91
マグネット	シンテッド 13.0mm	
重量	240g	
直径	35.8mm	
長さ	66.0mm	
シャフト径	5.0mm	

HIGH-PERFORMANCE

BRUSHLESS MEETS 1/8 OFFROAD



次世代1/8 ブラシレスパワー!

これって良い?—ええ、もちろん! それはLRPがDynamic8のモーターを設計した際、開発チーム皆が思ったことです。この新しいモーターは、特に1/8スケールのEPカーのドライバー向けに作られています。

- ハイトルク
- 高効率、低い温度による稼働
- 高い耐久性/ユニバーサル構造

新しいマルチスロット・ワインディングは実弾のようなパワーを生み出します。同時に、LRPはRPMレンジの効率性を高め、パワーが熱として変化し逃げていく事を最小限に止めます。つまり、より多くのパワーが流れる。次回の1/8レースにはもってこいのモーターなのです。

ダイナミック 8 ブラシレス モーター

- ヘビーデューティー XTEC B8ハウジング:
7075-T6アルミニウムを切削して作成、分解可能
- ハイトルクデザイン:
特別にデザインされた4poleマグネットと12スロットが高いトルクを発揮
- 低温度モーターデザイン:
高効率と、低い温度による稼働
- フレクション バランス ローター:
信頼性のあるスムーズな回転と最高のRPM
- オーバーサイズ ボールベアリング:
オーバーサイズのベアリングがハイパフォーマンスと高い耐久性を実現
- ユニバーサルフィット:
全ての1/8ブラシレスカーに対応
・マルチマウントシステム M3, M4スクリューに対応
・直径、長さ、シャフト径はデクニカルデータをご確認ください
- LRPセンサーテクノロジー:
世界を制したLRPセンサーテクノロジー、素晴らしいパワー、フレーキフィール、効率を実現



センサーワイヤーコネクタ
を背面に装備



ハンダ処理済みの
ソルダータブ
最大6mm²
のワイヤーに対応



高精度のバランスがとれた
4 pole マグネット
新しい革新的なデザイン

DYNAMIC



希望小売価格
価格未定

デクニカルデータ

品番	LR53230	LR53240	LR53270
KV値	1800kV	2200kV	2600kV
重量		290g	
直径		41mm	
長さ		66mm	
シャフト径		5mm	
マグネット		シンデード 4 pole	
対応ESC		iX8 ブラシレス スピードコントローラー	

1/8 SPEED CONTROL TECHNOLOGY FOR BASHERS & RACERS

iX8・1/8用ハイテク・スピードコントローラー

従来品であるLRP SPX8 CompetitionブラシレススピードコントローラーはすでにRC市場に浸透しています。ですが、新型のiX8 ブラシレススピードコントローラーは、その後継品として従来品をすくいでしまうことでしょう。

1/8スケールに特に高めの電圧を入力することに重点を置き、衝撃に耐久のあるレース用スピードコントローラーを開発しました。このブラシレス・テクノロジーとして、ラフでタフ、クラッシュのあるレース用のハードケースで保護しています。クーリングファンのコネクタがプラグイン可能なだけでなく、キャパシタ・パワーコネクタが付属です。iX8には、2S-6SLiPoバッテリーの使用が適しています。

**パワフルで素晴らしい最高レベルのパフォーマンス
— その名がiX8!**

iX8 ブラシレス スピード コントローラー

- **2S-6S LiPo 対応:**
幅広い入力電圧幅 (7.2V-22.2V) と1 (ワフルな6AスイッチングBEC)により多用途に使用可能
- **センサーデザイン:**
高い精度と知的なモーター管理が可能なセンサーテクノロジーが素晴らしいドライビングとブレーキフィーリングを提供
- **USB ソフトウェアアップデート:**
LRPのウェブサイトから最新のアップデートプログラムを手に入れることが可能
- **特別な 1/8 パワープロファイル:**
特別な1/8スケール用パワープロファイルがすべてのコンディション、モーターに合わせて設定可能、すべてのプログラムはLRPレースチームによって開発されました
- **前進/ブレーキ + 前進/ブレーキ/リバース:**
ブレーキ/リバースの設定が完全に調整可能
- **革命的な内部温度チェックシステム3:**
あなたの使用しているスピードコントローラー及びブラシレスモーターが、あとどれだけの温度に耐えうるができるかを計測可能
- **100%プラグコネクション:**
ノーソルダーデザイン / 最大限の利便性、すぐに使用可能なワイヤーが付属
- **カットオフボルテージ / LVC調整**

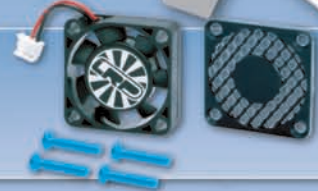
USBブリッジによる
ソフトウェアアップデートに対応



iX8

希望小売価格
価格未定

コネクタ接続式
ハイパフォーマンスファンが付属



テクニカルデータ

品番	LR80880
走行モード	前進/ブレーキ/リバース
モーターリミット	無制限
入力電圧	7.2-22.2V (2S-6S LiPo)
定格電流	600A/Phase
BEC	6.0V/6.0A
サイズ	55 × 40 × 24mm

品番	品名
LR80880	iX8 ブラシレス スピードコントローラー

USBブリッジを使用することで、新型SXXスピードコントローラー (SXXコンペティション V2, SXX TCスベック V2, SXXストックスベック V2) 及びiX8スピードコントローラーのソフトウェア (ファームウェア) をPCを通して更新することが出来ます。接続やアップデート作業は簡単に短時間で実行事が出来ます。ソフトウェアはLRPホームページ (www.LRP.cc) から無料でダウンロードできます。本製品はWindows PCにのみ対応しています。

