LRP - WIR MACHEN RC ACTION

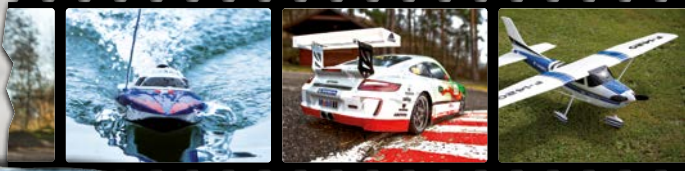
HOTSELLER 2013/14





LRP
BLUE IS BETTER

FÜR JEDEN DAS RICHTIGE PRODUKT!
FERNGESTEUERTE FAHRZEUGE,
FLUGZEUGE, HELIKOPTER
UND BOOTE





DETAILS AUF WWW.LRP.CC

ZAP

MAVERICK
ON-ROAD UND OFF-ROAD CARS

SANWA
THE 2.4GHz SPECIALISTS

JCONCEPTS
IFMAR World Champions

BLUE IS BETTER IN ACTION!

LRP AKTIV



AUSZEICHNUNGEN

LRP – extrem erfolgreich in Produktion, Innovation, Vertrieb und Wettbewerben – seit 1987!



LRP NEWSLETTER

LRP-Kunden sind immer up-to-date. Anmeldung auf www.LRP.cc



KUNDEN-INFORMATION

LRP News und Kataloge informieren umfassend und übersichtlich



VIDEOS TO GO

Genießen Sie LRP, wo immer Sie sind! Mit QR-Codes in Katalog, News oder auf Anzeigen



MESSEN

LRP ist auf allen wichtigen Fach- und Publikumsmessen im Jahr präsent.



MEHRSPRACHIGE HOMEPAGE

Tagesaktuelle Informationen und Unterhaltung! Videos, Event-Bildergalerien, Downloads, Foren, Guides, Produktverfügbarkeit und vieles mehr...



WALLPAPER/ SCREENSAVER

Wallpaper/Screensaver: Jeden Monat ein neues Hintergrundbild mit aktuellen Kalenderdaten und stylische Bildschirmschoner für jeden PC



PROMOTIONALS

Join the blue Team! Die LRP Kollektion setzt Akzente auf und neben der Strecke.



EVENT-PROMOTION

LRP unterstützt viele Vereine bei wichtigen Events mit Sachpreisen, Bannern und Flaggen



JUGENDFÖRDERUNG

LRP unterstützt die Vereine bei der Jugendarbeit mit Produkten und Informationsmaterial

FACEBOOK

LRP „Gefällt mir"! Neuigkeiten und Highlights von „Blue is better" – auch auf Facebook



ONLINESHOP

Hier sind Sparfüchse richtig! Restposten und Promotionals von LRP zu Schnäppchen-Preisen. www.LRP-Shop.com



LRP-HPI-CHALLENGE

Deutschlands größte R/C Rennserie - hier kommt kein echter Racer dran vorbei. www.LRP-HPI-Challenge.com



LRP-OFFROAD-CHALLENGE

The Challenge goes Offroad! Für alle Racer, die mit Glattbahn nichts anfangen können. www.LRP-Offroad-Challenge.com

YOUTUBE

Nie mehr ein Video verpassen - Abonnieren Sie den offiziellen LRP-Kanal!

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr



DIE ANFÄNGE VON BLUE IS BETTER

Ganz klein und bescheiden waren die Anfänge, damals vor mehr als 25 Jahren. In einer Keller-Manufaktur des elterlichen Hauses entstanden mit einfachsten Mitteln und in mühevoller Handarbeit die ersten Produkte, die den Grundstein für den späteren Erfolg bilden sollten. Denn bereits in dieser extrem frühen Phase war das Ziel klar gesteckt: Innovative Technologie, einzigartiges Design und höchste Qualität.

Keiner konnte sich damals auch nur im Geringsten vorstellen, dass aus diesen eher zwanglosen Anfängen jemals ein Unternehmen entsteht, das zu den Führenden im R/C Modellbau zählt und weltweit tätig ist. Ein Erfolg, der in der Branche beispiellos ist. Steht doch die Marke LRP heute, trotz zahlreicher unruhiger Zeiten, bei denen auch Konkurrenten auf der Strecke blieben, wirtschaftlich erfolgreich und technologisch führend da.

Die ersten Anfänge entwickelten sich aus der Not heraus. Jürgen E. Lautenbach fuhr damals selbst Elektro-Rennen, hatte jedoch kein Geld oder einen zahlungskräftigen Sponsor. Deshalb mussten unkonventionelle Wege beschritten werden – selber bauen und entwickeln. Also wurde das Projekt - eigener Wettbewerbsmotor - in Angriff genommen. Jürgen war zu dieser Zeit gerade mal 17 Jahre alt und noch in der Schule.
Durch Versuche und das Studium von Fachliteratur eignete sich Jürgen in mehreren Schritten Kenntnisse zum Aufbau und der Wirkungsweise von Elektromotoren an. Zu Anfang wurden bestehende Motoren modifiziert. Doch sehr schnell ging Jürgen dazu über, eigene Motoren zu entwickeln und zu bauen. Getestet wurden diese neuen Motoren im harten Wettkampf-Alltag durch ihn selbst. Hier trennte sich zügig die Spreu vom Weizen. Mit immer neuen Verbesserungen wuchs auch das Interesse der Rennkollegen. Für Jürgen der Startpunkt die Elektromotoren unter eigenem Namen zu verkaufen – die Geburtsstunde von LRP electronic (**LRP** = **L**autenbach **R**acing **P**roducts).

In den folgenden Monaten nahmen die eigenen Rennen und auch die Arbeit an neuen Motoren und Akkus immer mehr Zeit in Anspruch. Für die Universität blieb da zu wenig Zeit. Jürgen verlies diese und konzentrierte sich auf den Sport und die Produkte von LRP. Das war auch nötig. Denn 1989 startete das Projekt LRP Regler - ein Bereich, der entscheidend zum Mythos LRP beigetragen hat.

Die Hauptmotivation zum Bau eines eigenen Reglers war die Optimierung des Antriebssystems im eigenen Fahrzeug. Der Regler ist die wichtigste Komponente, da er als zentrales Element im R/C Car fungiert. Da Diskussionen mit den führenden Herstellern von Reglern damals nicht zum Erfolg führten, fiel die Entscheidung selbst einen LRP High-End Regler zu bauen, der den eigenen LRP Wettbewerbsmotor ideal ergänzt.
Zusammen mit Freunden ging es frisch ans Werk. Im Waschraum des Elternhauses entstand mit einfachsten Mitteln und Bauteilen, die im Elektronikladen die Straße runter gekauft wurden, der erste LRP Regler. Bis zu einem funktionsfähigen Muster dauerte es aber einige Monate und zahlreiche verschiedene Designs wurden wieder verworfen. Doch die Hartnäckigkeit siegte. Zum Reedy Race 1990 in Lyon/Frankreich war der Regler bereit fürs erste Rennen.
Der zweite Platz bei diesem Offroad-Rennen, dem Wichtigsten damals in Europa, hinter Weltmeister Jay Halsey brachte Jürgen enorm viel Aufmerksamkeit ein. Viele Fahrer wollten den neuen LRP Regler testen bzw. gleich kaufen. Doch für eine Serienfertigung waren die Weichen noch lange nicht gestellt. Zeit also sich um ein verkaufsfähiges Produkt zu kümmern. Und diese Entwicklung zum Serienprodukt verlief unter härtesten Wettkampfbedingungen extrem erfolgreich. 3 von 4 möglichen EM-Titeln (1/12, Pro10, 2WD) wurden von Jürgen persönlich innerhalb des Jahres 1990 mit dem finalen LRP Regler, dem LRP Elektromotor und den LRP Akkus gewonnen. Selbst Titel No.4 war in greifbarer Nähe, nachdem in 4WD der TQ erreicht wurde. Ein unglaubliches Jahr und der endgültige Durchbruch für LRP am R/C Markt und die Geburtsstunde des legendären LRP LE 25 AMS Regler.

Blue is Better! Unter diesem Slogan kennen die meisten Fans und Fahrer im Jahr 2012 das Unternehmen und die Produkte. Doch ganz am Anfang war der Markenauftritt von LRP aus heutiger Sicht eher etwas ausgefallener. Dem Geschmack der Zeit entsprechend bestand das Logo aus einem großen pinkfarbenen Stern mit LRP-Schriftzug und dem Slogan „The ultimate Choice". Von „Blue is Better" war hier weit und breit noch nichts zu sehen.
Das sollte sich aber mit der breiter werdenden Produktpalette ändern. 1997 fiel die Entscheidung, dass der Charakter der High-End Produkte und die weltweiten Rennerfolge sich auch im Erscheinungsbild widerspiegeln sollten. Die Farbe blau war da die naheliegendste Wahl. Steht sie doch im Allgemeinen für High-Tech und Qualität. Zusätzlich erleichterte die einheitliche Farbgebung auch eine leichtere Identifizierung der Komponenten im R/C Car. Der bis zum heutigen Tage verwendete Slogan „Blue is Better" unterstützt dieses Anliegen konsequent - steht er doch nicht nur für Rennerfolge und einzigartigen Teamspirit im R/C Sport, sondern auch für High-End Produkte mit Top-Performance.

NOCH MEHR LRP-GESCHICHTE?

Die wichtigsten Milestones der LRP Geschichte (auch jüngerem Datums) finden Sie auf der LRP-Website unter Unternehmen – Schauen Sie mal rein!

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

IHR MODELL IM DETAIL



RTR - READY TO RUN + RTF - READY TO FLY

Ready-to-run ist Fun direkt aus der Verpackung. Abhängig vom jeweiligen Modell - Nitro oder Elektro - benötigt es nur ein paar einfacher Handgriffe und Minuten, um ein LRP RTR/RTF Modell zum Laufen oder fliegen zu bringen.

Bei elektrischen LRP R/C Cars und Fliegern/Helikoptern müssen Sie nur die Batterien laden. Im Fall eines Nitro Cars müssen Sie den Sprit einfüllen und den Motor einlaufen lassen. Dies ist bei den neuesten Modellen und durch die beiliegende Anleitung einfacher denn je.



BAUSÄTZE

LRP Bausätze bieten die Möglichkeit, sich das eigene R/C Car zusammenzubauen. Mit Hilfe der beiliegenden Anleitung und allen notwendigen Teilen ist es denkbar einfach – Schritt für Schritt wird ihr Auto fertig.

Darüber hinaus lassen alle LRP Bausätze Ihnen bei der Auswahl der R/C Komponenten die Wahl. Sie können eigene - eventuell schon existierende –Elektronik einsetzen. Viele bereits im Bausatz enthaltene Tuningteile werten Ihr R/C Car auf und versehen es mit dem gewissen Extra.



Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

Beim Kauf eines LRP R/C Modells bekommen Sie mehr als nur ein Auto, Helikopter oder Flieger. Getreu unserem Motto „Blue is better" erhalten Sie ein Produkt, das Ihnen die Zeit mit Ihrem Hobby noch schöner, erfolgreicher und wertvoller macht.

LRP R/C Modelle sind extrem zuverlässig und robust. Service und Garantie sind bei LRP nicht nur Wörter, sondern ein Versprechen an Sie. Jede LRP Verpackung kommt mit dem guten Gefühl zu Ihnen nach Hause, dass sie sich auf uns und unsere Produkte verlassen können!



Jedes LRP RTR R/C Modell beinhaltet hochwertige **Elektronikkomponenten** wie Fernsteuerung, Empfänger und vieles mehr. Ein gutes R/C Modell zeichnet sich in erster Linie durch seine zuverlässige Elektronik aus. Das LRP RTR Fernsteuersystem entspricht gängigen Standards und macht auch in anderen Autos eine Zuverlässige und gute Figur.



LRP verfügt über modernste Fertigungstechnologien und strengste **Qualitätskriterien**. Das sorgt für eine Produktqualität und Zuverlässigkeit, die im R/C-Bereich ihresgleichen sucht. Unsere Produkte sollen mehr als nur Modellbauartikel sein. In ihnen steckt eine Philosophie, ein Ziel: Getreu unserem Slogan „Blue is Better" bieten wir Ihnen das Bestmögliche. Zeichen dafür ist eine ungewöhnlich lange Garantiezeit. Bis zu 25 Jahre gewähren wir auf LRP Fahrtenregler und Ladegeräte. Das ist unser Bekenntnis zur Qualität und Sicherheit unserer Produkte.



Alle LRP R/C Modelle werden mit einer detaillierten bebilderten **Anleitung** ausgeliefert. Diese beinhaltet Schritt für Schritt Anweisungen, Auflistungen aller Einzelteile und detailreiche Explosionszeichnungen. Damit haben Sie alles Notwendige zum Zusammenbau falls notwendig, Zerlegen, Wartung, Reparatur und Tuningteilen für Ihr LRP R/C Modell.



Sie als Kunde stehen bei LRP stets im Mittelpunkt. Sowohl bei der Entwicklung als auch bei der Umsetzung innovativer, technischer Lösungen wollen wir Ihren Wünschen gerecht werden. Sollte es jemals zu Problemen mit Ihrem LRP R/C Modell kommen, ist der LRP Service die Adresse Nr. 1, um ein Ergebnis zu finden. **Service** ist bei LRP ein Versprechen an Sie, Ihre Freizeit so einfach als möglich zu gestalten.



Alles im Griff und im Überblick! Mit dem LRP **Ersatzteilhandbuch** wissen Sie schnell, welche Gewinde-Spurstange es sein muss und welches Teil Sie für Ihren Motor benötigen. Egal ob Nitro oder Elektro – in übersichtlichen Detaildarstellungen können Sie einfach das gesuchte Teil identifizieren. Und wenn Sie ihr Standard-RTR etwas aufpeppen wollen – die passenden Tuningteile sind gleich mit aufgeführt.



LRP R/C Modelle werden stets in einer ansprechenden und sicheren **Verpackung** ausgeliefert. Sie ist mit zahlreichen nützlichen Informationen und Details über den umfangreichen Inhalt, wie auch mit allem was sie zum Starten Ihres R/C Modells benötigen, bedruckt. Das LRP Motto „Blue is better" wird bereits spürbar, wenn Sie zum ersten Mal eine unserer Verpackungen in Händen halten.

Erleben Sie „Blue is Better" wo immer Sie gerade sind! Mit den QR-Codes holen Sie sich die spektakulären und informativen LRP Movies direkt auf Ihr Smartphone und erleben R/C Cars oder Flugmodelle in Action.

Wie das geht? Ganz einfach! Alles was Sie brauchen, ist eine QR-Reader App auf Ihrem Smartphone, mit der Sie den QR-Code scannen. Die Filme werden automatisch aus dem Netz geladen (Internet-Flatrate empfohlen). Kinderleicht und einfach Klasse. Testen Sie es selbst aus!

z.B. LRP Pulsar Touch - viele weitere QR-Codes auf den folgenden Seiten







Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

DEEP BLUE ONE

unverbindliche 59,99 EURO #310100 Preisempfehlung

UNSINKBAR[1]!

FEATURES

- RTR - Ready to Run
- Unsinkbar[1]
- 100 Meter Reichweite
- Wasserdichte Elektronik[2]
- Einfach zu steuern
- Sicherheitssystem - Schiffsschraube dreht sich nur im Wasser
- Akku-Warnsystem - Gibt Signal zur sicheren Rückkehr ans Ufer bei leer werdendem Akku
- Empfohlen vom Weltmeister Gunnar Felger
- Stabile Metall-Ruderanlenkung
- Verstärkte Schiffsschraube
- Coole Metallic-Lackierung
- Bootsständer enthalten
- Komplettset inklusive Speedboot, Fernsteuerung (Batterien enthalten), Akku, Ladegerät, Bootsständer

[1] bei intaktem Rumpf, intakter Dichtung und vorschriftsmäßig geschlossener Haube
[2] gilt nicht für die enthaltene Fernsteuerung und das Ladegerät

TUNING



Best. Nr. 71195

Längere Fahrzeit als der Original-Akku. Der perfekte Tuningakku für das Deep Blue One High-Speed Racing Boat.

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

LRP DEEP BLUE ONE HIGH-SPEED RACING BOOT RTR



SICHERHEITS-SYSTEM

100M REICHWEITE

UNSINKBAR

EINFACH ZU STEUERN

ERSATZTEILE ERHÄLTLICH

RTR READY TO RUN



LRP 27MHz 2-Kanal Pistolen Fernsteuerung



LRP 7.2V AAA NiMH Ladegerät (EU/230V)



LRP 7.2V AAA NiMH Akku



Inklusive steckbarem Bootsständer



Alkaline 9V Block Senderbatterie

R/C OFFSHORE RACING

Leinen los! Mit dem Deep Blue One können Sie mit LRP auch die faszinierende Welt der R/C Speedboote kennenlernen. Nach Car und Flug ist damit auch der maritime Sektor durch Blue is Better besetzt.

Das Deep Blue One ist das erste LRP eigene R/C Boot, das eine neue Produktära bei LRP einläutet hat. Klein, wendig und schnell sind die Merkmale, die dem RTR Set eine extrem hohen Spaßfaktor verleihen. Einfach zu bedienen und nahezu unsinkbar ist das kompakte Speedboot der ideale Einstieg in den Schiffsmodellbau.

Ausgestattet mit einem kräftigen Motor und verstärkter Schiffsschraube ist das Deep Blue One bereit für rasante Rennen auf rauer See. Ein Akku-Warnsystem, das bei abbauender Akkuleistung dem Piloten durch ein Signal ein ausreichendes Zeitfenster für eine sichere Rückkehr ans Ufer garantiert und eine Reichweite von 100 Metern machen das wasserdichte Offshore Modell zum perfekten Must Have für alle Speedboot Fans.

MEHR SPEED?

Wenn Sie noch etwas mehr Geschwindigkeit aus Ihrem Deep Blue One herausholen wollen, sollten Sie unseren Tech-Tipp unter www.LRP.cc beachten. Ohne viel Aufwand oder gar Kosten machen Sie dem Boot richtig Beine.





Komplettset inklusive Speedboot, Fernsteuerung (Batterien enthalten), Akku, Ladegerät, Bootsständer

TECHNISCHE DATEN	
Länge	340mm
Breite	90mm
Höhe	94mm
Steuerung	Vorwärts, Rückwärts, Links, Rechts

ARTIKEL	BEST. NR.
Deep Blue One High-Speed Racing Boot RTR	310100

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

DEEP BLUE 450

BIG R/C OFFSHORE RACING

DEEP BLUE 450 HIGH-SPEED RACING BOAT

Das Deep Blue 450 setzt die erfolgreiche LRP R/C Boot Linie fort. Größer und schneller lautet die Devise des etwa 45cm langen Speedboots, das mit den bekannten Top-Features des Deep Blue One ausgestattet ist. Wasserdichte Elektronik, Sicherheitssystem für den Antrieb, Akku Warnsystem, verstärkte Schiffsschraube und natürlich die überragende Unsinkbarkeit machen das neue R/C Boot zu einem Must Have für jeden Freizeitskipper.

Der Motor ist extrem kräftig und druckvoll und bringt das Boot blitzartig ins Gleiten. Gepaart mit dem sensationellen Top-Speed ist so der Fahrspaß garantiert. Wie auch beim kleinen Bruder Deep Blue One sorgt das spezielle Warnsystem für eine sichere Rückkehr ans Ufer bei leer werdendem Akku. Safety First gilt auch für den Antrieb. Ein Sensor auf der Unterseite des Speedbootes schaltet erst bei Wasserkontakt den Antrieb frei. So ist der Betrieb absolut sicher und die Bedienung kinderleicht.

NEU



unverbindliche 79,99 EURO #310101 Preisempfehlung

FEATURES

- RTR - Ready to Run
- Unsinkbar*
- 100 Meter Reichweite
- Einfach zu steuern
- Sicherheitssystem (Schiffsschraube dreht sich nur im Wasser)
- Akku-Warnsystem (Meldet, wenn der Akku leer wird damit noch genug Zeit ist um das Boot zum Ufer zu steuern)
- Stabile Metall-Ruderanlenkung
- Verstärkte Schiffsschraube
- Coole metallic-Lackierung
- Ersatzteile erhältlich
- Schiffsständer enthalten
- Wasserdichte Elektronik**

EINFACH ZU STEUERN

SICHERHEITS-SYSTEM

100M REICHWEITE

ERSATZTEILE ERHÄLTLICH



Größenvergleich
Deep Blue One (Katalog S.8-9) mit Deep Blue 450

ARTIKEL	BEST. NR.
Deep Blue 450 High-Speed Racing Boat	310101

RTR READY TO RUN



LRP 27MHz 2-Kanal Pistolen Fernsteuerung



LRP 7.2V NiMH Ladegerät (EU/230)



LRP 7.2V NiMH Fahrakku

TECHNISCHE DATEN:

Länge:	450mm
Breite:	120mm
Höhe:	105mm

Steuerung:
Vorwärts, Rückwärts, Links, Rechts



Inklusive steckbarem Bootständer



Alkaline 9V Block Senderbatterie

UNSINKBAR *

* bei intaktem Rumpf, Dichtung und vorschriftsmäßig geschlossener Haube
** gilt nicht für die enthaltene Fernsteuerung und das Ladegerät

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

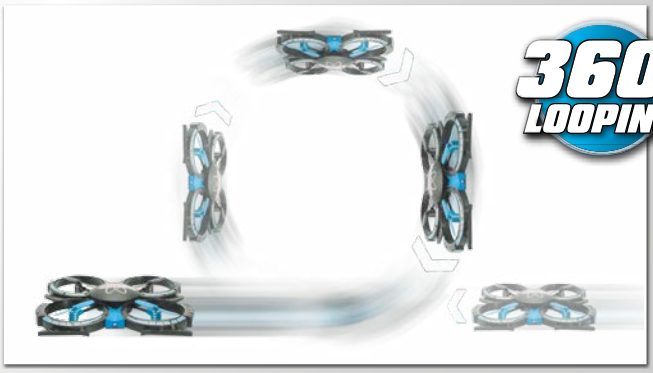
H4 MICRO GRAVIT



RTF READY TO FLY

2.4GHz F.H.S.S.