USB ブリッジ・ESCファームウェア アップデート + PC-LINK

品番	品名
LR81800	ESCアップデート用 USB ブリッジ



希望小売価格
¥2,990



BRUSHLESS TUNING



ワークスチームツール モーターボールベアリングリプレーサー

モーターベアリングが抱える問題がすぐに解決！
このモーターベアリングリプレーサーを使用すると、ベアリングにダメージを与えることなく簡単にベアリングをモーターから取り外すことができます！！
このツール1つで、ブラシレス/ブラシ両モーターに対応します。

希望小売価格
¥3,990

品名	品番
モーターボールベアリングリプレーサー	LR65790



ラジカルモーターヒートシンク+ファンセット

LRPのクーリングシステムが新しくなりました！
40mmサイズの高回転ファンとヒートシンクによって、あなたのモーターの温度上昇を徹底的に抑えます。またユニークなクランプ方式によって、様々なシャーシレイアウトに対応します。
このクーリングシステムによって、あなたのレース活動が、より有利に働く事を約束します。



LR82521



LR82520

全ての540サイズ ブラシ/ブラシレスモーターに対応。

希望小売価格
¥4,400

品名	品番
ラジカルモーターヒートシンク+ファンセット ブルー	LR82520
ラジカルモーターヒートシンク+ファンセット ガンメタル	LR82521



SXX"ワークスチーム"チューニングパワーキャパシター

全てのハイエンドレーサーへ良いニュースです!! この動力コンデンサは最新のポリマー技術に基づいて設計されています。シリアル接続されたコンデンサによって最も低い内部抵抗と、より多くの力を発揮します。使用する動力バッテリーに合わせて最適な2つのタイプから選択可能です。

低電圧(バッテリー用) - 3.7~4.8V / 1S
高電圧(バッテリー用) - 6.0~7.4V / 2S

希望小売価格
¥2,400

品名	品番
SXX パワーキャパシター "ワークスチーム" 3.7~4.8V	LR62530
SXX パワーキャパシター "ワークスチーム" 6.0~7.4V	LR62531

ブラシレス ワイヤークセサリー

モーター、バッテリー、スピードコントローラーの接続に最適なセンサーワイヤー&パワーコード。
ハイフレックスタイプのセンサーコードは、以前より更に取り回しが楽になり、車種への搭載が容易に行えるようになりました。センサーワイヤーは様々なジャンルの車に対応するため、4種類の長さが用意されています。

品番	品名	希望小売価格
LR82505	2.6mm ² スフィア用パワーワイヤーセット	¥1,400
LR81906	3.3mm ² スフィア用パワーワイヤーセット	¥1,500
LR81907	3.3mm ² パワーワイヤーブラック (1.0m)	価格未定
LR81908	3.3mm ² パワーワイヤーブルー (1.0m)	価格未定
LR81907	ブラシレスセンサーコード ハイフレックス 70mm	¥490
LR81910	ブラシレスセンサーコード ハイフレックス 100mm	¥490
LR81915	ブラシレスセンサーコード ハイフレックス 150mm	¥490
LR819320	ブラシレスセンサーコード ハイフレックス 200mm	¥490



パワーワイヤー

ブラシレスセンサーコード ハイフレックス

ブラシレス ロープロファイル チューニングファン

スフィアTCスベックとSPXバレットリバーズに最適な薄型のクーリングファンです。

希望小売価格
¥780

品名	品番
ブラシレスロープロファイルチューニングファン	LR82511



LRP ブラシレス チューニング & スペアローター

ローター（スベア&チューニング）										
	ベクター8	ベクターX12						X12ストックスベック		
品番	LR50975	LR50632	LR50633	LR50634	LR50636	LR50637	LR50638	LR50635	LR50639	
	Sintered	Sintered ファクトリーチーム	Sintered ファクトリーチーム	Sintered ファクトリーチーム	Sintered ワークスチーム	Sintered ワークスチーム	Sintered ワークスチーム	Sintered ストックスベック	ストックスベック 1S LiPo	
直径	13.0	12.0	12.5	13.0	12.0	12.5	13.0	12.45	12.30	
										
希望小売価格	¥2,990	¥3,200	¥3,200	¥3,200	¥3,490	¥3,490	¥3,490	¥3,200	¥3,200	
	1/8電動カーの 為に開発された 専用ローター	最大限のトップ スピードとリニアな スロットルフィーリング	様々なマシンに 対応する オールラウンド ローター	最大限のトルクと パワーを発揮	スペシャルシャフトとチタンコートマグネットを採用した X12モーター専用のエクストラチューニング オプション			ストックスベックの為に 特別に開発された ローター	ストックスベック 1セルLiPo レーシング用の チューニングローター	
モーター										
X12モデファイド	--	T	S	T	T	T	T	T	T	
X12ストックスベック	--	T	T	T	T	T	T	S	T	
ベクター8	S	--	--	--	--	--	--	--	--	
特徴										
RPM										
トルク										
効率										
モーターブレーキ										

ベクターX12 チューニング & スモールパーツ

アルミチューニング&カバーパーツは、あなたのX12ブラシレスモーターのパフォーマンスを向上させます。特別に設計されたデザインによって、放熱性、通気性が向上、その結果、モーターの温度上昇を抑えることに成功しました。低い温度で稼働するモーターは、駆動効率が上昇し、最大出力も向上します。