TRAINING MODE



360° LOOPING

Setzen Sie die Physik außer Kraft - mit dem H4 Gravit Micro sind atemberaubende Flugmanöver garantiert. Dank der vier Antriebe und dem serienmäßigen Gyro-System ist dieser Micro-Quadrokopter extrem flugstabil und trotz der geringen Größe und der Agilität sehr gut zu beherrschen. An der 2.4GHz Fernsteuerung kann zwischen Trainings- und regulärem Flugmodus umgeschaltet werden. Per Knopfdruck lassen sich spektakuläre 360° Loopings steuern - in Kombination mit gedrücktem 360° Advanced Knopf sogar in jegliche Flugrichtung.

Das Grundgerüst bildet ein PVC-Rahmen, der durch ein robustes aber flexibles Chassis aus Schaum geschützt ist. Die Elektronikeinheit samt Gyro-System ist mittig unter einer stabilen PVC-Haube untergebracht. Der LiPo Akku lässt sich zum Laden entfernen und kann mit dem beiliegenden USB-Ladekabel aufgefrischt werden. Ein zusätzlich über den Sender einschaltbarer Suchscheinwerfer ermöglicht das Fliegen auch bei Dunkelheit. Der H4 Gravit Micro ist extrem robust und ideal für alle Piloten mit etwas Flugerfahrung.



H4 GRAVIT MICRO QUADROCOPTER RTF 2.4GHZ

- **RTF - Ready To Fly:** Komplett montiert & flugfertig
- **Werkseitig eingestellt & eingeflogen:** 100% Qualitätskotrolle
- **Komplettset:** Bestehend aus folgenden Komponenten: Quadrocopter, 2.4GHz FHSS Fernsteuerung, Akku, USB-Ladegerät, Ersatzrotorblätter
- **360° Advanced Looping Action:** Quadrocopter vollführt Looping auf Tastendruck
- **Integrierter 6-Achsen Gyro:** Bietet zusätzliche Stabilität und perfekte Flugkontrolle
- **Rotor Safety Guard:** Für Sicherheit beim Fliegen
- **Trainingsmodus:** Flugmodus kann zwischen Trainings- und regulärem Modus mittels des Mode Buttons auf der Fernbedienung umgeschaltet werden
- **4-Kanal Digital Proportional 2.4GHz FHSS Fernsteuerung:** Störungsfreie Übertragung des Funksignals durch automatische Frequenzüberwachung
- **Blaues, hintergrundbeleuchtetes LCD Display:** Zeigt alle wichtigen Funktionen wie Trimmungen, Batteriestatus, Mode 1 / Mode 2 an
- **LED-Lichter:** Stylischer Suchscheinwerfer
- **Lange Flugdauer:** Für maximalen Spaß

unverbindliche Preisempfehlung 89,99 EURO #220700

NEU

100% WERKSEITIG EINGESTELLT & EINGEFLOGEN

ERSATZTEILE ERÄLTLICH

RTF-PAKET ENTHÄLT

2 AKKUS INKLUSIVE!



2.4 GHz Fernsteuerung



USB-Ladegerät



Ersatzrotorblätter

ADVANCED

GYRO

TECHNISCHE DATEN	
Rotor Durchmesser:	55 mm
Hauben Durchmesser:	55,5 mm
Gesamt Durchmesser:	120 mm
Gesamt Höhe:	35 mm
Fluggewicht:	34g
Steuerfunktionen:	hoch/runter, rechts/links, vorwärts/rückwärts, 360°, seitlich schweben, Looping

ARTIKEL	BEST. NR.
H4 Gravit Micro Quadrocopter RTF 2.4GHz	220700

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

UPSTREAM

1400MM WINGSPAN | RTF READY TO FLY | BRUSHLESS DRIVE SYSTEM | 2S&3S OPTIMIZED | BEGINNER | ERSATZTEILE ERÄLTLICH

EASY TO FLY



DAS SAGT DIE FACHPRESSE!

foamie

„Der UpStream ist ein Modell, das sich sowohl für Einsteiger eignet als auch für erfahrene Modellflieger, die einfach ein Modell für zwischendurch brauchen, das Spaß macht und das zusammengebaut noch auf den Rücksitz passt. Das alles kann der UpStream."
Quelle: Foamie, GER

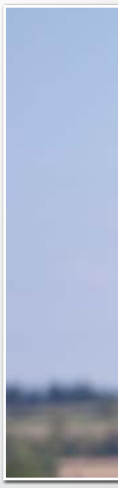
Modell AVIATOR

„Der UpStream ist ein ausgezeichnetes Modell für den Einsteiger. Dies gilt aber auch für den Fortgeschrittenen, der auf der Suche nach dem unkomplizierten Feierabendspaß ist. Die Motorisierung ist überraschend kräftig und erlaubt fast senkrechte Steigflüge."
Quelle: Aviator, GER

FEATURES

- Easy To Fly - Einfach zu fliegen, perfekt für Anfänger, Wiedereinsteiger und Profis
- Brushless Antriebsset - Bereits eingebauter Brushless Motor und Brushless Drehzahlsteller für Power in jeder Lebenslage
- Separat angelenkte Querruder - Maximaler Flugspaß garantiert
- Variables Antriebskonzept - Geeignet für 2S und 3S LiPo Akkus
- Crash-unanfälliges Design - Nahezu unzerstörbar durch speziellen EPO-Schaumstoff, Druckantrieb und robustes Design
- Kabinenhaube mit Magnetschnellverschluss - Einfach anzubringen, sicherer Halt, schnelle Akkuwechsel
- 2.4 GHz Technologie - Störungsfreie Übertragung des Funksignals durch automatische Frequenzüberwachung*
- Profiliertes Höhenleitwerk - Bessere Flug- und Gleiteigenschaften
- Stabiler CFK Holm - Präziseres Flugverhalten durch weniger Verformung der Tragflächen
- Optimale Motorkühlung - Große Luftschlitze zur Kühlung des Motors
- Vormontierte Servos - Alle Servos sind bereits im Modell eingebaut und einsatzbereit
- Vormontierte Bowdenzüge - Bowdenzüge müssen nur noch an die Servos und Ruderhörner montiert werden
- Lange Flugdauer - Für maximalen Spaß





* Nur in der RTF Variante

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

GET IT! FLY IT! LOVE IT!

F-1400 UPSTREAM - DER PERFEKTE START IN DEN ELEKTRO-MODELLFLUG!

Mit dem F-1400 UpStream gelingt der Einstieg in die faszinierende Welt des Modellfliegens spielerisch leicht. Durch die crashunanfällige Konstruktion aus extrem strapazierfähigem EPO Schaum, verzeiht der UpStream auch unsanfte Landungen. Zudem ist der komplette Antrieb landungssicher auf der Oberseite des Flugzeugs angebracht, was zusätzliche Crash-Sicherheit bietet.

Mit einer Spannweite von 1400mm hat der F-1400 hervorragende Segeleigenschaften. Gepaart mit dem effizienten und kraftvollen Brushless-Antrieb für wahlweise 2S- oder 3S-Lipo sind lange Flugzeiten möglich.

Der UpStream lässt sich Kofferraum-freundlich in sekundenschnelle demontieren. Die Fläche ist mittig geteilt und muss lediglich auseinandergezogen werden. Für enorme Stabilität sorgt ein CFK-Holm, der übermäßiges Durchbiegen der Tragflächen bei rasanten Flugmanövern verhindert.

Das Modell ist mit den Steuerfunktionen Höhe, Seite, Quer und Motor ausgestattet und dank der guten Segeleigenschaften einfach zu fliegen. Vom Segel- bis leichtem Kunstflug ist mit dem F-1400 UpStream alles möglich.

F-1400 UPSTREAM BRUSHLESS AIRPLANE

2.4GHz F.H.S.S.

EPO MATERIAL





unverbindliche ARF 99.99 EURO Preisempfehlung #210500

ARF-SET

Im ARF-Set von LRP sind folgende Artikel bereits enthalten und eingebaut...



LRP Brushless 1950kV Motor



LRP 20A Brushless 2-3S BEC Drehzahlsteller



LRP high-quality 9g Servos

RTF-SET ENTHÄLT ZUSÄTZLICH ZUM ARF-SET:



LRP 2.4GHz F.H.S.S. Sender

LRP 2.4GHz F.H.S.S. 6-Kanal Empfänger

LRP 1300mAh 3S LiPo Akku

LRP 2-3S Balancing Ladegerät

TECHNISCHE DATEN	
Spannweite	1400mm
Länge	925mm
Gewicht	650g
Motor	Brushless 45g, 1950kv
Drehzahlsteller	20A
Steuerung	Motor, Höhe, Seite Quer

ARTIKEL	BEST. NR.
LRP F-1400 UpStream Airplane RTF	210400
LRP F-1400 UpStream Airplane ARF	210500
LRP F-1400 UpStream Airplane Kit	210501

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

SKY STREAM

1800MM WINGSPAN

BRUSHLESS DRIVE SYSTEM

3S OPTIMIZED

BEGINNER

ERSATZTEILE ERÄLTLICH

EASY TO FLY

2.4GHz F.H.S.S.

RTF READY TO FLY

FEATURES

- Easy To Fly - Einfach zu fliegen, perfekt für Anfänger, Wiedereinsteiger und Profis
- Brushless Antriebsset - Bereits eingebauter Brushless Motor und Brushless Drehzahlsteller für Power in jeder Lebenslage
- Direct Linkage System - Genaue Umsetzung der Steuerbefehle durch präzise und spielfreie Direkt-Anlenkung aller Ruder
- Crash-unanfälliges Design - Nahezu unzerstörbar durch speziellen EPO-Schaumstoff, T-Leitwerk und robustes Design
- 2.4 GHz Technologie - Störungsfreie Übertragung des Funksignals durch automatische Frequenzüberwachung*
- 3S Antriebskonzept - Geeignet für 3S LiPo Akkus
- Verstärkte Motoraufnahme - Verringert die Verwindung des Rumpfes und reduziert das Motorgeräusch
- Kabinenhaube mit Magnetschnellverschluss - Einfach anzubringen, sicherer Halt, schnelle Akkuwechsel
- Vormontierte Servos - Alle Servos sind bereits im Modell eingebaut und einsatzbereit
- Profiliertes T-Leitwerk - Bessere Flug- und Gleiteigenschaften und geschütztes Leitwerk bei Landungen
- Klappluftschraube - Reduzierter Luftwiderstand bei ausgeschaltetem Motor
- Lange Flugdauer - Für maximalen Spass



Direct-Linkage-System (DLS) Anlenkung für spielfreie Anlenkung und direktere Ruderreaktionen

* Nur in der RTF Variante

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

GET IT! FLY IT! LOVE IT!

F-1800 SKYSTREAM - DER ELEKTRO SEGLER FÜR EINSTEIGER, FORTGESCHRITTENE UND PROFIS

Steigen Sie auf mit dem F-1800 SkyStream von LRP. Das EPO-Schaum Modell hat eine Flügelspannweite von 1800mm und bietet somit ein extrem einfaches Handling, ein sehr gutmütiges Flugverhalten und perfekte Segeleigenschaften. Ausgestattet mit einem 3S Brushlessantrieb mit Klappluftschraube lässt sich der SkyStream schnell auf die gewünschte Höhe bringen und erlaubt rasante Flugmanöver. Durch die Verwendung des super robusten Materials EPO ist das Modell extrem leicht und nahezu Crash resistent. Die Motoraufnahme wurde verstärkt und auf ein Designkonzept mit T-Leitwerk zurückgegriffen. Somit sind alle empfindlichen Teile bestmöglich geschützt.

Der F-1800 SkyStream ist als RTF, ARF oder Kit verfügbar und je nach Variante mit Brushlessmotor, Drezahlsteller, Servos und 2.4GHz-Fernsteuerungsanlage ausgestattet. Durch das Direct Linkage System (DLS) mit direkter und spielfreier Anlenkung der Ruder, werden die Steuerbefehle super präzise umgesetzt. Daraus resultiert ein exzellentes Handling und ein fantastisches Flugbild.

Zum Transport lassen sich die Flächen einfach demontieren. Der F-1800 SkyStream erfüllt alle Wünsche eines perfekt zu fliegenden Elektro Seglers.

F-1800 SKYSTREAM BRUSHLESS AIRPLANE

EPO MATERIAL

DLS DIRECT LINKAGE SYSTEM

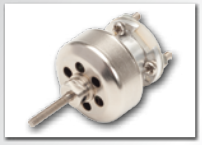


ONLINE-PREIS
ARF 111,99 EURO
#210502
www.lrp-shop.com



ARF-SET

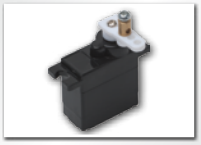
Im ARF-Set von LRP sind folgende Artikel bereits enthalten und eingebaut...



LRP Brushless 1200kV Motor



LRP 20A Brushless 2-3S BEC Drehzahlsteller



LRP high-quality 9g Servos

RTF-SET ENTHÄLT ZUSÄTZLICH ZUM ARF-SET:



LRP 2.4GHz F.H.S.S. Sender

LRP 2.4GHz F.H.S.S. 6-Kanal Empfänger

LRP 1300mAh 3S LiPo Akku

LRP 2-3S Balancing Ladegerät

TECHNISCHE DATEN	
Spannweite	1800mm
Länge	1080mm
Gewicht	900g
Motor	Brushless 55g, 1200kv
Drehzahlsteller	20A
Steuerung	Motor, Höhe, Seite Quer

ARTIKEL	BEST. NR.
LRP F-1800 SkyStream Airplane 2.4GHz RTF	210402
LRP F-1800 SkyStream Airplane ARF	210502
LRP F-1800 SkyStream Airplane Kit	210503

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

LASER HORNET 2.4 GHz



NEU

LRP LaserHornet - der ultimative Spaß-Heli fürs Wohnzimmer. Der Koaxial-Mini-Hubschrauber mit einem Rotordurchmesser von 180mm hat ein Flugstabilisierungs-System und bietet durch seine hell leuchtenden LED-Lichter eine atemberaubende Optik im Flug.

Durch die 3-Kanal-Fernsteuerung lässt sich die LaserHornet bequem vom Sofa aus durch die Wohnung steuern und sorgt dank einfachem Handling für einen extrem hohen Spaßfaktor.

Die Steuerfunktionen hoch/runter, vorwärts/rückwärts, rechts/links und 360° sind in wenigen Flugversuchen schnell zu erlernen. Somit ist der LaserHornet der ultimative Einsteiger-Heli. Das Modell ist extrem robust und nahezu unzerstörbar.

LASERHORNET 180 KOAXIAL RTF

- RTF - Ready To Fly - Komplett montiert & flugfertig
- Werkseitig eingestellt & eingeflogen - 100% Qualitätskontrolle
- Komplettset - Bestehend aus folgenden Komponenten: Helikopter, Fernsteuerung, Akku, Ladegerät, Ersatzrotorblätter
- Easy To Fly
- Stylische LED-Positionslichter
- Flugstabilisierungssystem
- Integrierter Gyro
- Crash-unanfälliges Design
- Super leichter Aluminiumrahmen
- Realistische Flugeigenschaften
- Realistisches Helikopterstyling
- 3-Kanal Digital Proportional Fernsteuerung
- Lange Flugdauer - Für maximalen Spaß
- Mit Blaulicht (Nur #220103) und Suchscheinwerfer
- 3-Kanal Digital Proportional 2.4GHz FHSS Fernsteuerung (Nur #220105)

RTF-PAKET ENTHÄLT

AKKU INKLUSIVE!


Fernsteuerung


2.4 GHz Fernsteuerung


USB-Ladekabel


Ersatzrotorblätter

ERSATZTEILE ERHÄLTLICH!

TECHNISCHE DATEN	
Typ	Koaxial
Rotordurchmesser	180mm
Länge	195mm
Steuerfunktionen	hoch/runter, vorwärts/rückwärts, rechts/links, 360°
Kanäle	3
Gewicht (Flugfertig)	37g
Gyro	Ja
Fernsteuerung	27 MHz (#220102/03) 2.4 GHz (#220105)

ARTIKEL	BEST. NR.
LaserHornet 180 Koaxial RTF*	220102
LaserHornet "Feuerwehr" 180 Koaxial RTF	220103
LaserHornet 180 Koaxial RTF 2.4GHz	220105


Crash-unanfälliges Design


Heckrotor mit Gear Protection


Extrem starkes Gear Design


Leichter Aluminiumrahmen


Suchscheinwerfer


Seitliche Beleuchtung mit Rot-/Blaulicht (220102, #220105)

* Lackierung weicht von der abgebildeten Version ab!

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

BEGINNER

100% WERKSEITIG EINGESTELLT & EINGEFLOGEN

RTF READY TO FLY

ROTOR 180MM

2.4GHz F.H.S.S.

ONLINE-PREIS 21,99 EURO #220103 www.lrp-shop.com

DER EINSTIEGSHELI! INKLUSIVE USB-LADEKABEL



Helikopter im Feuerwehr Design (#220103)



Feuerwehr Helikopter mit seitlichem Blaulicht (#220103)



Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

BELL® UH-1® HUEY®



Der Bell® UH-1® Huey® in der exklusiven „Rescue" Edition ist ein kompakter Infrarot-Koaxial Helikopter in Semi-Scale Optik. Die Steuerung über 3 Kanäle ist extrem leicht und auch von Einsteigern schnell zu erlernen. Somit ist der Bell sehr gut für unerfahrene Helikopterpiloten geeignet.

Mit einem Rotordurchmesser von nur 150mm ist das Modell ideal für das Indoorfliegen ausgelegt. Ob im Wohnzimmer oder im Büro - Der Huey® steht für Flugspaß pur!

Der Hubschrauber begeistert durch seine perfekten Flugeigenschaften, die originalgetreue Optik und seine robuste Konstruktion. Durch den aktiven LED Suchscheinwerfer, ist das Modell bereit für den nächtlichen Rettungseinsatz.

LRP BELL® UH-1® HUEY® RESCUE HELIKOPTER

ONLINE-PREIS 24,99 EURO #220110 www.lrp-shop.com

- RTF - Ready To Fly
- Integrierter Gyro
- Easy To Fly
- Crash-unanfälliges Design
- Offiziell lizenziertes Bell® UH-1® Huey® Helikoptermodell
- Ein-/ausschaltbarer LED Suchscheinwerfer
- Werkseitig eingestellt & eingeflogen
- Komplettset bestehend aus folgenden Komponenten: Helikopter, Fernsteuerung, Akku, Ladegerät, Ersatzrotorblätter
- Flugstabilisierungssystem
- 3-Kanal Digital Proportional Fernsteuerung und Steuerung
- Lange Flugdauer
- Alle Ersatzteile erhältlich

BEGINNER

NEU

ERSATZTEILE ERHÄLTLICH!

RTF-PAKET ENTHÄLT

AKKU INKLUSIVE!


Fernsteuerung


USB-Ladekabel


Ersatzrotorblätter

TECHNISCHE DATEN

Typ	Koaxial
Rotordurchmesser	150mm
Länge	160mm
Steuerfunktionen	Hoch/Runter, Vorwärts/Rückwärts, Links/Rechts, 360°
Kanäle	3
Gewicht	26g
Gyro	Ja
Fernsteuerung	Infrarot

ARTIKEL	BEST. NR.
LRP Bell® UH-1® Huey® Rescue 150mm Koaxial RTF	220110



Bell Helicopter
A Textron Company
OFFICIAL LICENSED PRODUCT
68-111011-42840

Bell, UH-1 Huey, emblems, logos, and body designs are trademarks of Textron Innovations Inc and are used under license by LRP electronic GmbH.







Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

DISCO HORNET 2.4 GHz

ONLINE-PREIS 44,99 EURO #220101 www.lrp-shop.com



RTF READY TO FLY

100% WERKSEITIG EINGESTELLT & EINGEFLOGEN

ROTOR 300MM



Crash-unanfälliges Design



Leichter Aluminiumrahmen



Heckrotor mit Gear Protection



Extrem starkes Gear Design

Die LRP DiscoHornet ist der ultimative Eyecatcher unter den Koaxial-Helikoptern und die fliegende Diskokugel für Ihr Wohnzimmer. Durch wechselnde Farben werden während des Flugs beeindruckende Lichteffekte erzeugt.

Der Hubschrauber ist ein klassischer Koaxial-Helikopter mit zwei gegenläufigen Hauptrotoren, durch die ein sehr stabiles Flugverhalten erzeugt wird. Diese Eigenschaft gepaart mit der robusten Gesamtkonstruktion der DiscoHornet machen das Modell zum perfekten Einsteiger-Helikopter.

Das umfangreiche Komplettset beinhaltet neben Helikopter und Fernsteuerung auch einen LiPo-Flugakku, ein Ladegerät und einen Satz Ersatzrotorblätter. Wie alle LRP Helikopter ist auch die DiscoHornet komplett montiert, eingeflogen und direkt aus der Packung einsatzbereit.



NEU

DISCOHORNET 300 KOAXIAL RTF

- RTF - Ready To Fly
- Werkseitig eingestellt & eingeflogen
- Komplettset bestehend aus: Helikopter, 2.4GHz FHSS Fernsteuerung, Akku, Ladegerät, Ersatzrotorblätter
- Easy To Fly
- Verrückte Disco-Licht Effekte
- Crash-unanfälliges Design
- Trainingsmodus
- 3-Kanal Digital Proportional 2.4GHz FHSS Fernsteuerung*
- Flugstabilisierungssystem
- Integrierter Gyro
- Super leichter Aluminiumrahmen
- Realistische Flugeigenschaften
- Lange Flugdauer

BEGINNER

RTF-PAKET ENTHÄLT

AKKU INKLUSIVE!



Fernsteuerung



2.4 GHz Fernsteuerung



220V Ladegerät



Ersatzrotorblätter

ERSATZTEILE ERHÄLTLICH!

TECHNISCHE DATEN

Typ	Koaxial
Rotordurchmesser	300mm
Länge	310mm
Steuerfunktionen	hoch/runter, vorwärts/rückwärts, rechts/links, 360°
Kanäle	3
Gewicht (Flugfertig)	135g
Gyro	Ja
Trainingsmodus	Ja, einstellbar
Fernsteuerung	27 MHz (#220101) 2.4 GHz (#220106)
Akku	3,7V - 850mAh LiPo

ARTIKEL	BEST. NR.
DiscoHornet 300 Koaxial RTF**	220101
DiscoHornet 2.4GHz 300 Koaxial RTF	220106

* nur bei 2.4GHz Version
** Lackierung weicht von der abgebildeten Version ab!

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

MONSTER HORNET 2.4GHz

Das Dickschiff unter den koaxialen Helikoptern - die LRP MonsterHornet ist ein Super Size Helikopter mit einsteigertauglichem Koaxial-Antriebskonzept. Die MonsterHornet ist extrem leicht zu fliegen und durch seine beeindruckende Größe ein absoluter Blickfang. Das frei fliegende Indoor-Hubschraubermodell ist bereits komplett fertig montiert und werkseitig eingeflogen. Das Komplettset beinhaltet Helikopter, Fernsteuerung, LiPo, Ladegerät und Ersatzrotorblätter. Somit steht einem schnellen Start nichts mehr im Wege.

Die MonsterHornet verfügt durch die gegenläufigen Rotoren über eine hervorragende Flugstabilität. Ein zusätzlicher Heckrotor unterstützt das Handling des Helis und macht das Fliegen extrem einfach. Zusätzlich kann ein auf Einsteiger speziell abgestimmter Trainingsmodus eingestellt werden. Das Modell ist durch seine flexiblen Rotorblätter und das dämpfend wirkende Landegestell extrem robust und verzeiht nahezu jede harte Landung. Durch die Steuerfunktionen hoch/runter, vorwärts/rückwärts, rechts/links und drehen um 360° kann der Helikopter, trotz seiner Größe, punktgenau wie ein echter Hubschrauber gesteuert werden. Erleben Sie die Faszination des LRP MonsterHornet. Bigger Is Better!



ERSATZTEILE ERHÄLTLICH!

NEU

MONSTERHORNET 540 KOAXIAL RTF

- RTF - Ready To Fly
- Werkseitig eingestellt & eingeflogen
- Komplettset
- Easy To Fly
- Crash-unanfälliges Design
- Trainingsmodus
- 3-Kanal Digital Proportional 2.4GHz FHSS Fernsteuerung
- LED-Lichter
- Flugstabilisierungssystem
- Integrierter Gyro
- Monster Size
- Super leichter Aluminiumrahmen
- Realistische Flugeigenschaften
- Lange Flugdauer

BEGINNER | 100% WERKSEITIG EINGESTELLT & EINGEFLOGEN | RTF READY TO FLY | ROTOR 540MM | 2.4GHz F.H.S.S.

RTF-PAKET ENTHÄLT

AKKU INKLUSIVE!


Fernsteuerung


Ladegerät


Ersatzrotorblätter

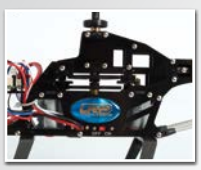
TECHNISCHE DATEN	
Typ	Koaxial
Rotordurchmesser	540mm
Länge	620mm
Steuerfunktionen	hoch/runter, vorwärts/rückwärts, rechts/links, 360°
Kanäle	3
Gewicht (Flugfertig)	520g
Gyro	Ja
Trainingsmodus	Ja, einstellbar
Fernsteuerung	2.4GHz (#220107)
Akku	7.4V - 1300mAh Li-Ion

ARTIKEL	BEST. NR.
MonsterHornet 2.4GHz 540 Koaxial RTF	220107


Crash-unanfälliges Design


Heckrotor mit Gear Protection


Extrem starkes Gear Design


Leichter Aluminiumrahmen


Suchscheinwerfer - Blaues Positionslicht

unverbindliche 109,99 EURO #220107 Preisempfehlung

** Lackierung weicht von der abgebildeten Version ab!

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

Die Hornet Line als LRP Video to Go!

▸ QR-Code zum Video

SKY CHOPPER

ERSATZTEILE ERHÄLTLICH!


Schwarz eloxierte Motorkühlkörper


Mikroprozessor gesteuert


Robuster Koaxialaufbau


Realistisches Helikopter Design



Scale look



Der SkyChopper ist eines der beliebtesten Hubschrauber-Modelle mit Koaxial-Antrieb. Der LRP SkyChopper ist ein sehr originalgetreuer Nachbau des leichten Turbinen getriebenen Allzweck-Helis. Typisch für den SkyChopper sind die gekapselte Kanzel, der Gittermast-Heckausleger und die freiliegende Gasturbine hinter dem Cockpit. Diese Merkmale wurden auch beim LRP SkyChopper detailgetreu nachempfunden und verleihen dem Heli ein unvergleichliches Flugbild.

Durch die gegenläufigen Hauptrotoren hat der SkyChopper ein extrem stabiles Flugverhalten und kann, wie ein richtiger Hubschrauber, neben den Steuerfunktionen hoch/runter, vorwärts/rückwärts, rechts/links und 360° um die eigene Achse, auch seitlich schweben.

Der mitgelieferte Akku ist Schwerpunkt optimierend auf der Unterseite des Modells angebracht. So muss zum Akkuwechseln nicht die Kabinenhaube entfernt werden. Das Gyro-System stabilisiert den Heli sicher und schnell, somit wird das Fliegen zum reinen Vergnügen und ist einfach und schnell zu erlernen.

Der LRP SkyChopper ist für Einsteiger und Fortgeschrittene gleichermaßen geeignet und wird als RTF Komplett-Set mit LiPo-Akku, Ladegerät, Ersatzrotorblättern und moderner 2,4Ghz Fernsteueranlage geliefert.

2.4GHz F.H.S.S.

SKYCHOPPER 340 KOAXIAL 2.4GHZ RTF

- RTF - Ready To Fly - Komplett montiert & flugfertig
- Werkseitig eingestellt & eingeflogen - 100% Qualitätskontrolle
- Komplettset - Bestehend aus folgenden Komponenten: Helikopter, Fernsteuerung, Akku, Ladegerät, Ersatzrotorblätter
- 2.4 GHz Technologie
- Motorkühlkörper
- Mikroprozessor gesteuerte 4 in 1 Einheit
- Easy To Fly
- Scale Look
- Flugstabilisierungssystem
- Integrierter Gyro
- Crash-unanfälliges Design
- 4-Kanal Digital 2.4GHz Proportional Fernsteuerung
- Lange Flugdauer - Für maximalen Spaß

BEGINNER

100% WERKSEITIG EINGESTELLT & EINGEFLOGEN

ROTOR 340MM

RTF-PAKET ENTHÄLT


Fernsteuerung


Ladegerät


Akku


Ersatzrotorblätter

TECHNISCHE DATEN	
Typ	Koaxial
Rotordurchmesser	340mm
Länge	380mm
Steuerfunktionen	hoch/runter, vorwärts/rückwärts, rechts/links, 360°, seitlich schweben
Kanäle	4
Gewicht (Flugfertig)	260g
Gyro	Ja
Fernsteuerung	2,4 GHz
Antriebsmotor	2 x 180 mit Kühlkörper
Akku	7.4V - 1000mAh LiPo

ARTIKEL	BEST. NR.
SkyChopper 340 Koaxial 2.4GHz RTF	220200

SkyChopper 340 Koaxial 2.4GHz RTF als LRP Video to Go!

▸ QR-Code zum Video

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

S10 TWISTER

unverbindliche RTR 144,99 EURO #120311 Preisempfehlung



FEATURES

- Offroad Elektro 2WD Buggy im Maßstab 1/10
- Komplett montiertes und fahrfertiges Offroad Modell*
- Qualitativ hochwertiges RTR Paket mit extra schnellem 540 Motor, digitalem LRP Fahrtenregler, LRP A2-STX Pro 2.4GHz FHSS Fernsteuerungs-Set, Ladegerät, langlebiger LRP Akku, Hochleistungs LRP Lenk-Servo*
- Einstellbares All Terrain Renn-Fahrwerk
- Antriebsstrang kugelgelagert
- 4 Öldruckstoßdämpfer mit blau eloxierten Competition-Federn für optimale Dämpfung
- Leicht zugängliches Batteriefach vorbereitet für den Einsatz von LiPo und NiMH Akkus
- Geschlossene Getriebebox für besten Schutz des Antriebs mit Composite-Motorschutz
- Composite Getriebeabdeckung mit perfekter Rutschkupplungszugänglichkeit
- Wettbewerbserprobte VTEC Kamikaze und Groove High-Grip Reifen mit Schaumstoffeinlagen auf schwarzen Speichenfelgen
- Stufenlos einstellbare Renn-Rutschkupplung (Slipper) für optimale Beschleunigung auf jedem Untergrund
- Heavy-Duty Teleskop-Kardanwellen
- Wartungsarmer und super effizienter Antrieb
- Robustes Composit Chassis für besten Schutz der Elektronikkomponenten, perfekte Gewichtsverteilung und einfache Wartung
- Composite Kegeldifferential
- Fertig beklebte, Aerodynamisch optimierte Airbrushstyle 2WD Buggy Karosserie
- Eloxierte Aluminium Schwingenhalter
- Leichtverständliche und ausführliche Anleitung inklusive Anfänger- und Tuning Guide

* Nur in der RTR Variante

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

WILD LIKE A TWISTER

LRP 1/10 HIGH PERFORMANCE 2WD ELEKTRO R/C RTR BUGGY

DAS SAGT DIE FACHPRESSE!

„Mit dem Twister kommt frischer und auch bezahlbarer (Wirbel-) Wind in unser Hobby."
Quelle: AMT, GER

„Mit dem S10 Twister Buggy präsentiert LRP electronic eine solide Basis für den erfolgreichen Einstieg in den RC-Car-Sport. Überzeugen kann zudem der komplette Lieferumfang,…."
Quelle: Cars&Details, GER



ALLE ERSATZTEILE ERHÄLTLICH!




LRP A2-STX Pro 2.4GHz FHSS Fernsteuerungs-Set

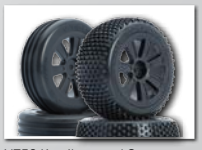

220V Ladegerät + LRP Stick-pack Akku Wildpack 1600


LRP R-7030 High quality Servo


Fertig beklebte und lackierte Karosserie in Airbrush-Design


LRP Runner Reverse V2 Digital Regler


LRP S10 Twister Highspeed Motor


VTEC Kamikaze und Groove High-Grip Reifen

ELEKTRO-OFFROAD-SPASS FÜR BUGGY-FANS!

Der S10 Twister ist ein waschechter heckangetriebener 2WD Offroad Buggy der Extraklasse. Ein völlig neu entwickeltes Chassis, das speziell auf die Eigenschaften eines 2WD Buggys angepasst wurde, bildet die Basis des ultimativen Offroad-Fahrzeugs. Features wie ein gekapseltes Getriebe, Slipperkupplung, kugelgelagerter Antriebsstrang und voll einstellbare Fahrwerksgeometrie machen das Modell zu einem exklusiven Modell mit Wettbewerbsgenen.

Ob als Einsteiger, fortgeschrittener oder wettbewerbsorientierter Hobby-Fahrer, der S10 Twister ist extrem vielseitig und begeistert durch sein einfaches Handling, sein direktes Ansprechverhalten und seine exzellenten Offroadeigenschaften.

Je nach Ausstattung ist der komplett vormontierte Buggy mit einem 540 Motor, digitalem LRP Fahrtenregler, der LRP A2-STX Pro 2.4GHz FHSS Fernsteuerung, LRP Akku samt Ladegerät und einem kraftvollen LRP Lenk-Servo ausgestattet. RTR oder Non-RTR, der Twister ermöglicht den perfekten Einstieg.

Der LRP S10 Twister ist zugelassen in der LRP-Offroad-Challenge.






Erhältlich in zwei Farbvarianten

Red Edition

ARTIKEL	BEST. NR.
S10 Twister Buggy 2.4GHz RTR	120311
S10 Twister Buggy Non-RTR	120410
S10 Twister Buggy Kit	120411

Build your own Twister! Modellbau live mit dem technisch anspruchsvollem S10 Twister Buggy Kit.

▸ LRP S10 Twister Buggy Kit auf Seite 38

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

S10 TWISTER



ALLE ERSATZTEILE ERHÄLTLICH!

FEATURES

- Stylisches Airbrush Karosserie-Design, fertig beklebte Monstertruck Karosserie
- Voll einstellbares All-Terrain Fahrwerk mit extra großer Bodenfreiheit
- Extra großvolumige „Big Bore“ Stoßdämpfer mit 4-Loch Kolbenplatten für optimale Dämpfung auf jedem Untergrund
- Komplett kugelgelagert
- Wartungsarmer und verlustfreier Kardanantrieb / CVD Kardanwellen vorne
- Stahl-Spider Differentiale vorne und hinten
- Stufenlos einstellbare Rutschkupplung (Slipper) für optimal kontrollierbare Beschleunigung auf jedem Untergrund und besten Schutz des Antriebstrangs
- VTEC All-Terrain High-Grip Monstertruck Reifen auf Speichenfelgen mit Schaumstoffeinlage für maximalen Griff und optimale Stoßdämpfung
- Robustes 3-teiliges Wannenchassis für besten Schutz der Elektronikkomponenten, perfekte Gewichtsverteilung und einfache Wartung
- Links/Rechts Gewinde-Spurstangen vorne und hinten
- Blau eloxierte Aluminium Schwingenhalter vorne und hinten und Motorhalter
- Komplette RTR-Ausstattung mit High-Performance 540er Elektromotor, Digitaler LRP Fahrtenregler, High-Power LRP NiMH Akku, Extrem starkes, high-quality LRP Lenkservo, 220V Wandladegerät, A2-STX Pro 2.4GHz Fernsteuerung*
- Alle Ersatzteile einzeln erhältlich
- Akkuhalterung vorbereitet für den Einsatz von LiPo und NiMH Akkus
- Leichtverständliche und ausführliche Anleitung mit hilfreichen Tipps für Anfänger

* Nur in der RTR Variante

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

WILD LIKE A TWISTER

LRP 1/10 HIGH PERFORMANCE 2WD ELEKTRO TRUGGY

ELEKTRO-OFFROAD-SPASS FÜR TRUGGY-FANS!

Bereit für atemberaubende Action im Gelände - der S10 Twister Truggy ist ein extrem robuster 2WD Bolide, der auf dem komplett neu entwickelten Twister Buggy basiert. Ausgestattet mit einem kugelgelagerten und extrem leichtgängigen Antriebsstrang, einem gekapselten Getriebe, Slipperkupplung und voll einstellbarer Fahrwerksgeometrie, verfügt der Twister Truggy über exzellente Offroadeigenschaften.

Das Elektromodell im Maßstab 1/10 ist bestens für Einsteiger, Fortgeschrittene oder wettbewerbsorientierte Hobby-Fahrer geeignet. Der S10 Twister ist agil, extrem vielseitig und begeistert durch sein einfaches Handling sowie das direkte Ansprechverhalten.

Je nach Ausstattung ist der komplett vormontierte Buggy mit einem 540er Motor, digitalem LRP Fahrtenregler, der LRP A2-STX Pro 2.4GHz Fernsteuerung, LRP Akku samt Ladegerät und einem kraftvollen LRP Lenk-Servo ausgestattet. RTR oder Non-RTR, der Twister ermöglicht den perfekten Einstieg.

Der LRP S10 Twister ist zugelassen in der LRP-Offroad-Challenge.





Erhältlich in zwei Farbvarianten



Red Edition

unverbindliche RTR 159,99 EURO Preisempfehlung #120511

AUCH ALS NON-RTR!

RTR



LRP A2-STX Pro 2.4GHz Fernsteuerungs-Set



220V Ladegerät + LRP Stickpack Akku Wildpack 1600



LRP R-7030 High quality Servo



Fertig beklebte und lackierte Karosserie in Airbrush-Design



LRP Runner Reverse V2 Digital Regler



LRP S10 Twister Highspeed Motor



VTEC Kamikaze und Groove High-Grip Reifen

ARTIKEL	BEST. NR.
S10 Twister Truggy 2.4GHz RTR	120511
S10 Twister Truggy Non-RTR	120610

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

S10 TWISTER



RACE LEGAL
LRP OFFROAD CHALLENGE .COM
WWW.LRP-OFFROAD-CHALLENGE.COM

ALLE ERSATZTEILE ERHÄLTLICH!

FEATURES

- Offroad Elektro 2WD Short Course Truck im Maßstab 1/10
- Komplett montiertes und fahrfertiges Offroad Modell*
- Einstellbares All Terrain Renn-Fahrwerk
- Qualitativ hochwertiges RTR Paket mit extra schnellem 540 Motor, digitalem LRP Fahrtenregler, LRP A2-STX Pro 2.4 GHz Präzisions-Fernsteuerung, Ladegerät, langlebiger LRP Akku, Hochleistungs LRP Lenk-Servo*
- 4 Öldruckstoßdämpfer für optimale Dämpfung auf jedem Untergrund
- Stufenlos einstellbarer, drehmomentregulierender Slipper für verbesserte Traktion
- Komplett kugelgelagert
- Super stabiler Vorder- und Seitenrammschutz
- Robuster Heckrammschutz mit originalgetreuen Gummischmutzfängern
- Heavy-Duty Teleskop-Kardanwellen
- Geschlossene Getriebebox für besten Schutz des Antriebs mit Composite-Motorschutz
- Composite Getriebeabdeckung mit perfekter Rutschkupplungszugänglichkeit
- Wettbewerbserprobte VTEC Overdose SC Reifen für maximale Haftung und Geschwindigkeit
- Stylisches Airbrush Karosserie-Design
- Eloxierte Aluminium Schwingenhalter vorne
- Wartungsarmer und super effizienter Antrieb
- Robustes Composite Chassis für besten Schutz der Elektronikkomponenten, perfekte Gewichtsverteilung und einfache Wartung
- Composite Kegeldifferential
- Akkuhalterung für LiPo und NiMH Akkus geeignet

* Nur in der RTR Variante

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

WILD LIKE A TWISTER

LRP 1/10 HIGH PERFORMANCE 2WD ELEKTRO SHORT-COURSE TRUCK



NEU

unverbindliche Preisempfehlung RTR 179,99 EURO #120711

AUCH ALS NON RTR!

RTR



LRP A2-STX Pro 2.4GHz Fernsteuerungs-Set



220V Ladegerät + LRP Stick-pack Akku Wildpack 1600



LRP R-7030 High Quality Servo



LRP Runner Reverse V2 Digital Regler



LRP S10 Twister Highspeed Motor



VTEC Overdose SC High-Grip Reifen

PACKENDE ELEKTRO SHORT COURSE ACTION!

Der S10 Twister SC steht Pate für packende Short Course Action. Ausgestattet mit einem kraftvollen Antrieb garantiert der 2WD Truck puren Fahrspaß. Basis ist das robuste Chassiskonzept der S10 Twister Reihe, das für die Short Course-Version speziell angepasst wurde. Ein längerer Radstand, größere Federwege und natürlich fahrzeugtypische Reifen und Felgen sorgen neben einem erstklassigen und ausgeglichenen Fahrverhalten auch für die unverkennbare Optik.