従ってあなたのラップタイプの向上も期待できるでしょう。

品番	品名	希望小売価格
LR50622	X12 スモールパーツセット	¥990
LR50623	X12 センサーアセンブリ	¥1,400
LR50624	X12 アルミニウム フロントハウジング	¥3,400
LR50625	X12 アルミ ライトウェイト フロントハウジング	¥3,200
LR50626	X12 アルミ エンドカバー	¥2,400



-- = 通しません
S = 標準
T = チューニング

ボールベアリング

ベクター8 / X12ストックスベック ボールベアリング		
品番	ベクター8	X12ストックスベック
品番	LR50628	LR50627
説明	MR115ZZ 11.0×5.0	694ZZ 11.0×4.0
	価格未定	¥690

ベクターX12 ボールベアリング (標準/チューニング)		
品番	LR50620 (S)	LR50621 (T)
説明	MR104ZZ 10.0×4.0 ¥690	MR104ZZセラミック 10.0×4.0 ¥1,290

※ 仕様は予告なく変更する場合があります。

TIME TO DRIFT

LRPはドリフトの世界に進出します。アルティモ ドリフトシリーズは、バーキングロットレーサーと、サーキットレーサーの為に開発されました。2つのモーターと1つのESCは刺激的なドリフトの世界を体感する最も簡単な方法です。さあ、迫力のスライドアングルでコーナーを駆け抜けて下さい!!



ドリフトは誰でも楽しめる!

LRPアルティモドリフトタイプ1ブラシレスモーターはドリフトの為に開発されたパフォーマンスとパワーに優れたロープライスモーターです。このモーターはドリフトを楽しんでいる、初心者、中級者の方に最適です。

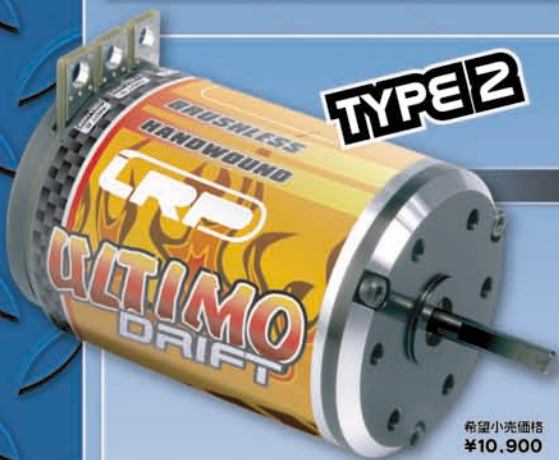
アルティモドリフト タイプ1 ブラシレスモーター

- ハンドワインド
- ダブルボールベアリング
- XTEC K3 スポーツモデファイド モーター缶
- はんだ付けが容易なソルダータブ
- ワイヤー接続済み
- センサーテクノロジー
- 標準的な540サイズのモーターと同サイズ、同重量

- センサー式、センサーレス両方のスピードコントローラーで使用可能

アルティモドリフト タイプ1 ブラシレスモーター

品番	LR50483
RPM ※2	31,680
KV値	4400kV
パワー ※2	190W
効率 ※2	87%



プロフェッショナルの為にドリフトモーター!

LRPはドライブシャフトと、コントロール性に優れたモーターで、ドリフトの世界を新しい次元に引き上げます。LRPアルティモドリフトタイプ2ブラシレスモーターは、ワインディング、ローターサイズ、タイミング、RPMレベルをドリフト用に調整した特別仕様のモーターです。

アルティモドリフト タイプ2 ブラシレスモーター

- ミリタリースペックのシンテッドマグネット
- 低抵抗デザイン
- ハンドワインド
- XTEC X11 モデファイド モーター缶
- オーバーサイズ ローフリクション ボールベアリング
- はんだ付けが容易なソルダータブ
- センサーテクノロジー
- X11用 クーリングカバー使用OK

- 標準的な540サイズのモーターと同サイズ、同重量
- センサー式、センサーレス両方のスピードコントローラーで使用可能

アルティモドリフト タイプ2 ブラシレスモーター

品番	LR50484
RPM ※2	28,800
KV値	4000kV
パワー ※2	267W
効率 ※2	92%

ドリフト走行をもっと簡単に!

あなたは初めてこのスピードコントローラーを使用した際、驚きを隠さないでしよう!

信じられないほどスムーズなスロットルフィーリング、ハンドブレーキ効果を含むドリフト専用のブレーキプロフィールが、ドリフト時に最高のコントロール性とスタイリングを与えます。

アルティモドリフト ブラシレス スピードコントローラー

- オートセルシステム NiMH / LiPo自動認識
- 特別なドリフト用スロットル&ブレーキプロフィール
ハンドブレーキ効果
- 調整可能な4つのアドバンスデジタルモード
- ブラシ+ブラシレス: 前進/ブレーキ/リバース + 前進/ブレーキ
- ブラシレス/ブラシ 自動認識
- 内部温度チェックシステム
- センサーテクノロジー
- マルチプロテクションシステム
- クールなメタリックケースを採用



希望小売価格
¥22,900

アルティモドリフト ブラシレス スピードコントローラー

品番	LR80460
入力電圧	4.8V~7.4V
対応モーター (ブラシレス) ※2	5.5T以上
対応モーター (ブラシ) ※2	7T以上
重量 ※1	24.5g

※1 ワイヤーを除く
※2 7.2V時

※仕様は予告なく変更する場合があります。

BRUSHLESS COMPETITION COMBOS



希望小売価格
各：¥39,900

VECTOR X12 + SXX TC スペックバージョン2 コンボ

ハイエンド LRP ブラシレステクノロジーを1/10 オンロード & 4WD オフロードレーシングに!