Die spezielle Kunststoff-Zusammensetzung sorgt für die nötige Stabilität und ausreichende Flexibilität. Damit ist der Twister SC für den harten Offroad Einsatz bestens gerüstet und bietet für Einsteiger und Hobbyfahrer je nach Ausstattungswahl den perfekten 2WD Short Course Truck im Maßstab 1:10.

Der LRP S10 Twister ist zugelassen in der LRP-Offroad -Challenge und bereits serienmäßig mit den einzigen in der Challenge erlaubten Reifen ausgestattet.

STOP PRESS:
LRP S10 Twister SC gewinnt beim ersten Einsatz den DM-Titel LRP-Offroad-Challenge in Burgdorf. In der hart umkämpften Klasse bei freier Autowahl!

1 German Champion 2012







ARTIKEL	BEST. NR.
S10 Twister 2WD SC 2.4GHz RTR	120711
S10 Twister 2WD SC Non-RTR	120760

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

BUILD YOUR OWN TWISTER



Erleben Sie Modellbau live! Mit dem S10 Twister Buggy Kit kommen sowohl Einsteiger als auch technisch Interessierte bestens zurecht. Getriebe, Öldruck-stoßdämpfer, Antriebseinheit - das komplette Chassis in Non-RTR Ausstattung wird in der Kit-Version von Hand montiert. Die Karosserie ist klar und unlackiert. Hier Können Sie Ihrer Kreativität freien Lauf lassen.

Im Lieferumfang sind alle nötigen Fahrzeugteile inklusive Reifen und klarer un-lackierter Karosserie und Dekorbogen enthalten. Eine bebilderte Anleitung erklärt Schritt für Schritt jeden Bauabschnitt und macht die Montage kinderleicht. Der S10 Twister Bausatz wird Sie begeistern.

Für ein fahrfertiges Modell werden zusätzlich Motor, Regler, Lenkservo, Akku und R/C Anlage benötigt.

LRP 1/10 HIGH PERFORMANCE 2WD ELEKTRO BUGGY BAUSATZ

KIT ZUM SELBER BAUEN!

- 1/10 Elektro Offroad 2WD Buggy
- Antriebsstrang kugelgelagert
- 4 Öldruckstoßdämpfer mit Competition-Federn
- Leicht zugängliches Batteriefach vorbereitet für den Einsatz von LiPo und NiMH Akkus
- Geschlossene Getriebebox
- Composite Getriebeabdeckung
- Wettbewerbserprobte VTEC Kamikaze und Groove High-Grip Reifen
- Schwarzen Speichenfelgen
- Stufenlos einstellbare Renn-Rutschkupplung
- Heavy-Duty Teleskop-Kardanwellen
- Robustes Composite Chassis
- Composite Kegeldifferential
- Eloxierte Aluminium Schwingenhalter
- Leichtverständliche und ausführliche Anleitung inklusive Anfänger- und Tuning Guide



inkl. unlackierter Karosserie und Stickersheet

unverbindliche 69,99 EURO #120411 Preisempfehlung

ARTIKEL	BEST. NR.
LRP S10 Twister Buggy Kit - 1/10 Elektro 2WD Buggy Kit Version	120411

Blue is better hat sich mit den Spezialisten von Sanwa zusammengetan. Das Ergebnis ist eine Funkfern-steuerung, die alles Notwendige und noch vieles mehr zu einem extrem günstigen Preis bietet.

Die Ausstattung ist stimmig und die zahlreichen Einstellmöglichkeiten lassen kaum noch Wünsche offen. Ein Komplett-Paket mit sensationellem Preis-/Leistungsverhältnis und dem Qualitätssiegel von Sanwa.

▸ Mehr auf Seite 82

LRP C3-STX PRO 27MHZ FM SET BY SANWA

ONLINE-PREIS 19,99 EURO #87100 www.lrp-shop.com

IDEAL ALS KIT-ERGÄNZUNG!



Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

WIR MACHEN RC ACTION

WWW.LRP.CC



TECHNISCH HERAUSRAGEND - 20 WELTMEISTERTITEL!

ERHÄLTLICH BEI ÜBER 1000 FACHHÄNDLERN!*

SEIT ÜBER 25 JAHREN ERFOLGREICH AM MARKT!

BLUE IS BETTER

FÜR JEDEN DAS RICHTIGE PRODUKT!

FERNGESTEUERTE AUTOS, FLUGZEUGE, HELIKOPTER UND BOOTE

LRP BLUE IS BETTER

* ERHÄLTLICH BEI ÜBER 1000 MODELLBAU-FACHHÄNDLERN IN DEUTSCHLAND, ÖSTERREICH UND DER SCHWEIZ! AUCH IN IHRER NÄHE - HÄNDLERSUCHE AUF WWW.LRP.CC!

S10 BX BLAST 2

NEU

SPLASHPROOF



RACE LEGAL
LRP OFFROAD CHALLENGE .COM
WWW.LRP-OFFROAD-CHALLENGE.COM

2.4 GHz FHSS
RADIO INCLUDED

FEATURES

- 1/10 4WD Elektro Buggy
- Komplett montiert und fahrfertig*
- Spritzwassergeschützter LRP AI Runner V2 Digital Fahrtenregler*
- Spritzwassergeschütztes LRP R-7103WP Servo*
- Spritzwassergeschützte Empfängerbox
- LRP 2.4 GHz FHSS A2-STX Pro Fernsteuerung*
- LRP Wild Pack NiMH Fahrakku inkl. Ladegerät*
- LRP S10 Blast High Torque Motor
- Komplett gekapselter Antriebsstrang schützt die Getriebe vor Steinen, Schmutz und Staub
- Komplett kugelgelagert
- CVD Kardanwellen vorne
- 4 „Big Bore“ Öldruckstoßdämpfer für optimale Straßenlage auf jedem Untergrund
- Stabilisator vorne und hinten für optimales Kurvenverhalten
- Stufenlos einstellbarer, drehmomentregulierender Slipper für verbesserte Traktion
- Stahl Differentiale vorne und hinten für harten Offroad Einsatz
- Voll einstellbares Offroad Renn-Fahrwerk
- Links/Rechts Gewinde-Spurstangen vorne und hinten
- Wartungsarmer und verlustfreier Kardanantrieb
- Verstärkte vordere Radaufhängung
- Blau eloxierter Aluminium Motorträger
- Blau eloxierte Aluminium Schwingenhalter vorne und hinten
- Wettbewerbsinspiriertes, aggressives „Cab-Forward“ Karosseriedesign im Airbrush Look
- Wettbewerbserprobte VTEC High-Grip Reifen
- Akkuhalterung für LiPo & NiMH Akkus geeignet

* Nur RTR Version

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

GET IT, RACE IT, LOVE IT!

LRP 1/10 HIGH-PERFORMANCE 4WD ELECTRIC R/C RTR BUGGY

unverbindliche 179,99 EURO #120302 Preisempfehlung

S10 BLAST 2 - BETTER, STRONGER, FASTER!

Der neue S10 Blast BX 2 ist stärker und besser als jemals zuvor. Das komplette Fahrzeug wurde an vielen Stellen überarbeitet, verstärkt oder neu konstruiert. Das Ergebnis ist eine völlig neue Version des beliebten Blast BX. Ein stärkerer Motor, ein neuer und gekapselter Antriebsstrang, verbesserte Dämpfer und zahlreiche andere Änderungen machen den 4WD Buggy nun noch robuster.

Weiteres Highlight des Blast BX 2 sind die spritzwassergeschützten Komponenten. So wurde der Empfänger in einer gedichteten separaten Box untergebracht, ein spritwassergeschütztes Lenkservo sowie ein spritzwassergeschützter Fahrtenregler verbaut. So ausgerüstet trotzt der Buggy jedem Gelände und jedem Wetter. Dank dem kraftvollen High Torque Motor ist der Blast BX 2 bereit für jede Offroad Herausforderung. Zusätzlich sorgt die neue Cab-Forward Karosserie für deutlich mehr Vorderachsgriff. Fahrspaß garantiert!

ALLE ERSATZTEILE ERHÄLTLICH!

RTR



LRP A2-STX Pro Fernsteuerung und LRP A3-RX Empfänger



Spritzwassergeschütztes LRP R-7103WP Servo



Spritzwassergeschützter LRP AI Runner V2 Digital Fahrtenregler



S10 Blast High Torque Motor



VTEC High-Grip Reifen





ARTIKEL	BEST. NR.
S10 Blast BX 2 2.4GHz RTR	120302
S10 Blast BX 2 Non-RTR	120401

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

S10 TX BLAST 2

NEU

SPLASHPROOF



RACE LEGAL
LRP OFFROAD CHALLENGE .COM
WWW.LRP-OFFROAD-CHALLENGE.COM

2.4 GHz FHSS
RADIO INCLUDED

FEATURES

- 1/10 4WD Elektro Truggy
- Komplett montiert und fahrfertig
- Spritzwassergeschützter LRP AI Runner V2 Digital Fahrtenregler
- Spritzwassergeschütztes LRP R-7103WP Servo
- Spritzwassergeschützte Empfängerbox
- LRP 2.4 GHz FHSS A2-STX Pro Fernsteuerung
- LRP Wild Pack NiMH Fahrakku inkl. Ladegerät
- LRP S10 Blast High Torque Motor für mehr Power
- Komplett gekapselter Antriebsstrang schützt die Getriebe vor Steinen, Schmutz und Staub
- Komplett kugelgelagert
- CVD Kardanwellen vorne für konstante Kraftübertragung und geringe Verluste
- 4 „Big Bore“ Öldruckstoßdämpfer für optimale Straßenlage auf jedem Untergrund
- Stabilisator vorne und hinten für optimales Kurvenverhalten
- Stufenlos einstellbarer, drehmomentregulierender Slipper für verbesserte Traktion
- Stahl Differentiale vorne und hinten
- Voll einstellbares Offroad Renn-Fahrwerk
- Links/Rechts Gewinde-Spurstangen vorne und hinten
- Wartungsarmer und verlustfreier Kardanantrieb
- Verstärkte vordere Radaufhängung
- Blau eloxierter Aluminium Motorträger
- Blau eloxierte Aluminium Schwingenhalter vorne und hinten
- Stylische Karosserie im Airbrush Design
- Wettbewerbserprobte VTEC High-Grip Reifen
- Akkuhalterung für LiPo und NiMH Akkus geeignet
- Leichtverständliche Anleitung inklusive Anfänger- und Tuning Guide

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

GET IT, RACE IT, LOVE IT!

LRP 1/10 HIGH-PERFORMANCE 4WD ELECTRIC R/C RTR TRUGGY



unverbindliche
189,99 EURO
#120502
Preisempfehlung

ALLE ERSATZTEILE ERHÄLTLICH!

RTR



LRP A2-STX Pro Fernsteuerung und LRP A3-RX Empfänger



Spritzwassergeschütztes LRP R-7103WP Servo



Spritzwassergeschützte LRP AI Runner V2 Digital Fahrtenregler



S10 Blast High Torque Motor



VTEC High-Grip Reifen

S10 BLAST 2 - BETTER, STRONGER, FASTER!

Mit dem S10 Blast TX 2 präsentiert LRP die neueste Variante des beliebten Allround Elektro Truggys. Zahlreiche Optimierungen machen das Modell nun noch besser und robuster. Von der kleinsten Schraube bis hin zum Antrieb wurde der Focus auf Haltbarkeit gelegt. Verstärkte Materialien und viele neue Detailverbesserungen sorgen für eine perfekte Langlebigkeit. Der Komplette Antrieb - angefangen beim Slipper - wurde überarbeitet. Zudem ist serienmäßig nun der Drehmomentstarke High-Torque Motor verbaut, der für mehr Kraft auch in extrem anspruchsvollem Gelände sorgt. Auch das Getriebe ist angepasst und komplett gegen Steinschlag und Dreck geschützt. Neue Dämpfer mit Dämpfermembran machen das Fahrwerk nun noch agiler. Dank neuer Spritzwasser geschützte Elektronik und Servo sind dem Fahrspaß mit dem Elektro Truggy keine Grenzen gesetzt. S10 Blast TX 2 - der Elektro Truggy für jedes Gelände.







ARTIKEL	BEST. NR.
LRP S10 Blast TX 2 2.4GHz RTR	120502

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

S10 MT BLAST 2

NEU

SPLASHPROOF



2.4 GHz FHSS RADIO INCLUDED

FEATURES

- 1/10 4WD Elektro Monstertruck
- Komplett montiert und fahrfertig
- Spritzwassergeschützter LRP AI Runner V2 Digital Fahrtenregler
- Spritzwassergeschütztes LRP R-7103WP Servo
- Spritzwassergeschützte Empfängerbox
- LRP 2.4 GHz FHSS A2-STX Pro Fernsteuerung
- LRP Wild Pack NiMH Fahrakku inkl. Ladegerät
- LRP S10 Blast High Torque Motor für mehr Power
- Komplett gekapselter Antriebsstrang schützt die Getriebe vor Steinen, Schmutz und Staub
- Komplett kugelgelagert
- CVD Kardanwellen vorne für konstante Kraftübertragung und geringe Verluste
- 4 „Big Bore“ Öldruckstoßdämpfer für optimale Straßenlage auf jedem Untergrund
- Stabilisator vorne und hinten für optimales Kurvenverhalten
- Stufenlos einstellbarer Slipper
- Stahl Differentiale vorne und hinten für harten Offroad Einsatz
- Voll einstellbares Offroad Renn-Fahrwerk
- Links/Rechts Gewinde-Spurstangen vorne und hinten
- Wartungsarmer und verlustfreier Kardanantrieb
- Verstärkte vordere Radaufhängung
- Blau eloxierter Aluminium Motorträger
- Blau eloxierte Aluminium Schwingenhalter vorne und hinten
- Stylische Karosserie im Airbrush Design
- Wettbewerbserprobte VTEC High-Grip Reifen
- Akkuhalterung für LiPo & NiMH Akkus geeignet

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

GET IT, RACE IT, LOVE IT!

LRP 1/10 HIGH-PERFORMANCE 4WD R/C RTR MONSTERTRUCK

unverbindliche 189,99 EURO Preisempfehlung #120802

ALLE ERSATZTEILE ERHÄLTLICH!

RTR



LRP A2-STX Pro Fernsteuerung und LRP A3-RX Empfänger



Spritzwassergeschütztes LRP R-7103WP Servo



Spritzwassergeschützte LRP AI Runner V2 Digital Fahrtenregler



S10 Blast High Torque Motor



VTEC All-Terrain High-Grip Monstertruck Reifen

S10 BLAST 2 - BETTER, STRONGER, FASTER!

Der S10 Blast MT 2 ist durch zahlreiche Optimierungen noch besser und robuster! Das komplette Chassislayout wurde an etlichen Stellen überarbeitet oder deutlich verstärkt. Dazu kommen neue Features wie der stärkere Motor, neue CVD-Kardanwellen, verbesserte und leichtgängige Stoßdämpfer, 48dp Hauptzahnrad und vieles mehr. Das Highlight des Blast MT 2 ist jedoch das Prädikat „Splashproof". Die gesamte Elektronik des neuen S10 Monstertrucks ist spritzwassergeschützt.

Der Empfänger ist nun in einer gedichteten separaten Box untergebracht und ein spritwassergeschütztes Lenkservo sowie ein spritzwassergeschützter Fahrtenregler sind verbaut. Eine perfekte Ausstattung für jedes Wetter und jedes Gelände. Mit dem S10 Blast MT 2 lässt sich jeder Offroadparcours meistern!







ARTIKEL	BEST. NR.
S10 Blast MT 2 2.4GHz RTR	120802

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

S10 SC BLAST 2

NEU



ALLE ERSATZTEILE ERHÄLTLICH!

2.4 GHz FHSS RADIO INCLUDED

FEATURES

- 1/10 4WD Elektro Short Course Truck
- Komplett montiert und fahrfertig
- Spritzwassergeschützter LRP AI Runner V2 Digital Fahrtenregler
- Spritzwassergeschütztes LRP R-7103WP Servo
- Spritzwassergeschützte Empfängerbox
- LRP 2.4 GHz FHSS A2-STX Pro Fernsteuerung
- Komplett gekapselter Antriebsstrang schützt die Getriebe vor Steinen, Schmutz und Staub
- LRP Wild Pack NiMH Fahrakku inkl. Ladegerät
- LRP S10 Blast High Torque Motor für mehr Power
- Super stabiler Vorder- und Seitenrammschutz
- Komplett kugelgelagert
- CVD Kardanwellen vorne für konstante Kraftübertragung und geringe Verluste
- 4 „Big Bore" Öldruckstoßdämpfer für optimale Straßenlage auf jedem Untergrund
- Robuster Heckrammschutz mit originalgetreuen Gummischmutzfängern
- Stabilisatoren für optimales Kurvenverhalten
- Stufenlos einstellbarer, drehmomentregulierender Slipper für verbesserte Traktion
- Stahl Differentiale vorne und hinten
- Voll einstellbares Offroad Renn-Fahrwerk für optimale Fahreigenschaften
- Links/Rechts Gewinde-Spurstangen vorne und hinten
- Wartungsarmer und verlustfreier Kardanantrieb
- Verstärkte vordere Radaufhängung
- Blau eloxierter Aluminium Motorträger
- Blau eloxierte Aluminium Schwingenhalter
- Stylische Karosserie im Airbrush Design
- Wettbewerbserprobte VTEC High-Grip Reifen

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

GET IT, RACE IT, LOVE IT!

LRP 1/10 HIGH-PERFORMANCE 4WD ELECTRIC R/C RTR SHORT COURSE TRUCK

unverbindliche 209,99 EURO #120702 Preisempfehlung

SPLASHPROOF

RTR

LRP A2-STX Pro Fernsteuerung und LRP A3-RX Empfänger

Spritzwassergeschütztes LRP R-7103WP Servo

Spritzwassergeschützter LRP AI Runner V2 Digital Fahrtenregler

S10 Blast High Torque Motor

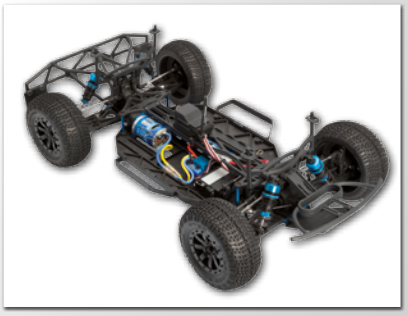
VTEC Overdose SC High-Grip Reifen

S10 BLAST 2 - BETTER, STRONGER, FASTER!

S10 Blast SC 2 - der Short Course Truck mit Nehmerqualitäten! Zahlreiche Optimierungen machen das Modell nun noch besser und robuster. Von der kleinsten Schraube bis hin zum Antrieb wurde der Focus auf Haltbarkeit gelegt. Verstärkte Materialien und viele neue Detailverbesserungen sorgen für eine perfekte Langlebigkeit. Der Komplette Antrieb - angefangen beim Slipper - wurde überarbeitet und auch das Getriebe wurde angepasst. Neue Dämpfer mit Dämpfermembran machen das Fahrwerk nun noch agiler und dank neuer spritzwassergeschützte Elektronik und einem spritzwassergeschütztem Servo sind dem Fahrspaß mit dem 4WD Truck keine Grenzen gesetzt. S10 Blast SC 2 - der Elektro Short Course Truck für jedes Gelände.









ARTIKEL	BEST. NR.
LRP S10 Blast SC 2 RTR 2.4GHz	120702

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

S10 BLAST MEETS BRUSHLESS

DIE EVOLUTIONSSTUFE DER TOP-SELLER S10 BLAST HEISST V2!

Neue Features wie spritzwassergeschützte Elektronic und ein überarbeitetes trendiges Design setzten bereits Zeichen im Segment der 1/10 Elektro RTR Modelle. Der absolute Clou der neuen V2-Reihe ist jedoch der Antrieb. Als absolutes Novum im RTR Bereich setzt LRP auch hier auf eine Technik, die in der Vergangenheit und auch aktuell zu zahlreichen internationalen und nationalen Rennerfolgen geführt hat. Sensorgesteuerte Brushless Motoren und Brushless Regler! Mit dem LRP Vector K7 4300kv Brushless Motor und dem Spin Pro Brushless Regler verfügen die neuen S10 Blast V2 Modelle über alle Vorteile der wettbewerbserprobten Sensorless-Technik von LRP.

S10 BLAST BRUSHLESS V2 RTR 2.4GHZ



VORTEILE DER SENSORED BRUSHLESS TECHNOLOGIE:

- Kein Ruckeln (Cogging) bei Powerstarts
- Extrem feinfühliges Fahrverhalten
- Durchgehend starke und präzisere Beschleunigung
- Sensibleres Bremsverhalten

DIE S10 BLAST V2 MODELLE BIETEN ZEITGEMÄSSE BRUSHLESS-POWER DANK SENSORTECHNOLOGIE!



Spritzwassergeschützter LRP Spin Pro Brushless Regler



LRP Vector K7 4300kv Brushless Motor



Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr



Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

S10 BX BL BLAST 2

SPLASHPROOF



LRP BRUSHLESS POWER

WORLD CHAMPIONSHIP SENSORED TECHNOLOGY

FEATURES

- 1/10 4WD Brushless Buggy
- Komplett montiert und fahrfertig
- Spritzwassergeschützter LRP Spin Pro RTR Brushless Regler
- LRP Vector K7 4300kv Brushless Power
- Spritzwassergeschütztes LRP R-7103WP Servo
- Spritzwassergeschützte Empfängerbox
- LRP 2.4 GHz FHSS A2-STX Pro Fernsteuerung
- Komplett staub- und schmutzgeschützter Antriebsstrang
- Komplett kugelgelagert
- CVD Kardanwellen vorne
- 4 „Big Bore“ Öldruckstoßdämpfer
- Stabilisator vorne und hinten für optimales Kurvenverhalten
- Stufenlos einstellbarer Slipper
- Stahl Differentiale vorne und hinten
- Voll einstellbares Offroad Renn-Fahrwerk für optimale Fahreigenschaften
- Links/Rechts Gewinde-Spurstangen vorne und hinten
- Wartungsarmer und verlustfreier Kardanantrieb
- Verstärkte vordere Radaufhängung
- Blau eloxierter Aluminium Motorträger
- Blau eloxierte Aluminium Schwingenhalter vorne und hinten
- Wettbewerbsinspiriertes, aggressives „Cab-Forward“ Karosseriedesign im Airbrush Look
- Wettbewerbserprobte VTEC High-Grip Reifen
- Akkuhalterung für LiPo und NiMH Akkus geeignet

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

GET IT, RACE IT, LOVE IT!

LRP 1/10 HIGH-PERFORMANCE 4WD BRUSHLESS R/C RTR BUGGY



DER 1/10 BRUSHLESS MONSTERTRUCK

S10 Blast BX 2 BL - das steht für Highspeed und pures Adrenalin! Die neue Version des 4WD Offroad Buggys wurde von der kleinsten Schraube bis hin zum ultimativen Power-Antrieb optimiert, um das Maximum an Power, Fahrspaß und Stabilität zu gewährleisten. Am Antriebsstrang zerrt nun der extrem kraftvolle, sensorgesteuerte Brushless Motor Vector K7 mit 4300kv. In Kombination mit dem Spin Pro Brushless Regler mutiert somit der Blast BX 2 BL zu einem wahren Speed-Monster.

Doch nicht nur in Sachen Motor und Regler wurde die Messlatte höher gelegt. Als absolutes Top-Feature ist das komplette Modell nun spritzwassergeschützt. Regler und Servo trotzen jetzt den Elementen und auch der Empfänger wurde in einer spritzwassergeschützten Box untergebracht. Auch der Antrieb ist für einen bestmöglichen Schutz nun komplett gekapselt. Optisch ebenfalls neu entwickelt wurde die Cab-Forward Karosserie, die dem Modell mehr Griff auf der Vorderachse verleiht. Der neue S10 Blast BX 2 Brushless ist schneller, besser und robuster als jemals zuvor! Der enorme Topspeed wird Sie begeistern!





ARTIKEL	BEST. NR.
S10 Blast BX V2 Brushless 2.4GHz RTR	120303

ALLE ERSATZTEILE ERHÄLTLICH!

RTR



LRP A2-STX Pro Fernsteuerung und LRP A3-RX Empfänger



Spritzwassergeschütztes LRP R-7103WP Servo



Spritzwassergeschützter LRP Spin Pro Brushless Regler



LRP Vector K7 4300kv Brushless Motor



VTEC All-Terrain High-Grip Monstertruck Reifen

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

S10 BLAST 2 TX BL

SPLASHPROOF

NEU



LRP BRUSHLESS POWER

WORLD CHAMPIONSHIP SENSORED TECHNOLOGY

FEATURES

- 1/10 4WD Brushless Truggy
- Komplett montiert und fahrfertig
- Spritzwassergeschützter LRP Spin Pro RTR Brushless Regler
- LRP Vector K7 4300kv Brushless Power der nächsten Generation
- Spritzwassergeschütztes LRP R-7103WP Servo
- Spritzwassergeschützte Empfängerbox
- LRP 2.4 GHz FHSS A2-STX Pro Fernsteuerung
- Komplett gekapselter Antriebsstrang schützt die Getriebe vor Steinen, Schmutz und Staub
- Komplett kugelgelagert
- CVD Kardanwellen vorne für konstante Kraftübertragung und geringe Verluste
- 4 „Big Bore“ Öldruckstoßdämpfer für optimale Straßenlage auf jedem Untergrund
- Stabilisator vorne und hinten für optimales Kurvenverhalten
- Stufenlos einstellbarer, Slipper
- Stahl Differentiale vorne und hinten
- Voll einstellbares Offroad Renn-Fahrwerk
- Links/Rechts Gewinde-Spurstangen vorne und hinten
- Wartungsarmer und verlustfreier Kardanantrieb
- Verstärkte vordere Radaufhängung
- Blau eloxierter Aluminium Motorträger
- Blau eloxierte Aluminium Schwingenhalter
- Stylische Karosserie im Airbrush Design
- Wettbewerbserprobte VTEC High-Grip Reifen
- Akkuhalterung für LiPo und NiMH Akkus geeignet
- Leichtverständliche Anleitung inklusive Anfänger- und Tuning Guide

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

GET IT, RACE IT, LOVE IT!

LRP 1/10 HIGH-PERFORMANCE 4WD BRUSHLESS R/C RTR TRUGGY

DER 1/10 BRUSHLESS TRUGGY FÜR JEDERMANN

Bestseller mit Brushless-Power - der S10 Blast TX V2 glänzt mit sensorgesteuerter Brushless-Technologie auf Wettbewerbsbasis und spritzwassergeschützter Elektronik. Mit dem LRP Vector K7 4300kv Brushless Motor in Kombination mit dem Spin Pro Regler wurde dem RTR Truggy eine wahre Highspeed-Kombo verliehen. Extremer Speed und enorme Power machen den S10 Blast TX V2 in seiner Klasse absolut konkurrenzlos. Dank der einzigartigen LRP Sensor-Technologie sind Ansprechverhalten und Fahrgefühl ein Novum unter den RTR-Offroad Modellen. Der S10 Blast TX V2 ist Fun-Offroader und wettbewerbsorientierter Renn-Truggy in einem. Die neue Dimension für Offroad-Fans!







ALLE ERSATZTEILE ERHÄLTLICH!

RTR



LRP A2-STX Pro Fernsteuerung und LRP A3-RX Empfänger



Spritzwassergeschütztes LRP R-7103WP Servo



Spritzwassergeschützter LRP Spin Pro Brushless Regler



LRP Vector K7 4300kv Brushless Motor



VTEC High-Grip Reifen

ARTIKEL	BEST. NR.
S10 Blast TX V2 2.4GHz RTR	120503

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

S10 BLAST 2 MTBL

SPLASHPROOF



LRP BRUSHLESS POWER

WORLD CHAMPIONSHIP SENSORED TECHNOLOGY

FEATURES

- 1/10 4WD Brushless Monstertruck
- Komplett montiert und fahrfertig
- Spritzwassergeschützter LRP Spin Pro RTR Brushless Regler
- LRP Vector K7 4300kv Brushless Power
- Spritzwassergeschütztes LRP R-7103WP Servo
- Spritzwassergeschützte Empfängerbox
- LRP 2.4 GHz FHSS A2-STX Pro Fernsteuerung
- Komplett gekapselter Antriebsstrang
- Komplett kugelgelagert
- CVD Kardanwellen vorne
- 4 „Big Bore“ Öldruckstoßdämpfer
- Stabilisator vorne und hinten
- Stufenlos einstellbarer Slipper
- Stahl Differentiale vorne und hinten
- Voll einstellbares Offroad Renn-Fahrwerk für optimale Fahreigenschaften
- Links/Rechts Gewinde-Spurstangen vorne und hinten
- Wartungsarmer und verlustfreier Kardanantrieb
- Verstärkte vordere Radaufhängung
- Blau eloxierter Aluminium Motorträger
- Blau eloxierte Aluminium Schwingenhalter vorne und hinten
- Stylische Karosserie im Airbrush Design
- Wettbewerbserprobte VTEC High-Grip Reifen
- Akkuhalterung für LiPo und NiMH Akkus geeignet
- Leichtverständliche Anleitung inklusive Anfänger- und Tuning Guide

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

GET IT, RACE IT, LOVE IT!

LRP 1/10 HIGH-PERFORMANCE 4WD BRUSHLESS R/C RTR MONSTERTRUCK

NEU

DER 1/10 BRUSHLESS MONSTERTRUCK

Bestseller mit Brushless-Power - der S10 Blast MT V2 ist ein RTR Kraftpaket mit sensorgesteuerter Brushless-Technologie auf Wettbewerbsbasis und spritzwassergeschützter Elektronik. Die neue Kombination aus LRP Vector K7 4300kv Brushless Motor und dem Spin Pro Regler sorgt für jede Menge Speed und enorme Power. Dank der einzigartigen LRP Sensor-Technologie sind Ansprechverhalten und Fahrgefühl ein Novum unter den RTR-Offroad Modellen. Zusätzlich trumpf der MT V2 mit seiner spritzwassergeschützten Elektronik auf, die ihn für jedes Gelände qualifiziet. Der S10 Blast MT V2 ist Fun-Offroader und kieskuhlentaugliches Bash-Monster in einem.

Die neue Dimension für Monstertruck-Fans, die der Konkurrenz das Fürchten lehrt!







ALLE ERSATZTEILE ERHÄLTLICH!

RTR



LRP A2-STX Pro Fernsteuerung und LRP A3-RX Empfänger



Spritzwassergeschütztes LRP R-7103WP Servo



Spritzwassergeschützter LRP Spin Pro Brushless Regler



LRP Vector K7 4300kv Brushless Motor



VTEC All-Terrain High-Grip Monstertruck Reifen

ARTIKEL	BEST. NR.
S10 Blast MT V2 2.4GHz RTR	120803

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

S10 SCBL BLAST 2

SPLASHPROOF



LRP BRUSHLESS POWER

WORLD CHAMPIONSHIP SENSORED TECHNOLOGY

FEATURES

- 1/10 4WD Brushless Short Course Truck
- Komplett montiert und fahrfertig
- Spritzwassergeschützter LRP Spin Pro RTR Brushless Regler
- LRP Vector K7 4300kv Brushless Power
- Spritzwassergeschütztes LRP R-7103WP Servo
- Spritzwassergeschützte Empfängerbox
- LRP 2.4 GHz FHSS A2-STX Pro Fernsteuerung
- Komplett gekapselter Antriebsstrang
- Super stabiler Vorder- und Seitenrammschutz
- Komplett kugelgelagert
- CVD Kardanwellen vorne
- 4 „Big Bore“ Öldruckstoßdämpfer
- Robuster Heckrammschutz mit originalgetreuen Gummischmutzfängern
- Stabilisator vorne und hinten für optimales Kurvenverhalten
- Stufenlos einstellbarer Slipper
- Stahl Differentiale vorne und hinten
- Voll einstellbares Offroad Renn-Fahrwerk für optimale Fahreigenschaften
- Links/Rechts Gewinde-Spurstangen vorne und hinten
- Wartungsarmer und verlustfreier Kardanantrieb
- Verstärkte vordere Radaufhängung
- Blau eloxierter Aluminium Motorträger
- Blau eloxierte Aluminium Schwingenhalter vorne und hinten
- Stylische Karosserie im Airbrush Design
- Wettbewerbserprobte VTEC High-Grip Reifen
- Akkuhalterung für LiPo und NiMH Akkus
- Leichtverständliche Anleitung inklusive Anfänger- und Tuning Guide

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

GET IT, RACE IT, LOVE IT!

LRP 1/10 HIGH-PERFORMANCE 4WD BRUSHLESS R/C RTR SHORT-COURSE TRUCK

NEU

DER 1/10 BRUSHLESS SHORT-COURSE TRUCK

Bestseller mit Brushless-Power - der S10 Blast SC V2 verfügt über enormen Speed und einen kräftigen Antritt. Sorge dafür trägt das sensogesteuerte Brushless-Paket aus LRP Vector K7 4300kv Brushless Motor und dem Spin Pro Regler. Die spritzwassergeschützte Elektronik macht Fahren auf nahezu jedem Untergrund möglich. Dank der einzigartigen LRP Sensor-Technologie sind Ansprechverhalten und Fahrgefühl ein Novum unter den RTR-Offroad Modellen. Der S10 Blast SC V2 eignet sich sowohl als Fun-Offroader für Feld- und Schotterwege sowie als High-Speed Racer auf der Rennstrecke.

Mit dem S10 Blast SC V2 erlebt Short-Course eine neue Dimension!





ALLE ERSATZTEILE ERHÄLTLICH!

RTR



LRP A2-STX Pro Fernsteuerung und LRP A3-RX Empfänger



Spritzwassergeschütztes LRP R-7103WP Servo



Spritzwassergeschützter LRP Spin Pro Brushless Regler



LRP Vector K7 4300kv Brushless Motor



VTEC Overdose SC High-Grip Reifen



ARTIKEL	BEST. NR.
S10 Blast SC V2 2.4GHz RTR	120703

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

BLAST S10 TC PORSCHE CARRERA WORLD CUP GT3 EDITION

SCALE LINE



ALLE ERSATZTEILE ERHÄLTLICH!

FEATURES

- **Originales „Grüne Hölle" World Cup VIP Design, offiziell lizenzierter Porsche Carrera GT3**
- Onroad Elektro Tourenwagen im Maßstab 1/10
- Komplett montiertes und fahrfertiges Onroadmodell
- Qualitativ hochwertiges RTR Paket mit leistungsstarkem 540er Motor, digitalen LRP Fahrtenregler, LRP A2-STX Pro 2.4GHz Fernsteuerung, Ladegerät, langlebiger LRP Akku, Hochleistungs LRP Lenk-Servo
- Voll einstellbares Onroad Fahrwerk für perfektes Handling
- Komplett kugelgelagert
- CVD Kardanwellen vorne
- Stahl-Spider Differentiale vorne und hinten
- Stylisches Airbrush Karosserie-Design, fertig beklebte Windkanal-optimierte Karosserie mit Spoiler für maximalen Anpressdruck
- Extra großvolumige Gewinde „Big Bore" Stoßdämpfer mit 4-Loch Kolbenplatten für maximale Haftung auf jedem Untergrund
- VTEC Niederquerschnittreifen mit speziellem Speedprofil auf Speichenfelgen mit Schaumstoffeinlagen für maximalem Griff
- Wartungsarmer und verlustfreier Kardanantrieb
- Robustes Wannenchassis für besten Schutz der Elektronikkomponenten, perfekte Gewichtsverteilung und einfache Wartung
- Akkuhalterung vorbereitet für den Einsatz von LiPo und NiMH Akkus
- Links/Rechts Gewinde-Spurstangen vorne und hinten
- Blau eloxierte Aluminium Schwingenhalter vorne und hinten und Motorhalter
- Leichtverständliche und ausführliche Anleitung mit hilfreichen Tipps für Anfänger

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

MIT LIZENZIERTER PORSCHE CARRERA WORLD CUP GT3 KAROSSERIE

LRP 1/10 HIGH-PERFORMANCE 4WD ELEKTRO R/C RTR TOURING CAR

LEGAL FÜR LRP-HPI ROOKIE-CHALLENGE: **LRP-HPI-CHALLENGE.COM**



unverbindliche Preisempfehlung[5] 199,99 EURO #120104

KAROSSERIE AUCH SEPARAT ERHÄLTLICH!



OFFIZIELL LIZENZIERTE PORSCHE CARRERA WORLD CUP GT3 KAROSSERIE – ORIGINAL GRÜNE HÖLLE WORLD CUP VIP DESIGN MIT ALLEN SPONSORENLOGOS.

PORSCHE RACING IN 1/10!

Mit dem Porsche Carrera GT3 kommt eines der bekanntesten deutschen Rennautos auf die R/C Rennpiste. Technische Basis ist der bewährte S10 Blast TC. Mit der offiziell lizenzierten Porsche GT3 Karosserie wird daraus ein Fahrzeug der Extraklasse. Wie bei der Sportversion des 911ers üblich, verfügt auch dieses Modell über den für die GT3-Serie typischen monströsen Heckflügel, der für den unverwechselbaren Look auf der Rennstrecke sorgt.

Im aktuellen „Grüne Hölle" Design der Carrera World Cup GT3 VIP Edition 2011 ist dieser S10 Blast TC ein absoluter Blickfang. Rennstrecke, Parkplatz oder Vitrine im Wohnzimmer - das originalgetreue Scale-Design des S10 Blast Porsche beigeistert jeden Sportwagen-Fan.

Die RTR-Version kommt mit einer fertig ausgeschnittenen, originalgetreu bedruckten Karosserie und ist natürlich in der LRP-HPI-Challenge.com zugelassen. Mit dem Chassis des S10 Blast TC steht ein komplett einstellbares R/C Car zur Verfügung, das vom Parkplatz-Racer bis zum robusten wettbewerbstauglichen Tourenwagen je nach Belieben aufgerüstet werden kann. Ob Chassis oder Motor-Tuning, für dieses Modell ist eine Vielzahl an Optionparts verfügbar.

Hintergrundinfo:
Der 25. Juni 2011 blieb Motorsportfans aus aller Welt lange in Erinnerung. Beim Porsche Carrera World Cup auf der Nürburgring-Nordschleife starteten mehr als 100 Teilnehmer aus 25 Nationen auf der auch „Grüne Hölle" genannten legendären Rennstrecke zum größten Porsche-Rennen aller Zeiten. Mittendrin: Das Porsche VIP Auto im „Grüne Hölle" Design!





ARTIKEL	BEST. NR.
LRP S10 Blast TC - Porsche Carrera World Cup GT3 VIP - Grüne Hölle - 2.4GHz RTR 1/10 Elektro Tourenwagen	120104
Karosserie lackiert HD Porsche Carrera World Cup GT3 1/10	122175
Karosserie unlackiert HD Porsche Carrera World Cup GT3 1/10	122176

Hergestellt mit Zustimmung der Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG.

[5] unverbindliche Preisempfehlung

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

BLAST S10 TC MERCEDES-BENZ DTM EDITION

SCALE LINE



ALLE ERSATZTEILE ERHÄLTLICH!

FEATURES

- Onroad Elektro Tourenwagen im Maßstab 1/10
- Komplett montiertes, fahrfertiges Onroadmodell
- Qualitativ hochwertiges RTR Paket mit leistungsstarkem 540er Motor, digitalem LRP Fahrtenregler, LRP A2-STX 2.4GHz Präzisions-Fernsteuerung, Ladegerät, langlebigem LRP Akku, Hochleistungs LRP Lenk-Servo
- **Offiziell lizenzierte, hochwertige Mercedes-Benz Karosserie im Original DTM Design, fertig beklebt**
- Komplett kugelgelagert
- Voll einstellbares Onroad Fahrwerk für perfektes Handling
- CVD Kardanwellen vorne
- Stahl-Spider Differentiale vorne und hinten
- Vorderer und hinterer Stabilisator enthalten
- Extra großvolumige Gewinde „Big Bore" Stoßdämpfer mit 4-Loch Kolbenplatten für maximale Haftung auf jedem Untergrund
- VTEC Niederquerschnittreifen mit speziellem Speedprofil auf Speichenfelgen mit Schaumstoffeinlagen für maximalen Griff
- Wartungsarmer und verlustfreier Kardanantrieb
- Robustes Wannenchassis für besten Schutz der Elektronikkomponenten, perfekte Gewichtsverteilung und einfache Wartung
- Akkuhalterung vorbereitet für den Einsatz von LiPo und NiMH Akkus
- Links/Rechts Gewinde-Spurstangen vorne und hinten
- Blau eloxierte Aluminium Schwingenhalter vorne und hinten und Motorhalter
- Leichtverständliche und ausführliche Anleitung mit hilfreichen Tipps für Anfänger

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

MIT LIZENZIERTER DTM MERCEDES-BENZ KAROSSERIE

LRP 1/10 HIGH-PERFORMANCE 4WD ELEKTRO R/C RTR TOURING CAR

LEGAL FÜR LRP-HPI ROOKIE-CHALLENGE: **LRP-HPI-CHALLENGE.COM**

Unverbindliche 199,99 EURO #120102/3 Preisempfehlung



KAROSSERIE AUCH SEPARAT ERHÄLTLICH!



OFFIZIELL LIZENZIERTE MERCEDES-BENZ C-KLASSE DTM KAROSSERIEN – ORIGINAL AMG UND DEUTSCHE POST DESIGN MIT ALLEN SPONSORENLOGOS.

DTM RACING IN 1/10!

Hockenheim, Spielberg, Lausitzring, Nürburgring oder Valencia – die Deutsche Tourenwagen Meisterschaft startet auch auf der R/C Rennstrecke. Zusammen mit dem S10 Blast TC, einem waschechten Elektro-Tourenwagen, können Sie den großen Rennsport erleben.