ワールドチャンピオンモーターX12と新型SXX TCスペックバージョン2。このコンボセットは1/10オンロード (TCモデファイド) & 4WDオフロードモデファイドにおいて、世界的に支持を得ているブラシレススピードコントローラー&ブラシレスモーターです。

品番	品名
LR80790	SXX TCスペック Ver2 / X12モデファイド 3.0T
LR80791	SXX TCスペック Ver2 / X12モデファイド 3.5T
LR80792	SXX TCスペック Ver2 / X12モデファイド 4.0T
LR80793	SXX TCスペック Ver2 / X12モデファイド 4.5T
LR80794	SXX TCスペック Ver2 / X12モデファイド 5.0T
LR80795	SXX TCスペック Ver2 / X12モデファイド 5.5T
LR80796	SXX TCスペック Ver2 / X12モデファイド 6.5T
LR80797	SXX TCスペック Ver2 / X12モデファイド 7.5T
LR80798	SXX TCスペック Ver2 / X12モデファイド 8.5T
LR80799	SXX TCスペック Ver2 / X12モデファイド 9.5T



希望小売価格
各：¥35,900

VECTOR X12 + SXX コンペティション バージョン2 コンボ

ハイエンド LRP ブラシレステクノロジーを1/12 オンロード & 2WD オフロードレーシングに!

レースで証明されたワールドチャンピオンモーターX12と新型SXX コンペティションバージョン2スピードコントローラー。このコンボセットは1/12オンロード&2WDオフロードモデファイドにおいて、世界的に支持を得ているブラシレススピードコントローラー&ブラシレスモーターです。あなたのレーシングは次のレベルへ!

品番	品名
LR80694	SXX コンペティション Ver2 / X12モデファイド 5.0T
LR80695	SXX コンペティション Ver2 / X12モデファイド 5.5T
LR80696	SXX コンペティション Ver2 / X12モデファイド 6.5T
LR80697	SXX コンペティション Ver2 / X12モデファイド 7.5T
LR80698	SXX コンペティション Ver2 / X12モデファイド 8.5T
LR80699	SXX コンペティション Ver2 / X12モデファイド 9.5T



希望小売価格
各：¥39,900

VECTOR X12 ストックスpek + SXX ストックスpek バージョン2 コンボ

ストック スペシャリスト コンビネーション!

ストックレーサーもワールドチャンピオンモーターX12とSXXスピードコントローラーのテクノロジーの恩恵を受けることが出来ます。X12 ブラシレス ストックスpekモーターと新型SXXストックスpekバージョン2スピードコントローラーは、更にパワーと、スーパースピード性能を向上。全てのストックレーサーに楽しみと良いレース結果を与えます。

品番	品名
LR80677	SXX ストックスpek Ver2 / X12 ストックスpek 10.0T
LR80678	SXX ストックスpek Ver2 / X12 ストックスpek 13.5T
LR80679	SXX ストックスpek Ver2 / X12 ストックスpek 17.5T
LR80680	SXX ストックスpek Ver2 / X12 ストックスpek 21.5T



希望小売価格
各：¥35,900

VECTOR X12 + SPX ハレットリバース コンボ

未来がやってきた!

X12 ワールドチャンピオンモーターとSPXハレットリバーススピードコントローラー。このハイエンドコンボセットは現在のテクノロジーの頂点に立つものです。その確かな性能に心配は要りません。信じられないパワーと、スーパースピードなドライブフィーリングを誇る無敵のコンボセットです!

品番	品名
LR80630	SPX ハレットリバース / X12モデファイド 3.0T
LR80631	SPX ハレットリバース / X12モデファイド 3.5T
LR80632	SPX ハレットリバース / X12モデファイド 4.0T
LR80633	SPX ハレットリバース / X12モデファイド 4.5T
LR80638	SPX ハレットリバース / X12モデファイド 5.0T
LR80634	SPX ハレットリバース / X12モデファイド 5.5T
LR80635	SPX ハレットリバース / X12モデファイド 6.5T
LR80636	SPX ハレットリバース / X12モデファイド 7.5T
LR80637	SPX ハレットリバース / X12モデファイド 8.5T

POWERSOURCES

NEW



マルチプラグシステム
コネクタの変更は半田付けの
作業が要りません

マルチプラグシステムを採用したLIPOパワー

LRPはLiPoバッテリーのラインナップを新商品発売により拡大しました。パワーを増加させるのではなく、これらの新しいラインには画期的な工夫が施されています。それは、マルチプラグシステム! 1タイプのプラグのために、固定したコネクタを使うのではなく、新しいLiPo/Hyperパックは、マルチな接続システムを搭載しています。これにより、Tamiya、Traxxas、USタイプなど、ニーズに合わせたコネクタが使用可能となります。-これこそが、真実の柔軟性と言えるでしょう!