Zwei der beliebtesten Motorsport-Fahrzeuge als offiziell lizenzierte Karosserien: der AMG Mercedes-Benz des DTM Siegers Di Resta und der Deutsche Post Mercedes-Benz von Coulthard aus der Saison 2010. Die Karos sind fertig lackiert mit authentischen Details und Aufklebern, komplett ausgeschnitten und bereit für den ersten Einsatz – auch in der LRP-HPI-Challenge.

Basis für den DTM Racing-Spaß ist der bewährte S10 Blast TC. Das Modell verfügt über alle Komponenten, die auch den Original-TC auszeichnen: CVDs vorne, rechts/links Spurstangen, Stabilisator (1.2mm), großvolumige BigBore Dämpfer, Kardanantrieb usw.. Auf die S10 Blast TC Mercedes-Benz DTM Edition passen alle handelsüblichen 1/10 Tourenwagen Karosserien und Felgen.

Eine Vielzahl an Tuningteilen sind auch für die S10 Blast TC Mercedes-Benz DTM Edition verfügbar. Je nach Bedarf kann das Modell mit dem entsprechenden Speed-Kit Ihren individuellen Bedürfnissen und Wünschen angepasst werden.



S10 BLAST TC 2.4 GHz



ARTIKEL	BEST. NR.
LRP S10 Blast TC - Mercedes-Benz DTM 2010 C-Klasse AMG -Di Resta 2.4GHz RTR 1/10 Elektro Tourenwagen	120102
LRP S10 Blast TC - Mercedes-Benz DTM 2010 C-Klasse Deutsche Post -Coulthard 2.4GHz RTR 1/10 Elektro Tourenwagen	120103
Karosserie lackiert HD Mercedes-Benz DTM AMG - S10 TC	122170
Karosserie lackiert HD Mercedes-Benz DTM Post - S10 TC	122171
Karosserie unlackiert HD Mercedes-Benz DTM AMG - S10 TC	122172
Karosserie unlackiert HD Mercedes-Benz DTM Post - S10 TC	122173

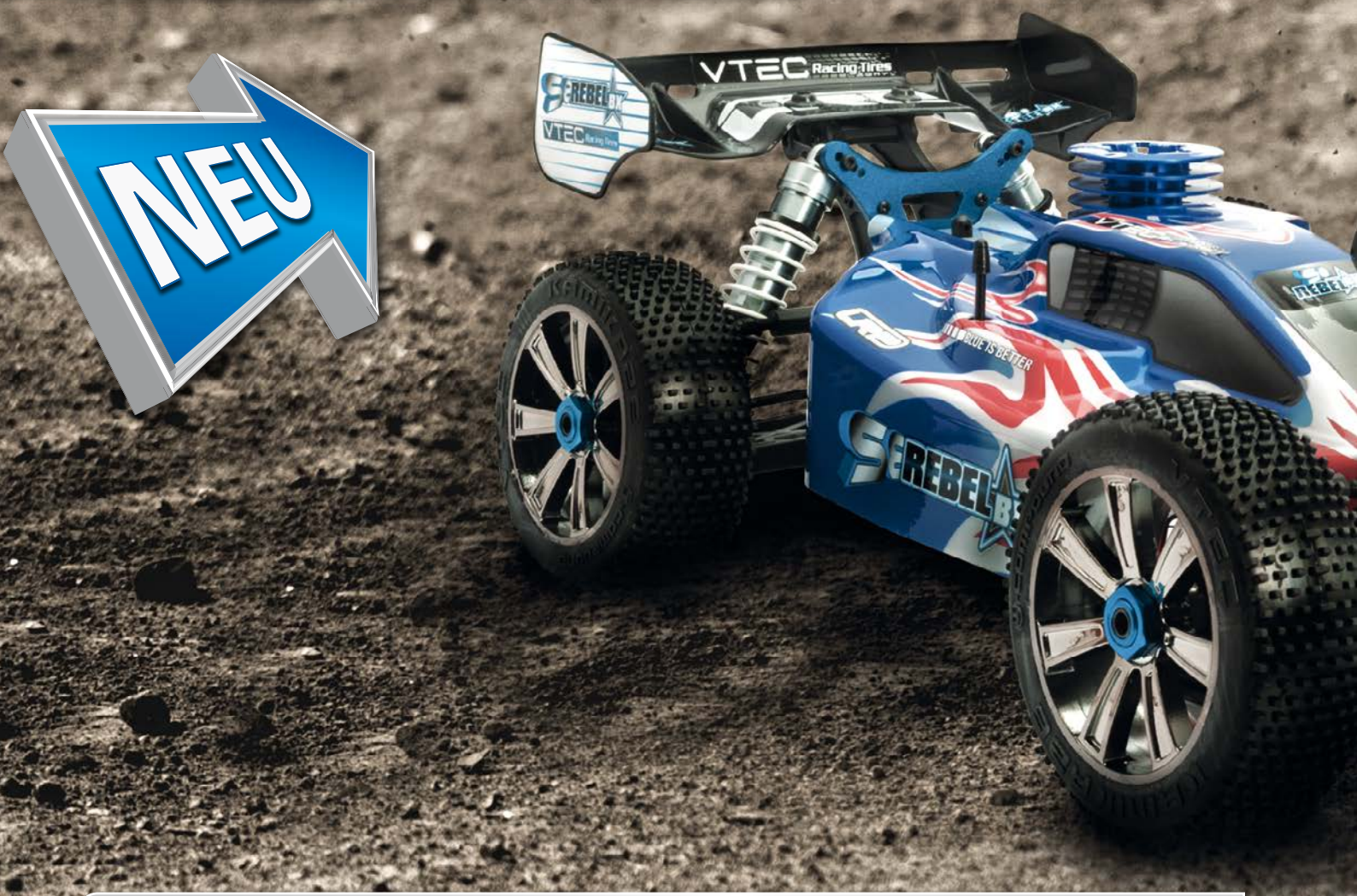
„Mercedes-Benz", , and the design of the enclosed product are subject to intellectual property protection owned by Daimler AG.

They are used by LRP electronic GmbH under license.

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

S8 REBEL BX

LIMITED EDITION!



FEATURES

- Offroad Nitro Buggy im Maßstab 1/8
- Komplett montiertes und fahrfertiges Offroad Modell
- LRP Factory Team Aluminium „Big Bore“ Stoßdämpfer mit Heavy-Duty Kolbenstangen
- Poliertes LRP Aluminium Resorohr
- Komplett einstellbares Wettbewerbsfahrwerk mit rechts/links Gewindespurstangen
- Vordere CVD-Antriebskardans
- Spezieller Big Block LRP Z.25R Sport Pullstart Motor mit 2,73 PS und max. 34.100 U/min
- Wartungsarmer Antrieb mit 3 Differentialen
- E-Clip freier Aufbau
- Extrem starkes, high-quality LRP 9 kg Lenkservo
- Wettbewerbsinspirirtes Design
- Wettbewerbstank mit Tankdeckelgriff, Tankanzeige und gesintertem Spritfilter
- Belüftete Scheibenbremsen vorne und hinten
- Wettbewerbserprobte VTEC Kamikaze High-Grip Reifen
- Komplett kugelgelagert
- Aluminium Lenkhebel rechts und links
- Extra starke Aluminiumschwingenhalter
- Extrem robuste 4mm Alu-Tuning-Dämpferbrücken, vorne und hinten
- Stylisches Airbrush Karosserie-Design
- Extra robuster, einstellbarer Servosaver
- Robustes 3mm schwarz eloxiertes Alu-Chassis
- 2 getrennte spritzwasser- und staubgeschützte Boxen für Empfänger und Empfänger-Akku
- High-Quality LRP Kupplung

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

GO FAST! BE A REBEL!

LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD NITRO R/C OFFROAD RTR BUGGY



ALLE ERSATZTEILE ERHÄLTLICH!

RTR


LRP A2-STX Pro 2.4GHz Fernsteuerungs-Set


Big Block LRP Z.25R Sport Pullstart Motor


Poliertes LRP Aluminium Resorohr


LRP Servo R-7150, 9kg, Metallgetriebe


VTEC Kamikaze High-Grip Reifen


LRP Factory Team 19,5mm „Big Bore" Stoßdämpfer

S8 REBEL BX NITRO BUGGY

Ein 1/8 Offroader für Einsteiger mit High-End Komponenten – das ist der S8 Rebel BX in der Limited Edition. Ein perfektes RTR-Konzept ist damit noch besser geworden!

Die Entwicklungserfahrung des weltweit erfolgreichen Wettbewerbsbuggy S8 BXR evo diente als Grundlage bei der Konstruktion des S8 Rebel BX. So verfügt er über einen wartungsarmen und effizienten Antrieb mit drei ölgefüllten 4-Spider Differentialen und extra gehärteten Differentialausgängen, die den Antriebsstrang extrem robust machen. Ein speziell für den Rebel entwickelter Big Block LRP Z.25R Sport Pullstart Motor mit 2,73 PS und max. 34.100 U/min sowie das 9kg starke Lenkservo mit Metallgetriebe sorgen für bestes Handling und unglaublichen Topspeed.

Ebenfalls von den Wettbewerbsmodellen übernommen wurde die Fahrwerksgeometrie mit großvolumigen Big Bore Dämpfern. Der LRP S8 Rebel BX ist in der Limited Edition noch mehr für den Wettbewerb geeignet, als dies sein Standard-Pendant ist. Holen Sie sich den S8 Rebel BX - ein Buggy mit echten Wettbewerbsgenen zum Einsteigerpreis.

High-Tech Upgrades der Limited Edition:

1. LRP Factory Team Aluminium BigBore Stoßdämpfer mit Hochleistungs-Kolbenstangen
2. Poliertes LRP Aluminiumendrohr
3. Komplett einstellbares Fahrwerk mit rechts/links Gewindespurstangen
4. CVD-Antriebskardans vorne





ARTIKEL	BEST. NR.
LRP S8 Rebel BX 2.4GHz RTR LIMITED EDITION	131322

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

S8 REBEL TX



FEATURES

- Offroad Nitro Truggy im Maßstab 1/8
- Komplett montiert und fahrfertig
- Big Block LRP Z.28R (4.59ccm) Sport Pullstart Motor mit 3,28 PS und max. 33500 U/min
- LRP Factory Team Alu „Big Bore“ Stoßdämpfer
- Vordere CVD-Antriebskardans
- Poliertes LRP Aluminiumendrohr
- Komplett einstellbares Wettbewerbsfahrwerk mit rechts/links Gewindespurstangen
- LRP 13 kg Lenkservo, kugelgelagert, Metalgetriebe
- Belüftete Scheibenbremsen vorne und hinten
- Effizienter Universalantrieb mit 3 Differentialen
- Wettbewerbsinspiriertes Design
- Aluminium Lenkhebel rechts und links
- Anleitung inklusive Setup- und Anfängerguide
- VTEC Kamikaze Wettbewerbsreifen
- Zero-Offset Felgendesign
- 150ml Tank mit Schnell-Tankverschluss
- Extrem robuste, blau eloxierte, 4mm Aluminium Tuning-Dämpferbrücken, vorne und hinten
- Komplett kugelgelagert
- Extra starke Aluminiumschwingenhalter vorne
- Stylische 7-Speichen Chromfelgen
- Fertig beklebte „cab-forward“ Wettbewerbs-Karo
- Extra robuster, einstellbarer Servosaver
- Robustes 3mm eloxiertes Aluminium Chassis
- Versenkte Schrauben an der Chassis Unterseite
- Spritzwasser- und staubgeschützte Boxen für Empfänger und Empfänger-Akku
- High-Quality LRP Kupplung

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

GO FAST! BE A REBEL!

LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD NITRO R/C OFFROAD RTR TRUGGY



2.4GHz FHSS RADIO INCLUDED

ALLE ERSATZTEILE ERHÄLTLICH!

RTR


LRP A2-STX Pro 2.4GHz Fernsteuerungs-Set


Big Block LRP Z.28R Sport Pullstart Motor


LRP High Quality 13kg starkes Lenkservo mit Metallgetriebe


Fertig beklebte und lackierte Karosserie im Airbrush-Design


Rennorientiertes LRP Alu-Auspuff System


R-7030 High Quality Gas-/Brems-Servo


VTEC Kamikaze High-Grip Reifen

S8 REBEL TX NITRO TRUGGY

Der S8 Rebel TX ist am Start! Mit dem 1/8er Nitro-Truggy hat der S8 Rebel BX einen starken Partner an die Seite. Perfekt geeignet für den Einstieg in das Genre Verbrenner Offroad überzeugt das Modell durch Features wie voll einstellbarem Rennfahrwerk, LRP Z.28R Sport Motor mit einer satten Portion Extrapower, VTEC Kamikaze Truggyreifen, einer trendorientierten „cab-forward" Wettbewerbs Karosserie und einem fantastischen Handling.

Das kräftige 13 Kg Lenkservo mit Metallgetriebe garantiert eine perfekte Steuerbarkeit auf jedem Untergrund. Dank den 19mm BigBore Öldruck-stoßdämpfern und dem speziell entwickelten Fahrwerk mit breiten Schwingen und großer Bodenfreiheit ist dem S8 Rebel TX kein Terrain zu schwierig. Ein robuster 4WD Antrieb mit 3 Öl gefüllten Differenzialen sorgt für eine spielfreie Kraftübertragung auf die griffigen Reifen und den unbändigen Vorwärtsdrang des Truggys. Der TX ist das Nitro-Beast der S8 Rebel Familie!

GO FAST, BE A REBEL!


LxHxW
565x190x420mm


White Edition


Blue Edition

ARTIKEL	BEST. NR.
S8 Rebel TX 2.4GHz RTR	131511

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

S8 TXe



DAS SAGT DIE FACHPRESSE!

„Mit dem S8 TXe Premium RTR schickt LRP ein weiteres attraktives Modell in das Rennen um die 1/8 Zukunft. Die exzellente Fahrzeugbasis kombiniert mit kompromisslosen High-End-Antriebskomponenten setzt neue Maßstäbe in Punkto Qualität und Performance!“

Quelle: AMT, GER

„Ehrlich gesagt stand ich dem Elektro-Thema sehr skeptisch gegenüber, aber seit meiner LRP E-Einführung, bin ich überzeugt. Die LiPo- und Brushless-Technologie ist an einem Punkt angelangt, wo sie genauso viel Power hat wie die Nitro-Version – wenn nicht sogar mehr.“

Quelle: Radio Race Car, GB

PREMIUM RTR

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

LRP 1/8 HIGH-PERFORMANCE 4WD ELEKTRO R/C PREMIUM RTR TRUGGY



COMPUTER FERNSTEUERUNG UND EXTREM STARKES SERVO: (9KG)

RTR



LRP C3-STX pro FM Computer Fernsteuerung



LRP C3-RX Pro digital FM Empfänger



Extrem starkes 9kg Lenkservo, Metallgetriebe und Kugellager



Fertig beklebte und lackierte Karosserie in Airbrush-Design

IMPROVED VERSION!



LRP SPX8 Brushless Modified Regler

NEW VERSION!



LRP Dynamic 8 BL Motor 2000 kV



VTEC Kamikaze 1/8 Buggy Wettbewerbsreifen

S8 TXE ELEKTRO TRUGGY

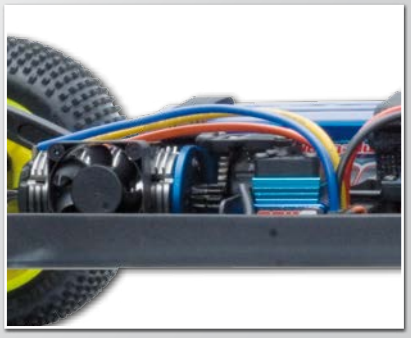
Der S8 TXe Premium RTR basiert auf dem Wettkampf erprobten S8 TX. Das Kernstück dieses Elektro Premium RTR Pakets ist das LRP 1/8 Brushless System, für höchste Performance direkt aus der Verpackung!

Aber auch die weiteren Features des S8 TXe RTR können sich sehen lassen! Das robuste 3mm 6061 T6 eloxierte Aluminium Chassis, die Aluminium Tuning-Dämpferbrücken und die High-Quality Aufhängung sind von der Nitro-Version übernommen, dazu kommen vom LRP Factory Team getestete 17.5mm Big Bore Stoßdämpfer, VTEC 1/8 Truggy LP Wettbewerbsreifen und vieles mehr.

Der S8 TXe ist für Mega Power durch den Einsatz von zwei 7.4V LiPo Akkus in Standard-Baugröße vorbereitet.







ARTIKEL	BEST. NR.
LRP S8 TXe RTR - 1/8 Elektro Truggy RTR	130500

Tuning- und Ersatzteile für den S8 TXe in großer Auswahl.

▸ Seite 76 ff.

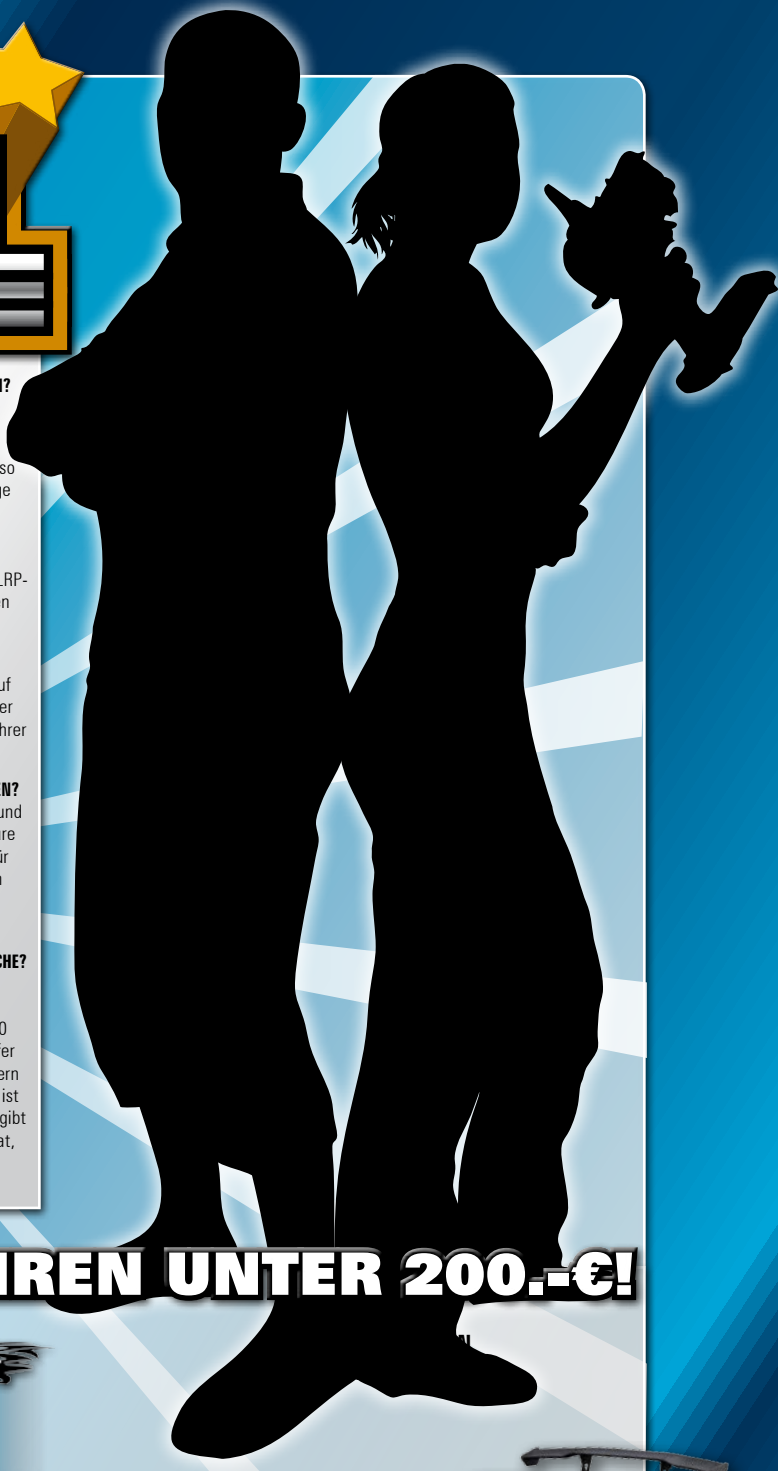


Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

SPONSORED BY: automodell + technik a.m.t | SANWA THE 2.4GHz SPECIALISTS

TERMINE UND ALLE DETAILS AUF: LRP-HPI-CHALLENGE.COM

LRP-HPI ROOKIE CHALLENGE



HAST DU SCHON EIN R/C CAR UND WOLLTEST IMMER MAL BEI EINEM RENNEN TEILNEHMEN?
Oder überlegst Du schon länger Dir ein R/C Car zu kaufen, Rennen zu fahren und den Formel 1 und DTM Stars nachzueifern? JETZT ist Deine Zeit gekommen!