また、バッテリー内部の改善にも努めました。より長い使用のため、従来品よりも容量を大きくし、目覚ましいパワーのため放電電流は30Cとなりました。

セルはハードケースに収められ、頑丈なプラスチックケースが破損を防ぎ、安全性を上げます。新しいLiPoバッテリーのスペックは、標準的なスティックパックと同様で、それにより使用シーンが劇的に増えるでしょう。また、プラグだけでなく、ケース下側の丸みにより、どのような車にもパーフェクトにフィットするでしょう。

LIPO パワー / ハイパーパック 7.4V・30C マルチプラグ ハードケース

- マルチプラグシステム - 大電流を流せるコネクタプラグを簡単に交換可能
はんだ付け作業の煩わしさを無くしました
- ユニバーサル・フィット - 様々なコネクタに対応
- 一般的なサブCタイプの6セルスティックパックと同じサイズ
- 30C LiPoパワー
- メモリ効果が無く、長寿命
- レディトゥ ユーズ - タミヤタイプのコネクタとJST-EHタイプのバランスコネクタを
装備 (LRP LiPoハードケースアダプター LR65838)
- 耐久性の高い、非常に高品質な合成素材を採用したハードケースを使用
最大限の安全性を確保しました

- オプションのコネクタプラグで様々なタイプのコネクタに対応
- ゴールドコートコネクタ採用で低抵抗を実現
- Sub-Cタイプの背面形状
- LRP社でのテストでは、実に400回もの充放電テストをクリア
- バリュープライス
- レディトゥ ユーズ



+



希望小売価格
¥2,990

希望小売価格
¥3,990

希望小売価格
¥4,490

希望小売価格
¥5,490

LIPO パワー / ハイパーパック 7.4V・30C - マルチプラグ

品番	LR79895	LR79896	LR79897	LR79898
容量	2600	3200	3800	4600
電圧	7.4V・2S			
放電	30S			
スタイル	6セル サブC スティックサイズ			
ハードケース	マルチプラグ ハードケース			
Sub-Cタイプ背面形状	装備			
コネクション	マルチプラグシステム - タミヤタイプ			
バランスコネクタ	JST EH コネクタ			
サイズ L×W×H	137.5×46.2×24.3 mm			

COMPETITION LIPO AND POWER PACKS

最新LIPOパワー

新しいLIPOバッテリーの使用により、優れたLRPバッテリーテクノロジーからパワーを得ることができます。フレッシュ・ブルーの新商品は、ホビークラスに新たなベンチマークを確立させました。ハイパワー、長寿命、軽量という点を除いて、このハイパフォーマンスのバッテリーは他のバッテリー専門メーカーの商品にも劣ることはありません。

安全性考慮のため、バッテリーのセルは耐久性のある高品質のプラスチック素材に収めてあります。このハードケースは、使用上の手軽さと柔軟さを重視し、標準的な6セルSubCスティックパック同様のサイズ設計です。ケースの裏側の丸みにより、どのようなシャーシにもパーフェクトにフィットし、どのような路面でも定位置から外れません。



LIPO パワー/ハイパーパック 7.4V・25C・スティックパック ハードケース

- LIPOパワー：メモリー効果が無く、長寿命
- 最大の安全性のために高品質の合成材料を使用した耐久性の高いハードケースを採用
- 一般的な6セルSubCタイプと同サイズ
- すぐに使えるタミヤタイプのコネクターを採用
- 様々なジャンルの車種に使用可能
- 低価格を実現
- 低抵抗を誇る金メッキコネクター
- LRP社でのテストでは、実に400回もの充放電テストをクリア



LIPO パワー/ハイパーパック 7.4V・25C・スティックパック ハードケース				
品番	LR79890	LR79891	LR79892	LR79893
容量	パワーパック2400	パワーパック3000	パワーパック3500	パワーパック4000
電圧	7.4V・2S	7.4V・2S	7.4V・2S	7.4V・2S
放電	25C	25C	25C	25C
スタイル	6セル スティック	6セル スティック	6セル スティック	6セル スティック
ハードケース	ラウンドストレートパック形状	ラウンドストレートパック形状	ラウンドストレートパック形状	ラウンドストレートパック形状
Sub-C背面形状	搭載	搭載	搭載	搭載
バランスコネクター	JST-EH	JST-EH	JST-EH	JST-EH
コネクター	タミヤタイプ	タミヤタイプ	タミヤタイプ	タミヤタイプ
重量	155g	187g	216g	227g
サイズ L × W × H	138.5×47.5×23.0mm	138.5×47.5×23.0mm	138.5×47.5×23.0mm	138.5×47.5×23.0mm



	3S ハードケース		マイクロ ハードケース	
品番	LR79881	LR79880	LR79831	LR79821
容量	4300	3600	1300	1800
電圧	11.1V・3S	11.1V・3S	11.1V・3S	7.4V・2S
放電	40C	28C	28C	28C
スタイル	6セル スティック	6セル スティック	6セル 2/3A スティック	6セル 2/3A スティック
ハードケース	ハードケース	ハードケース	マイクロ ハードケース	マイクロ ハードケース
Sub-C背面形状	搭載	搭載	-	-
バランスコネクター	JST-EH	JST-EH	JST-EH	2mm ゴールドコネクター
コネクター	4mm ゴールドコネクター	4mm ゴールドコネクター	2mm ゴールドコネクター	2mm ゴールドコネクター
重量	295g	284g	91.5g	89.5g
サイズ L × W × H	139×47×25.1mm	137.5×46.5×23.5mm	87.0×33.5×19.0mm	87.0×33.5×19.0mm
用途	1/8モンスタートラック 1/10オン・オフロードカー	1/10オン・オフロードカー	1/18&1/16 オン・オフロードカー	

COMPETITION LIPO

AND CHARGING CABLES

より多くのパワー、より高い容量を！新しいVTEC CompetitionカーラインのFat Cobra, Big Mama は、レース用Lipoバッテリーに新たなベンチマークを確立しました。容量は6200mAhにまで引き上げられ、革命的なHigh Density Stacking (HDS: 高密度積載) テクノロジーにより、従来以上に効率的にセルを使用すること、また新しい電解質の素晴らしいパワーにより、高電流を流すことが可能となりました。それにより、VTECラインの最もパワフルなハードケースパックが誕生しました。

レースにおいて証明されているように、このハードケースはうづな路面でのどのような破損からもセルを保護します。また、新しいLipoバッテリーは底部に丸みがあり、シャーシにもデザイン通りにフィットするでしょう。更に、装備されている4mmゴールドコネクタは両面どちらからでも接続可能なため、どのような使用シーンでも柔軟さに欠けることはありません。最強のパワー、高容量、高電流。それが、VTEC Fat Cobra, VTEC Big Mama, 新たな1SハードケースCompetitionバッテリーを、真実の"Blue is Better"商品へと進化させています。

VTEC コンペティション カーライン

■ 65C LIPO パワー:

メモリー効果が無く、長寿命

■ Sub-Cタイプの背面形状:

バッテリー背面はSub-Cタイプの背面構造になっており、バッテリースロットが切られたシャーシにフィットします。また標準的なスティック/バックタイプのバッテリーホルダーにも対応します。

■ High Density Stacking テクノロジー:

とても高い電圧を放出するための新しい電解質の要素と特別なHigh Density Stacking (HDS: 高密度積載) テクノロジー

■ 両面対応の金メッキコネクタソケット:

低抵抗の接続を実現

■ シースルーハードケース:

最大の安全性のために高品質の合成材料を使用した耐久性の高いハードケースを採用

■ LRP Quality ティ認可:

LRP社でのテストでは、実に400回もの充放電テストをクリア

下記のレギュレーションに対応



3C CHARGE CURRENT

65C



	ハードケース		1Sハードケース
品番	LR79885	LR79886	LR79887
容量	6200	6200	5800
電圧	7.4V・2S	7.4V・2S	3.7V・1S
放電	65C	65C	65C
スタイル	6セル スティック	6セル スティック	1/12 4セル
ハードケース	ハードケース	ハードケース	1S ハードケース
Sub-C背面形状	搭載	搭載	搭載
バランスコネクタ	2mm ゴールドコネクタ	2mm ゴールドコネクタ	4mm ゴールドコネクタ
コネクタ	4mm ゴールドコネクタ	4mm ゴールドコネクタ	
重量	305g	305g	150g
サイズL×W×H	139×47×25.1mm	139×47×25.1mm	93×47×18.5mm
用途	1/10 オン・オフロードカー		1/12 オンロード



希望小売価格
¥11,490

希望小売価格
¥11,490

希望小売価格
¥5,890

ユニバーサルチャージケーブル

- 2本の2Sリポバッテリーを同時に同じ時間で充電可能
- 通常1本のバッテリーしか充電できない充電器に対して有効です
- 1セル14.8Vまで対応
- 全ての電動1/8カーに最適
- 長さ: 50cm

希望小売価格
¥990

品番	品名
LR65822	充電ケーブル 2S×2 リポハードケース用



- 2Sリポバッテリーの充電に最適
- 全てのLRPコンペティションカーライン2Sバッテリーに対応
- 長さ: 50cm

希望小売価格
¥680

品番	品名
LR65821	充電ケーブル 2S リポハードケース用



- 4/2mm ゴールドコネクタタイプをJST-EHに変換します
- 4mm ゴールドコネクタの先端にはワニクリップを挟むことが可能
- 全てのLRPコンペティションカーライン2Sバッテリーに対応

品番	品名
LR65832	リポハードケース用バランスアダプター 4/2mm・JST-EH

希望小売価格
¥490



ADAPTER AND CHARGING CABLES

アダプター コネクター

- 4mmゴールドコネクターから
トラクサスTRXコネクターに
変換します
- マルチプラグシステムを採用した
LRP LIPOバッテリーに対応
- 長さ: 100cm



希望小売価格
¥490

品番	品名
LR65837	リポハードケース用4mmコネクター変換ケーブル トラクサス TRX コネクター 90°アングル

- 4mmゴールドコネクターから
タミヤタイプコネクターに
変換します
- マルチプラグシステムを採用した
LRP LIPOバッテリーに対応
- 長さ: 100cm



希望小売価格
¥490

品番	品名
LR65838	リポハードケース用4mmコネクター変換ケーブル タミヤタイプ コネクター 90°アングル

- 4mmゴールドコネクターから
Deansタイプコネクターに
変換します
- マルチプラグシステムを採用した
LRP LIPOバッテリーに対応
- 長さ: 100cm



希望小売価格
¥490

品番	品名
LR65834	リポハードケース用4mmコネクター変換ケーブル Deansタイプ コネクター 90°アングル

コネクター

- リポバッテリーの
バランスコネクターを
簡単に延長可能
- 長さ: 50cm



希望小売価格
¥490

品番	品名
LR65836	JST・EHJ(バランスコネクター用 延長ケーブル)