Denn LRP bietet extra für alle Einsteiger, Aufsteiger, Parkplatzfahrer und noch nicht so geübte Hobby Piloten die Rookie-Challenge. Die Rookie-Challenge ist eine vollwertige Klasse bei allen Läufen zur LRP-HPI-Challenge. Die LRP-HPI-Challenge wird in über 100 regionalen Rennen pro Jahr ausgetragen. Die Orte sind auf ganz Deutschland und Österreich verteilt. Das Erfolgsrezept der LRP-HPI-Challenge ist einfach: Spaß, Chancengleichheit und überschaubare Kosten stehen im Mittelpunkt. Daher ist die LRP-HPI-Challenge auch Deutschlands größte Rennserie, bei der Fahrer mit ihrem eigenen Auto teilnehmen. Sei dabei und erlebe die Challenge!

WAS IST DAS BESONDERE BEI DER LRP-HPI-ROOKIE-CHALLENGE?
Zunächst mal DU, also die Fahrer. Denn alle Fahrer die seit 1999 schon mal einen Lauf zur LRP-HPI-Challenge gewonnen haben (außer Rookie) sind von der Teilnahme an der Rookie-Challenge ausgeschlossen. Durch diesen Ausschluß der besonders guten Fahrer haben alle Einsteiger und Aufsteiger eine tolle Chance!

WIESO IST DIE LRP-HPI-ROOKIE-CHALLENGE SOVIEL BILLIGER ALS ANDERE RENNKLASSEN?
Weil die Rookie-Challenge konsequent darauf ausgelegt ist den Einstieg so günstig und sinnvoll wie möglich zu machen. Teure Akkus, teure Servos, teure Fahrtenregler, teure Motoren – das ist in der Rookie-Challenge alles verboten! Du suchst Dir eines der für die Rookie-Challenge erlaubten Autos aus und fährst damit genau so bei den großen Rennen mit. Im kompletten RTR Trim mit einem günstigen Einheitsmotor und dem Baukastenakku, einfach mitfahren und Spaß haben!

WAS MUSS ICH WISSEN, BEVOR ICH EIN AUTO FÜR DIE LRP-HPI-ROOKIE-CHALLENGE AUSSUCHE?
Insgesamt sind drei Autos für die Rookie-Challenge zugelassen, der LRP S10 Blast TC, der Maverick Strada TC und der HPI E10. Der LRP S10 TC ist das neueste Auto in gewohnter BLUE IS BETTER Qualität und das zu einem attraktiven Preis. Der LRP S10 Blast TC ist extrem gut ausgestattet, voll kugelgelagert, besitzt Gewindestoßdämpfer und besticht durch weitere Top-Features. Auch der Maverick Strada ist bei Einsteigern sehr beliebt und daher weit verbreitet. Aufgrund seines ebenfalls günstigen Preises ist er auch in der Rookie Challenge zugelassen. Durch die drei zugelassenen Fahrzeuge gibt es ein buntes Starterfeld, bei dem keines der drei Autos einen besonderen Vorteil hat, mit allen drei Modellen ist es möglich, die Rookie-Challenge zu gewinnen!
Die Wahl liegt bei Dir!

RENNFAHREN UNTER 200.-€!



S10 BLAST TC

LRP S10 BLAST TC
1/10 RTR ELEKTRO TOURENWAGEN
120100 159.99 EURO[5]

	BEST. NR.	ARTIKEL
LRP BLUE IS BETTER	120100	S10 Blast TC RTR
	120101	S10 Blast TC 2.4GHz RTR
	120200	S10 Blast TC Non-RTR

MAVERICK

MAVERICK STRADA TC EVO 1/10
RTR ELEKTRO TOURENWAGEN
MV12604 179.90 EURO[5]



[5] unverbindliche Preisempfehlung

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

SPONSORED BY: automodell + technik a.m.t. | SANWA THE 2.4GHz SPECIALISTS | hpi-racing

TERMINE UND ALLE DETAILS AUF: LRP-OFFROAD-CHALLENGE.com

LRP-OFFROAD-CHALLENGE.com ROOKIE

WOLLTEST DU SCHON IMMER MAL BEI EINEM RICHTIGEN OFFROAD RENNEN TEILNEHMEN?
Dann hast Du jetzt in der neuen LRP-Rookie-Offroad-Challenge die Möglichkeit, Deinem Ehrgeiz freien Lauf zu lassen und die Faszination der LRP-Offroad-Challenge zu erleben. LRP bietet neben der sehr erfolgreichen Rookie-Challenge für Glattbahnautos die Rookie-Challenge für Offroad-Autos im Maßstab 1:10, damit auch alle nach Staub und Drifts verrückten R/C Racer eine tolle Möglichkeit haben, die Faszination Modellrennsport auszuleben! Angesprochen fühlen sich alle Einsteiger, Aufsteiger, Parkplatzfahrer und noch nicht so geübte Hobby Piloten, die gerne an der tollen LRP-Offroad-Challenge teilnehmen möchten.

Die Rookie-Offroad Challenge wird als vollwertige Klasse bei den zahlreichen Läufen zur LRP-Offroad-Challenge ausgetragen. Die Rennen sind auf ganz Deutschland verteilt, sodass es auch in Deiner Nähe mehrere Läufe zur Challenge gibt. Das Erfolgsrezept der LRP-Offroad-Challenge ist einfach: Spaß, Chancengleichheit und überschaubare Kosten stehen an erster Stelle. Werde Teil der Community!

WODURCH ZEICHNET SICH DIE LRP-ROOKIE-OFFROAD-CHALLENGE AUS?
Du bist das Besondere der Challenge, die Fahrer stehen im Mittelpunkt! In der Rookie-Offroad-Challenge wird alles getan, um den Wünschen der Einsteiger gerecht zu werden. Deshalb sind alle Fahrer von der LRP-Rookie-Offroad-Challenge ausgeschlossen, die bereits einmal einen SK Lauf oder ein Rennen der LRP-Challenge (On- oder Offroad) in einer aktuellen oder einer ehemaligen Rennklasse (ausgenommen in der LRP-HPI Rookie-Challenge), gewonnen haben. Durch diesen Ausschluss der besonders guten Fahrer haben alle Einsteiger und Aufsteiger eine tolle Chance!

WIESO IST DIE LRP-ROOKIE-OFFROAD-CHALLENGE SOVIEL BILLIGER ALS ANDERE RENNKLASSEN?
Weil die Rookie-Offroad-Challenge konsequent darauf ausgelegt ist, den Einstieg so günstig und sinnvoll wie möglich zu machen. Teure Akkus, teure Servos, teure Fahrtenregler, teure Motoren – das ist in der Rookie-Offroad-Challenge alles verboten! Du suchst Dir eines der für die Rookie-Offroad-Challenge erlaubten Autos aus und fährst damit genau so bei den großen Rennen mit. Im kompletten RTR Trim, mit einem Einheitsmotor, den Baukastenreifen, dem Baukastenakku, einfach mitfahren und Spaß haben!

WAS IST BEI DER AUTOWAHL FÜR DIE LRP-ROOKIE-OFFROAD-CHALLENGE ZU BEACHTEN?
Grundsätzlich ist das Reglement so fair ausgelegt, dass es möglich ist, mit jedem der 8 zugelassenen Fahrzeuge Rennen zu gewinnen! Preislich sind alle Modelle sehr attraktiv, es entscheidet also in erster Linie dein Geschmack! Empfehlenswert sind vor allem die 4WD Modelle LRP S10 Blast BX und TX, da sie in gewohnter „Blue is Better" Qualität und sehr gut ausgestattet sind. Der HPI Firestorm und der LRP S10 Twister (beide 2WD) sind qualitativ ebenfalls sehr hochwertig, während die Modelle Maverick Strada XB und XT günstig, sehr verbreitet und deshalb ebenfalls zugelassen sind. Alle zugelassenen Fahrzeuge werden über LRP vertrieben, was eine einwandfreie Ersatzteilversorgung garantiert!

DIE WAHL LIEGT BEI DIR!

RENNFAHREN UNTER 200.-€!



LRP S10 BLAST TX RTR
1/10 RTR ELEKTRO TRUGGY
120500 179.99 EURO[5]

LRP S10 BLAST BX RTR
1/10 RTR ELEKTRO BUGGY
120300 169.99 EURO[5]

[5] unverbindliche Preisempfehlung

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

TOP PERFORMANCE LOW PRICE



NEU

SENSORED DESIGN

WELTMEISTERGENE ZUM BUDGET PREIS!

Der Vector K7 ist der ultimative Powermotor zum Taschengeld-Preis. Mit diesem Motor bietet LRP erstmals World-Champion Technik für Hobbyfahrer.

Maximale Power und maximale Haltbarkeit sind die Attribute des K7, der die Gene des Weltmeister-Motors Vector X12 beinhaltet. Egal ob Tourenwagen, Buggy, Truggy, Monstertruck oder Short-Course - dieser Brushlessmotor verleiht jedem R/C Car im Maßstab 1/10 ein sattes Plus an Leistung und dank LRP PreciSensor System ein deutlich feinfühligeres Ansprechverhalten.

Weitere Top-Features wie Oversized Kugellager, zerlegbares Aluminium Gehäuse, die innovative HDS Technologie und natürlich der gesinterte Hochleistungsmagnet machen den Vector K7 zum unantastbaren Preis-Leistungs-Sieger.

VECTOR K7 BRUSHLESS MOTOR

unverbindliche 69,99 EURO Preisempfehlung

- **Aluminium Motorgehäuse:** Effiziente Motorkühlung und optimiertes Design
- **Gesinterter Hochleistungsmagnet:** Hochfester gesinterter Magnet für maximale Leistung
- **HDS Technologie:** Kompakter Stator für maximale Leistung
- **Standard 540er:** 540er Größe und Gewicht
- **Zerlegbar:** Komplett zerlegbares Gehäuse zum Reinigen und Tunen
- **PreciSensor System:** Revolutionär präzise Sensor-Positionierung für beste Leistung, Fahrgefühl und Effizienz
- **Oversized Ball Bearings:** Überdimensionierte Kugellager für höchste Leistung und Haltbarkeit
- **Easysolder Design:** Dick-Kupfer Multilayer-PCB für niedrigsten Widerstand
- **Handgewickelt**
- **Kann mit gesensorten und sensorlosen Reglern betrieben werden**

TECHNISCHE DATEN VECTOR K7 BRUSHLESS MOTOR

	21.5T	17.5T	13.5T	10.5T	8.5T	6.5T
Best. Nr.	50491	50481	50461	50451	50441	50431
Spannungsbereich	3.7 - 14.8V		3.7 - 11.1V		3.7 - 7.4V	
Drehzahl	12580	16280	22570	26640	31820	40700
kv	1700	2200	3050	3600	4300	5500
Leistung	145	175	230	280	300	370
Wirkungsgrad	93	93	93	93	92	92
Magnetmaterial	Sintered 12.45mm					
Gewicht	154g					
Durchmesser	35.8mm					
Länge	50.2mm					
Wellendurchmesser	3.17mm					
Empfohlen für 4WD MT		X	X			
Empfohlen für 4WD SC, TX			X	X		
Empfohlen für 4WD BX				X	X	
Empfohlen für 4WD TC				X	X	
Empfohlen für 2WD BX, TX, SC			X	X		
Empfehlungen gelten ausschließlich für 2S (7.4V) Betrieb						


Sensoranschluss


Zerlegt


Rotor

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

DIE SPIN REGLER - UNSCHLAGBAR IN PREIS UND LEISTUNG

Die Spin Brushlessregler eignen sich ideal für Hobby- und Parkplatzfahrer sowie ambitionierte Wettbewerbseinsteiger. Je nach Anspruch und Verwendungszweck stehen zwei verschiedene Reglervarianten zur Verfügung. Der Spin Super ist ein zuverlässiger und kostengünstiger Allround-Regler, der ein perfektes Tuning für RTR-Modelle darstellt. Er eignet sich für R/C Cars im Maßstab 1/10 und kann in Tourenwagen, Buggys, Truggys, Monstertrucks oder auch Short Course Trucks eingesetzt werden. Der Spin Pro hingegen weist zusätzliche Features auf, die speziell auf Wettbewerbseinsteiger abgestimmt sind. Mehr Leistung durch einstellbare Powerprogramme und die einstellbare Autobrake-Funktion machen den Spin Pro zur ersten Wahl für den Einsatz in Hobbyrennklassen, wie beispielsweise der LRP-HPI-Challenge. (Boost 0 Modus)

Beide Spin Regler verfügen über ein getaktetes BEC und können mit 2S bis 4S LiPo Akkus betrieben werden. Die Regler sind sensorgesteuert und setzen in Sachen Preis/Leistung neue Maßstäbe. Durch das völlig neue Design konnten alle Komponenten inklusive dem Powerkondensator und Ein/Aus Schalter im Gehäuse integriert werden. Die Software der Spin Regler kann mittels USB Bridge aktualisiert werden.



SPIN BRUSHLESS REGLER

- Deans® Hochstrom Akkustecker
- Weltmeister Sensor Brushless Technologie
- „true stock racing" -„Boost 0" Modus möglich
- 2S-4S LiPo (7.2 - 14.8V) - Einstellbarer LiPo Cut-Off
- Gefährlich Leistungsstark - Weltmeisterliche Leistung in einem überraschend günstigen Gesamtpaket
- Spritzwassergeschützt - Schutz gegen die Einwirkungen der Elemente
- Einfache Single-Touch Bedienung
- USB Software Updatebarkeit - Profitieren Sie von den neuesten Entwicklungen, erhältlich auf www.LRP.cc!
- Vorwärts/Bremse/Rückwärts + Wettbewerbsmodus: Vorwärts/Bremse
- Heavy-Duty Design - Robuste, vollständig integrierte Konstruktion
- Benutzer-Interface mit 3 LED's - Für einfachste Handhabung
- Multi Protection System - Fail Safe
- Starkes getaktetes BEC - 6V / 2A
- Einstellbares Powerprogramm*
- Steckbarer High Performance Lüfter*
- Einstellbare Automatikbremse*

Auch Boost Zero Modus möglich, daher legal für

LRP-HPI-CHALLENGE.COM LRP-OFFROAD-CHALLENGE.COM



HOCHSTROM DEANS®-STECKER!

TECHNISCHE DATEN SPIN BRUSHLESS REGLER

	SPIN SUPER	SPIN PRO
Best. Nr.	80230	80250
Spannungsbereich	7.2 - 14.8V (2S - 4S LiPo)	7.2 - 14.8V (2S - 4S LiPo)
Strombelastbarkeit²	100A/Phase	200A/Phase
Motorlimit²	über 9.5 Turns	über 5.5 Turns
Fail Safe	Ja	Ja
Getaktetes BEC	Ja	Ja
Einst. Powerprogramm	---	Ja
Einst. Autobrake	---	Ja

LEISTUNGSSTARKE KOMBINATION ZU EINEM UNERWARTET GÜNSTIGEN PREIS

SPIN BRUSHLESS SPEED-CONTROLS + VECTOR K4

Immer der richtige Regler! Mit LRP My Speedo einfach, schnell und zielgenau den passenden Regler aus dem aktuellen Programm finden. Probieren Sie es aus!

▸ www.LRP.cc

WWW.LRP.CC MY SPEEDO FIND YOUR PERFECT SPEEDO

² gemessen bei 7.2V
* Nur Spin Pro

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

UNIVERSAL BRUSHLESS POWER



4-POL DESIGN FÜR HOHES DREHMOMENT!

Die LRP Dynamic 10 Brushless Motoren Linie bietet High-End Motoren in 540 und 550er Baugröße für den universellen Einsatz in R/C Cars im Maßstab 1/10. Die Besonderheit der Dynamic 10 Motoren - sie sind sowohl für den Betrieb mit als auch ohne Sensorsteuerung ausgelegt und können somit mit nahezu jedem Brushless-Regler betrieben werden.

Ein spezielles Design mit 4 Magneten und 12 Slots sorgt für höchstes Drehmoment. Der präzisionsgewuchtete Rotor garantiert maximalen Rundlauf und maximale Drehzahlen. Ein extra entwickeltes gefrästes Gehäuse aus 7075-T6 Aluminium optimiert die Kühlung und sorgt für niedrigste Betriebstemperaturen.

Der neue LRP Dynamic 10 passt in alle gängigen 1/10 Brushless Modelle mit 540er und 550er Baugröße.

DYNAMIC 10 BL MOTOREN

- **Sensored/Sensorless Dual Operation**
  Funktioniert perfekt mit jedem Brushless Fahrtenregler
- **4-Pol Design für hohes Drehmoment**
  Spezielles Design mit 4 Magneten und 12 Slots für höchstes Drehmoment
- **Universal Fit**
  Passt in alle gängigen 1/10 Brushless Modelle / Standard 540/550 Größe
- **Präzisisionsgewuchteter Rotor**
  Laufruhe für beste Zuverlässigkeit und maximale Drehzahl
- **CoolTemp Motordesign**
  Hocheffizientes Design und optimierte Kühlung für niedrige Betriebstemperaturen
- **Oversized Ball Bearings**
  Überdimensionierte Kugellager für höchste Leistung und Haltbarkeit
- **XTEC F10 Gehäuse**
  Gefräst aus 7075-T6 Aluminium, komplett zerlegbar









TECHNISCHE DATEN DYNAMIC 10L

Best. Nr.	53530	53540	53550
Spannungsbereich	3.7-14.8V		3.7-11.1V
Drehzahl²	17760	27380	34780
kv	2400	3700	4700
Rotor	Sintered 4-Pol		
Stator/Wicklung	12-Slot, niedrigohmig		
Gewicht	275g		
Durchmesser	35.9mm		
Länge	70.0mm		
Ausgangswelle	5.0mm		

TECHNISCHE DATEN DYNAMIC 10

Best. Nr.	53430	53440	53450	53460
Spannungsbereich	3.7-11.1V		3.7-7.4V	
Drehzahl²	28120	35520	42920	50320
kv	3800	4800	5800	6800
Rotor	Sintered 4-Pol			
Stator/Wicklung	12-Slot, niedrigohmig			
Gewicht	198g			
Durchmesser	35.9mm			
Länge	54.0mm			
Ausgangswelle	3.17mm			

SENSORED/SENSORLESS DUAL OPERATION!

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

A.I. ARTIFICIAL INTELLIGENCE

WASSERDICHT
100% wasserdicht

- Der Regler ist 100% wasserdicht
- Kann effektiv auch unter Wasser mit voller Leistung betrieben werden!

A.I. RUNNER REVERSE LINE

LRP A.I. RUNNER
kein Taster - kein Setup - kein Problem

- LRP exklusiv!
- Funktioniert mit Synthesizer-, Quarz- und und 2.4Ghz Empfängern.
- A.I. = Künstliche Intelligenz.
- Kein manuelles Regler Setup notwendig!
- Einfach einstecken und mit einem perfekten Setup losfahren.

FAIL SAFE
100% Protection

- Digitale Schutzelektronik gegen Störungen.
- „Die schützende Hand" bei Funkstörungen, leerem Senderakku oder Modell außerhalb der Reichweite.
- Das Modell stoppt, anstatt unkontrolliert weiter zu fahren.
- Nie mehr Schaden am Modell durch Funkstörungen.





LRP A.I. SERIES	RUNNER V2	RUNNER BULLET
Typ	FORWARD + REVERSE	FORWARD + REVERSE
Bestellnummer	83020	83080
Spannungsbereich	4.8 - 7.4V	4.8 - 7.4V
Strombelastbarkeit[2]	92A	80A
Empf. Motorlimit[2]	über 16 Turns	über 13 Turns
Fail Safe	Ja	Ja
Setup	Automatisch	Automatisch
Wasserdicht	Ja	Ja

LRP S10 HYPER-SPEED KIT



Das ultimative Budget-Speed Kit für S10 Blast (außer MT und SC) und S10 Twister Modelle. Mehr Power zu einem sagenhaft günstigen Preis verspricht diese Kombination aus IPC V5.1 Regler und LRP V10 10x2 Motor. Der kräftige Bürsten Motor bietet deutlich mehr Leistung im hohen Drehzahlbereich, zudem wird das Ansprechverhalten durch die Verwendung des feinfühligeren IPC Reglers verbessert. Mehr Power für diesen Preis geht nicht!

V10 SPEC.5 10X2	
Drehzahl[2]	46.400
Leistung[2]	196W
Betriebsbereich	3.7 - 7.4V

+

IPC V5.1 REGLER	
Motorlimit	über 8 Turns
Spannungsbereich	4-8 Zellen
Betriebsbereich	Vorwärts/Bremse

BEST.NR.	ARTIKEL
80556	LRP S10 Hyper-Speed Kit

[2] gemessen bei 7.2V

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

V10 SPEC.5 POWER

TAUSENDFACH BEWÄHRT!
Die Motoren der V10 Spec.5 Serie vereinen die Attribute Qualität, Leistung und Preisbewusstsein zur idealen Tuninglösung für den ambitionierten Hobby- und Freizeitfahrer.

DIE LRP QUALITÄTSFAKTOREN:
- WET Magnets
- Unterschiedliche Wicklungen je nach Einsatzbereich
- Wartungsarm und extrem lange Lebensdauer
- Motorkohlen und Federn tauschbar
- Passend für die meisten 1/10 R/C Cars

JETZT NOCH BESSER!