- スピードコントローラーや
バッテリーの接続に最適
- オス・メス3個入り



希望小売価格
¥690

品番	品名
LR65831	USスタイル ESC/バッテリーコネクター

- 通電抵抗に優れた
シルバーメッキが施された
4mmヨーロッパアンプラグ



希望小売価格
¥790

品番	品名
LR65835	シルバー(バッテリーコネクター(オス10個入))

バランスアダプターボードを使用することで、LRP社標準のJST-EXタイプだけでなく、JST-XH、フライト/サンダーパワー、ポリクレスト、など様々なタイプのリチウムポリマーのバランス端子に対応する事が可能です。

バランス アダプターボード



希望小売価格
¥790

品番	品名
LR42100	バランスアダプターボード XH



希望小売価格
¥790

品番	品名
LR42101	バランスアダプターボードフライト/サンダーパワー



希望小売価格
¥790

品番	品名
LR42102	バランスアダプターボード ポリクレスト



希望小売価格
¥1,090

品番	品名
LR42103	ユニバーサルバランスアダプターボード XH



希望小売価格
¥1,090

品番	品名
LR42101	ユニバーサルバランスアダプターボードフライト/サンダーパワー



希望小売価格
¥1,090

品番	品名
LR42102	ユニバーサルバランスアダプターボード ポリクレスト



PROFESSIONAL MULTI-FUNCTION-SYSTEM



LRPパルサー充電器のサクセスストーリーは終わりません! 多数の名賞あるR/Cプレス受賞、および多数のワールドチャンピオンタイトルを獲得したパルサーシリーズは世界中のドライバーの最良の選択です! 最新充電器パルサータッチコンペティションの登場でサクセスストーリーは新たな時代に突入します。高度な発展を遂げた全く新しいパルサー充電器は、グラフィック化されたユーザーインターフェースおよび高品質コンポーネントとタッチスクリーンが特徴です。また統合されたLiPo/LiFePo バランサーも特徴です。セルの違いを判断しバランシング、その結果バッテリーの寿命が延び、より良いパフォーマンスを得ることができるよう。

希望小売価格
¥29,800

次世代充電器
タッチスクリーンシステム採用!!



パルサー タッチ コンペティション

充電: LiPo・LiFePo・NiMH・NiCd

- 調整可能な充電電圧 (0.1A~12.0A)
- 1-4セル LiPo/LiFePo オートマティックカットオフ
- 1-8セル NiMH/NiCd 調整可能なデルタピーク感度、リニア、または5ステップの充電モード
- オートスタート: タイマー設定で快適に充電
- ストレージモード: バッテリーの寿命を延ばす充電機能

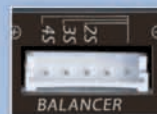
サイクル: LiPo・LiFePo・NiMH・NiCd

- オートマティックサイクルモードがバッテリーのコンディションを完璧に保ちます

放電: LiPo・LiFePo・NiMH・NiCd

- 調整可能なハイパワー放電 (最大20.0A) と、バッテリーに合わせた完璧な電圧カットオフ

- タッチスクリーンディスプレイ (ブルーバックライト)
- 統合された LiPo/LiFePo バランサー: コネクターはJST-EHタイプを採用
- ブラシレスモーターセンサーサポート: センサーチェックとRPMの測定が可能
- 受信機シミュレーションポート: スピードコントローラーとサーボの動作チェックが可能
- 幅広い設定項目: グラフィカルユーザーインターフェースによる直観的なプログラム構築は、すべてのパラメータの正確な調整を可能にします
- ユーザープロフィールメモリー: 5つの工場出荷時設定を搭載。この設定は変更や、ネーム変更が行えます
- USBコネクション (ケーブル付属): PCからデータをダウンロードすることで充電器本体のファームウェアをアップデートする事が可能
- マイクロプロセッサコントロール: 完璧な動作、最大限のパフォーマンス、最大限の安全性を実現
- マルチプロテクションシステム: 逆接、ショート、入力電圧エラー、過充電から100%保護
- 入力電圧キャリブレーション: 最大限の正確さを実現
- DC入力 11-15V



統合されたLiPo/LiFePo
バランサー
JST-EHタイプ

USBコネクション: 充電
器本体のファームウェア
アップデートが可能

ブラシレスモーターセン
サーサポート: センサーチェッ
クとrpm測定が可能

受信機シミュレーションポー
ト: スピードコントローラーと
サーボの動作チェックが可能

品番

LR41555

品名

パルサータッチ コンペティション

パルサータッチ専用の温度センサーです。センサー部をバッテリーに接触させておくことで、バッテリー充電・放電時の温度管理を行うことが可能です。

希望小売価格
¥1,190

パルサータッチ用 温度センサー



品番

LR42305

品名

パルサータッチ用 温度センサー

パルサータッチとスピードコントローラーを接続するための機器です。スピードコントローラーのスロットルによって回転数がパルサータッチのモニターにリアルタイムに表示されます。スピードコントローラーのセッティングやローターごとに変化する最高回転数を計測できます。

パルサータッチ用 Yスプリッター

- センサーケーブル3本を繋ぐYスプリッター本体
- センサーケーブルが3本付属

希望小売価格
¥1,190

品番

LR42306

品名

パルサータッチ用 Yスプリッター



THE KEY TO SUCCESS

LRP チームジャケット



貴方もブルーチームに加わって下さい! LRPチームジャケットは高品質な製造プロセス、魅力的なデザインで貴方をきっと満足させます。ロゴとテキストはオシャレな3Dデザインで作成致しました。このクールなレースチームジャケットはとても頑丈、且つ、水をはしく素材で機密性も高く、厳しい条件の野外レースにも最適です。このジャケットは暖かいだけでなく様々な機能を兼ね備えています。フードジッパー、大きめのサイドポケット、携帯電話用ポケット、このジャケットがあれば野外レースを完璧なシチュエーションで挑めます!

希望小売価格
各¥10,900

品番	サイズ
LR63611	M
LR63621	L
LR63631	XL
LR63641	XXL
LR63651	XXXL

LRP ロングTシャツ

肌寒い日にピッタリなロングTシャツ。チームジャケットと合わせて是非、お揃え下さい。

希望小売価格
各¥2,190

品番	サイズ
LR63929	M
LR63930	L
LR63931	XL
LR63932	XXL
LR63933	XXXL

LRP マグカップ

貴方のコーヒーの新しい居場所! このマグカップで素敵な朝をお迎え下さい。



希望小売価格
¥1,000

品名	品番
LRPマグカップ	LR62441

LRP ファクトリーチーム キャップ



新しいファクトリーチームキャップはダークブルーカラーとフレキシブルなウエストバンドが特徴、どなたでもジャストフィットします。キャップにはLRPロゴの刺繍と"Blue is Better"のスローガンが前後と側面に掲げられています。

新しいファクトリーチームキャップはフレキシブルサイズの2種類をご用意。スモールサイズの56cmとラージサイズの58cmです。

希望小売価格
各¥640

品名	品番
LRP ファクトリーチームキャップ・スモール (56cm)	LR63927
LRP ファクトリーチームキャップ・ラージ (58cm)	LR63928

ピットタオル "BLUE IS BETTER"

おなじみの"ブルー イス ベター"のピットタオル



希望小売価格
¥1,700

品名	品番
LRPピットタオル 130 × 65cm	LR6354

LRP ファクトリーチーム2 Tシャツ

貴方もブルーチームに加わって下さい! ニューデザインのTシャツは魅力的なデザインとカラーが特徴です。豊富なサイズラインナップも魅力です。100%コットン。

希望小売価格
各¥2,400

品番	サイズ
LR63811	M
LR63821	L
LR63831	XL
LR63841	XXL
LR63851	XXXL

LRP ネックストラップ

クールでスタイリッシュ! LRPから新しいネックストラップが登場です。

希望小売価格
¥210



品名	品番
LRP ネックストラップ	LR62440

LRP パーカー

希望小売価格
各¥3,290



品番	サイズ
LR63711	M
LR63721	L
LR63731	XL
LR63741	XXL
LR63751	XXXL



WWW.LRP.CC
LRP electronic GmbH,
Wilhelm-Enssle-Str.132-134
73630 Remshalden, Germany
INFO@LRP.CC

製品に関するお問い合わせ

Powers

日本国内総代理店 パワーズ ジャパン
カタログ表記価格は全て税抜きです。価格表記の無い製品は、パワーズWEBサイトにてご確認ください。

〒340-0834 埼玉県八潮市大曽根317
Phone: 048-998-5438 Fax: 048-998-5455
www.powers-international.com

24時間オンラインサービス: WWW.LRP.CC

詳細な情報がぎっしりの弊社ウェブサイト上で、どんな疑問に対する回答も得ることが出来ます。テクニカルな質問に対する回答、在庫情報、最新のレース情報、LRPファクトリーチームの最新セットアップ情報、イベントの写真、ヒントやコツなど、ウェブサイトにて、必要な情報全てを提供しています。

新商品発売日や大イベントなどに関する情報も、最新のニュース欄にて入手可能です。ワールドワイドのコミュニティで、情報を交換、フォーラムに参加し、必要な情報を探し、また公開してください。それにより、ウェブサイトは詳細な情報を皆様と共有することが出来ます。商品の詳細サイトでは、写真をダウンロードし、スベア・チューニングパーツを全て閲覧、マニュアルをダウンロードしたりすることも可能です! 商品の詳細を熟知することで、より楽しめることでしょう。豊富な情報とエンターテインメントが、新しく、クールなデザインのウェブサイト上で公開されています。是非ご覧ください!



POWERS OFFICE

埼玉県を拠点とするPOWERSのオフィスから全国の販売店様、そしてユーザー様へLRP製品をご供給致します。

■■■■■■■■■■ BLUE IS BETTER

BLUE IS BETTRE

RC産業に携わり25年以上になりますが、今でも尚、起業時から持ち続けてきた価値観に変わりはありません。「最高のクオリティ」という観念は、常に根本にあり、かつ、LRPブランドの背景の哲学です。「Blue is better」は、新商品の開発を先導する信念です。また、最高のクオリティは、長寿命や商品の信頼性のみでは確立されません。LRPとしては、それは基本的な考え方にすぎません。LRP商品はその信念を全て包括しています。LRPの最高のクオリティは、特に商品デザイン、画期的テクノロジー、充実したサービス提供に現れ、皆様のリクエストを満たす努力を日々続けています。新商品の開発にあたって共通する点は、皆様とLRP双方での目標の達成にあります。LRP商品は、単なるRCパーツではありません。それらは、LRPの哲学とゴールを具現化しています。それはつまり、皆様に最高のクオリティを楽しんで頂くことです。また、LRPのスピードコントローラーおよびバッテリーチャージャーには25年保証が付与されている物もあります。皆様が「Blue is better」というLRPの哲学に触れたとき、LRPはパーフェクトな成功を収めたと言えるでしょう。

WWW.LRP.CC