XTEC 7.5 Power-Gehäuse und Aluminium Kühlkörper – auch der Spezialist für heiße Rennen verfügt über eine brandneue Verpackung. Ein zusätzlicher Lüfter auf dem Rotor macht das Paket komplett. Trotz höchster Belastung bleibt diesem Motor der Hitzestau erspart. Auf diese Weise haben wir es geschafft, den Motor noch effizienter zu machen, wodurch der Akku und somit der Fahrspaß noch länger hält!

Durch die neue Kohledämpfung ist der Kohleverschleiß wesentlich geringer und die Laufruhe ist spürbar höher. Der Fahrer hat durch den feinfühligeren Motor mehr Kontrolle über sein Fahrzeug und kann so kontinuierlich an seinen Rundenzeiten arbeiten, ohne sich Gedanken über den Zustand seines Motors machen zu müssen.

Leistung und Standfestigkeit – zwei spezielle Merkmale, die den neuen V10 Spec.5 auszeichnen. Der neue Rennmotor wird allen gestellten Anforderungen gerecht und belastet dabei in keinerlei Weise unnötig Ihr Rennstall-Budget. Der neue V10 Spec.5 ist der lebendige Beweis, dass höchste Rennperformance bezahlbar sein kann.

Durch die neuen High-Power Magnete verfügt der Motor über noch mehr Leistung im Vergleich zu seinem Vorgänger. In Verbindung mit den unterschiedlichen Wicklungen ist dieser Motor für wirklich jeden Einsatzbereich gerüstet!



unverbindliche 34.99 EURO Preisempfehlung #57104

V10 SPEC.5

- High-Power Präzisionswicklung
- Demontierbar und timebar
- High-Power Magnete
- SMD Kondensatoren
- Aluminium Kühlkörper
- XTEC 7.5 Power-Gehäuse
- Doppelt kugelgelagert
- Alle Anschlusskabel enthalten





V10 SPEC.5	10X2	12X2	14X2	17X2
Best.Nr.	57104	57124	57144	57174
Drehzahl²	46.400	42.500	38.100	30.700
Leistung²	196W	184W	175W	166W
Betriebsbereich	3.7 - 7.4V	3.7 - 7.4V	3.7 - 7.4V	3.7 - 9.6V

TIMEBAR UND DEMONTIERBAR!

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

SPEZIALISTEN
FÜR ALLE FÄLLE

RALLY SPECIAL 3



Rally-Motorsport im R/C Modellbau ist möglich. Lassen auch Sie es mal richtig krachen und es beim Ausritt ins Gelände mal mächtig stauben.

RALLY SPECIAL 3
Best. Nr. 57672
17 Turns Powerwicklung
Timebar und demontierbar
Zweifach kugelgelagert
High-Power Magnete
Drehzahl[2]: 29.300
Leistung[2]: 163W
Betriebsbereich: 3.7 - 9.6V

F1 SPECIAL PRO 3



Die Formel 1 lässt grüßen. Hier ist hohe Drehzahl und eine blitzartige Beschleunigung Trumpf. Für ein echtes F1-Fahrgefühl.

F1 SPECIAL PRO 3
Best. Nr. 57162
16 Turns Powerwicklung
Timebar und demontierbar
Zweifach kugelgelagert
High-Power Magnete
Drehzahl[2]: 32.400
Leistung[2]: 167W
Betriebsbereich: 3.7 - 7.4V

TOURING CAR SPECIAL 3



Sie sind DTM-Fan und wollen Ihr R/C Car ebenso um die Rennstrecke jagen? Dann ist der TC Special 3 genau der richtige Motor für Sie!

TOURING CAR SPECIAL 3
Best. Nr. 57182
18 Turns Powerwicklung
Timebar und demontierbar
Zweifach kugelgelagert
High-Power Magnete
Drehzahl[2]: 28.100
Leistung[2]: 159W
Betriebsbereich: 3.7 - 9.6V

BIG BLOCK SPECIAL 2



Das Kraftpaket unter den LRP Spezialmotoren. Durch sein sehr hohes Drehmoment ideal für große Elektromodelle!

Passt in alle 550er Motoraufnahmen.

BIG BLOCK SPECIAL 2
Best. Nr. 57801
Drehmomentmonster
Timebar
Demontierbar
Zweifach kugelgelagert
Drehzahl[2]: 32.000 U/min[2]
Leistung[2]: 172W
Betriebsbereich: 3.7 - 9.6V

TRUCK PULLER 3 7.2 & 12V



Die Spezialisten für Truck-Fahrer – bestes Fahrgefühl und hohe Kontrollierbarkeit für feinfühligste Fortbewegung und ein großes Drehmoment für extreme Lastsituationen.

TRUCK PULLER 3	
Best.Nr. 57362	Best.Nr. 57462
7,2V	12V
Drehzahl[2]: 6.600	Drehzahl[3]: 6.300
Leistung[2] : 48W	Leistung[3]: 62W
Timebar und demontierbar	
Rechts- und Linkslauf	
Zweifach kugelgelagert	
Betriebsbereich: 3.7 - 14.4V	

CRAWLER SPECIAL 3



Der Spezialist für Crawling und Trial. Ein wahres Genie, wenn es darum geht, präzise bei niedrigen Drehzahlen zu reagieren.

CRAWLER SPECIAL 3
Best. Nr. 57501
55T Crawler Wicklung
Timebar und demontierbar
Zweifach kugelgelagert
High-Power Magnete
Drehzahl[2]: 32.400
Leistung[2]: 167W
Betriebsbereich: 3.7 - 14.4V

[2] gemessen bei 7.2V
[3] gemessen bei 12V
[2,4] gemessen bei 14.4V

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

POWERPACKS



HÖCHSTE QUALITÄT UND MAXIMALE POWER!

Die LRP Stickpacks repräsentieren die modernste Generation NiMH Akkus. Die vielseitig einsetzbaren Packs für den R/C Bereich verfügen über ein Leistungspotential, das die Bezeichnung High-Power Racing Stickpack 100%ig verdient. Damit haben Sie ein Kraftpaket, das die nötigen Reserven für die entscheidenden Momente und für besonders lange Rennen hat.

Alle Akkupacks werden als fertig konfektionierte und einsatzbereite Stickpacks, inklusive Stecker, ausgeliefert. In allen LRP Stickpacks werden LRP eigene Zellen mit Einzelzellenschrumpfschlauch verwendet.

Nur hochwertige Zellen werden zu einem LRP Stickpack verarbeitet – eben BLUE IS BETTER!



GEPRÜFTE QUALITÄT!

NIMH STICKPACKS

- High-Power Racing Stickpack
- Höhere Zyklusfähigkeit
- Verbesserte Qualität und mehr Power
- Top Preis-Leistungs-Verhältnis
- Ready-to-use mit Tamiya Stecker – komplett fertig zum Einsatz
- Schnellladefähig
- Exklusive LRP Einzelzellen
- Großer Einsatzbereich: Auto, Flug und Boot
- 2.5mm² Silicone-Flex-Wire
- Geprüfte LRP Qualität durch z.B. Langzeittests mit 400 Lade- und Entladezyklen ohne Ruhepause

HOT PRICE

8.4V 7-ZELLEN STICKPACKS



Artikel	Powerpack 3000	Hyperpack 4600
Best. Nr.	71116	71141

7.2V 6-ZELLEN STICKPACKS



Artikel	Wildpack 1600	Wildpack 1800	Powerpack 2200	Powerpack 3000	Powerpack 3300
Best. Nr.	71100	71105	71110	71115	71120

9.6V 8-ZELLEN STICKPACKS



Artikel	Powerpack 3000
Best. Nr.	71117

7.2V 6-ZELLEN STICKPACKS



Artikel	Powerpack 3600	Hyperpack 4000	Hyperpack 4200	Hyperpack 4600	Hyperpack 5000
Best. Nr.	71125	71130	71135	71140	71145

CONCEPT STICKPACK CONDITIONER



- Längere Akkulebensdauer und Fahrzeit
- Verbesserte Performance
- Passend für alle 5-7 Zellen Stickpacks

Best.Nr.	Entladestrom	Zellenzahl	Typen
41361	variabel	5-7	NiMH/NiCd

Das universelle TuningPack für den extralangen Fahrspaß. Mit dem neuen AA Power-Paket können die Besitzer vieler Toys ihrem Modell richtig Beine machen.

9.6V 8-ZELLEN AA RUNTIME TUNINGPACK



- Extra lange Fahrzeit und mehr Power
- Universell einsetzbar bei vielen Toys, wie dem Tonka XT und Tonka Garage von Hasbro

Artikel	AA Runtime Tuningpack 2200
Best. Nr.	71180

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

7.2V/8.4V 6-/7-ZELLEN STICKPACKS MIT TRAXXAS® TRX® STECKER



PACKS MIT TRAXXAS® TRX® STECKER				
Best. Nr.	71152	71153	71154	71155
Konfiguration	Straight	Hump	Straight	Hump
Kapazität	3000	3000	4600	4600
Nennspannung	8.4V - 7-Zellen	8.4V - 7-Zellen	8.4V - 7-Zellen	8.4V - 7-Zellen
TRAXXAS® FAHRZEUG				
Slash	ja	ja	ja	ja
Summit	ja	nein	ja	nein
E-Revo	ja	nein	ja	nein
E-Maxx	ja	ja*	ja	ja*
Bandit	nein	ja	nein	ja
Rustler	nein	ja	nein	ja
Stampede	nein	ja	nein	ja

7.2V 6-ZELLEN STICKPACK MIT 4MM GOLDSTECKER



HYPER PACK 4600 MAVERICK BL	
Best. Nr.	71143
Konfiguration	Straight
Kapazität	4600
Nennspannung	7.2V - 6-Zellen
MAVERICK FAHRZEUG	
Strada Brushless Line	
MV12607	Strada XB Evo S BL Buggy
MV12608	Strada XT Evo S BL Truggy
MV12609	Strada MT Evo S BL Monstertruck
MV12610	Strada TC Evo S BL Tourenwagen
MV12611	Strada SC Evo S BL Short-Course
MV12612	Strada DC Evo S BL Drift Car

LiPo-Power im Standard-Stickpack Format! Diese Akkus bestechen durch außergewöhnliche Power und lange Laufzeit bei gleichzeitig geringem Gewicht. Zusätzlich sind die Zellen in einem robusten Gehäuse aus hochfestem Kunststoff verpackt, die sie bestens vor Beschädigung schützen.

LIPO PACKS 7.4V - 25C STICKPACK HARDCASE

- extrem hohe Lebensdauer
- Robustes Gehäuse für höchste Sicherheit
- Abmessungen eines Standard-Stickpacks
- Ready-to-use mit Tamiya-Stecker
- integrierter EHR-Balancer-Anschluss
- Universell einsetzbar
- Vergoldete Steckkontakte

Das Hardcase hat die gleichen Abmessungen wie ein Standard NiMH Stickpack





LIPO PACKS 7.4V – 25C – STICKPACK HARDCASE		
Best.Nr.	79892	79893
Kapazität	3500	4000
Nennspannung	7.4V - 2S	7.4V - 2S
C-Rate	25C	25C
Style	6 Zellen Sub C Stickpack	6 Zellen Sub C Stickpack
Hardcase	Stickpack Hardcase	Stickpack Hardcase
Ausbuchtung Unterseite	ja	ja
Balancerstecker	3-poliger EHR-Stecker	3-poliger EHR-Stecker
Anschlussstecker	Standard	Standard
Gewicht[22]	216g	227g
Abmessungen LxBxH	138.5x47.5x23.0mm	138.5x47.5x23.0mm

7.2V 6-ZELLEN STICKPACKS MIT US-STYLE STECKER



Best. Nr.	71115U
Kapazität	3000
Nennspannung	7.2V - 6-Zellen



Best. Nr.	71130U
Kapazität	4000
Nennspannung	7.2V - 6-Zellen



Best. Nr.	71145U
Kapazität	5000
Nennspannung	7.2V - 6-Zellen

Traxxas® TRX® High Current Connectors US Patent Nos. 7,374,460, 7,530,855, and D576,557; Traxxas and TRX are registered trademarks of Traxxas, L.P.

[22] Nominalgewicht.
Fertigungstoleranzen vorbehalten
* Akkuhalter muss modifiziert werden

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

PROFESSIONAL BATTERY MANAGEMENT



SOFTWARE UPDATEABILITY ! **MAX. 80W LADELEISTUNG** !

Quadra Competition V.1 - der Alleskönner von LRP! Ob für R/C Car, R/C Flug oder R/C Boote, dieses kompakte Ladegerät eignet sich dank seiner umfangreichen Funktionen und einer perfekten Bedieneroberfläche in deutsch und englisch für jeden Modellbau-Bereich. Alle gängigen Akkutypen können einfach und schnell mit bis zu 10 Ampere geladen oder auch entladen werden. Auch eine Lager-Ladefunktion ist serienmäßig. Ein integriertes Netzteil sowie ein 12V Anschluss machen den Quadra Competition V1 mit 80 Watt Leistung extrem vielseitig. Der Balancer-Anschluss für bis zu 6S und die USB Ladebuchse runden das Paket ab. Der perfekte Allround-Lader mit einzigartigen Features.

QUADRA COMPETITION V.1

- **Allround Usage**
  Vielseitiger Einsatz für alle R/C Flug-, Auto- und Boot-Akku Typen
- **Dual Power**
  Integriertes Netzteil (AC 100-240V) + DC Eingang (11-15V)
- **25 Jahre Garantie**
- **Blue Backlit 16x2 LCD Display**
  Perfekte Bedieneroberfläche, einfacher Zugang zu allen Leistungs- und Sicherheitsdaten
- **Autostart-Timer und Lager-Ladefunktion**
- **Integrierter Balancer**
  Für LiPo/LiFePo/Lilo Akkus, automatische Angleichung des Zellenzustands
- **Voll einstellbar**
  Intuitive Menüführung für präzise Einstellung aller Parameter
- **Speicherbare Benutzerprofile**
  5 ab Werk voreingestellte Benutzerprofile, individuell anpassbar
- **Multi Protection System** - 100% Schutz gegen Überlastung, Verpolung, Kurzschluss und Überladen des Akkus
- **Plug in and charge**
  Alle Eingangs- (AC+DC), Ausgangsstecker und Kabel enthalten
- **USB Interface**
  Für zukünftige Firmware-Updates und Daten-Downloads auf PC
- **Überwachung der Akkutemperatur möglich**
  (optinaler Temperatursensor erforderlich)

CHARGE LIPO - LIFEPO - LIIO - NIMH - NICD - PB

- Schnellladen von 0.1 bis 10.0A: 1-14 Zellen (NiMH/NiCd) mit Delta Peak Abschaltautomatik, 1-6 Zellen (LiPo/LiFePo/Lilo/Pb) automatische Abschaltung

DISCHARGE + CYCLE

- Entladestrom von 0.1A bis 5.0A, sowie einstellbare Entladeschlussspannung. Automatische Cycle-Funktion für perfektes Konditionieren Ihrer Akkus

USB LADEAUSGANG

- 5V/1A Ladeausgang, z.B. für Mobiltelefone und MP3-Player

BEST. NR.	ARTIKEL
41420	Quadra Competition V.1





Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

LADESTAR
ZUM KLEINEN PREIS



DER ALLROUND-LADER IN DER 3. GENERATION!

Bereits die Vorgänger stachen als Alleskönner ihre Konkurrenz aus. Die 3 Generation legt da noch etwas drauf und bietet mehr Funktionen bei gleicher Bedienfreundlichkeit. Das Ladespektrum wurde um Lilo- und PB-Akkus erweitert und es steht nun ein integrierter Balancer für 2S bis 6S zur Verfügung.

Die vielfältigen Funktionen sind durch die intuitive Programmführung einfach zu bedienen. Egal, ob Sie Ihre Parameter einstellen, Ihre Benutzerprofile einrichten oder Ihre Akkus konditionieren wollen. Der Quadra Pro 3 Charger macht immer eine gute Figur.

QUADRA PRO 3 CHARGER

- **Integrierter LiXX Balancer:** Für LiPo/LiFePo/Lilo Erkennt automatisch den Zellenzustand bei 2- bis 6-zelligen Akkus und gleicht diese automatische an.
- **Dual Input:** Integriertes AC Netzteil, weltweiter Einsatz durch 100-240V. DC Eingang (11-15V)
- **Vollständig einstellbar:** Intuitive Programmführung in gewohnt benutzerfreundlicher Pulsar Manier. Präziseste Einstellung aller Parameter (Akkutyp / Ladestrom / Formatierungsladestrom / Entladestrom / Entladeschlussspannung / Delta-Peak).
- **Lager Modus:** Aufbewahrungs-Lade Modus wird automatisch angepasst
- **Speicherbare Benutzerprofile:** 5 ab Werk voreingestellte Benutzerprofile, die individuell angepasst und abgespeichert werden können.
- **Blau hintergrundbeleuchtetes LCD Display:** Laser-Blau beleuchtetes „Two line 16“ LCD Display.
- **Mikroprozessor gesteuert:** Komplett Digital für perfekte Funktion und höchste Sicherheit.
- **Multi Protection System:** 100% Schutz gegen Überlastung, Verpolung, Kurzschluss und Überladen des Akkus.
- **Plug in and charge:** Alle Eingangs- (AC+DC), Ausgangsstecker und Kabel enthalten.
- **Vielseitiger Einsatz:** Vielseitiger Einsatz für alle R/C Akku Typen, egal ob Gas oder Elektro.

BEST. NR.	ARTIKEL
41282	LRP Quadra Pro 3 Charger

MAX. 50W LADELEISTUNG!

25 JAHRE GARANTIE

LADEN LIPO – LIFEPO – LIIO – NIMH – NICD – PB

- Schnellladen von 0.1 bis 5.0A: 1-14 Zellen (NiMH/NiCd) mit Delta Peak Abschaltautomatik, 1-6 Zellen (LiPo/LiFePo/Lilo/Pb) automatische Abschaltung. Autostart-Timer und Teil-/Lager-Ladefunktion für maximalen Komfort und höchste Lebensdauer. Ladeleistung 50 Watt.

ENTLADEN LIPO – LIFEPO – LIIO – NIMH – NICD – PB

- Entladestrom einstellbar von 0.1A bis 1.0A, sowie einstellbare Entladeschlussspannung.

CYCLE LIPO – LIFEPO – LIIO – NIMH – NICD – PB

- Automatische Cycle-Funktion (Entladen - Laden - Entladen) für perfektes Konditionieren Ihrer Akkus. Intuitive Programmführung in gewohnt benutzerfreundlicher Quadra Manier. Präziseste Einstellung aller Parameter (Akkutyp / Ladestrom / Formatierungsladestrom / Entladestrom / Entladeschlussspannung / Delta-Peak).

Die Balancer Adapterboards wurden speziell entwickelt, um eine perfekte Verbindung zwischen Quadra Pro 2/3, Pulsar Touch Competition sowie den Element Ladern und verschiedenen Balancer-Steckerarten/Zellen sicherzustellen. Die Balancer Adapterboards passen für LiPo/LiFe Akkus mit XH-, Flight-/Thunderpower- oder Polyquest-Steckersystem.

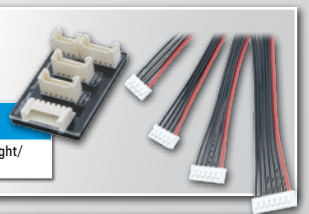
BALANCER ADAPTERBOARDS

XH-Stecker



BEST. NR.	ARTIKEL
42103	Universal Balancer Adapterboard XH

Flight-/Thunderpower-Stecker



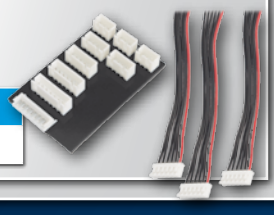
BEST. NR.	ARTIKEL
42104	Universal Bal. Adapterboard Flight/ Thunderpower

Polyquest-Stecker



BEST. NR.	ARTIKEL
42105	Universal Balancer Adapterboard Polyquest

Multibalancerboard



BEST.NR.	ARTIKEL
42110	Multibalancerboard

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

LRP EASY-CHARGERS

25 JAHRE GARANTIE

BIS 4A LADESTROM!



Die LRP Kompaktladegeräte Element Charger und Element Pro Charger bieten bis zu 4A Ladestrom und können je nach Ausführung 4-8 Zellen NiCD, NiMH, 1-3S LiPo oder LiFe Akkus laden. Beide Geräte verfügen über einen AC Eingangsstecker und einen Ausgangsstecker im Tamiya Style. Die Pro Version ist mit einem 12 Volt Anschluss und mit einem zum Laden von LiPo und LiFe Akkus benötigten Balancer ausgestattet. Der Ladestrom ist stufenweise von 1A bis 4A schaltbar.

Integriertes AC Netzteil, weltweiter Einsatz durch 100-240V.
DC Eingang (11-15V) für problemlosen Einsatz an der Autobatterie.

ELEMENT CHARGER

- Einstellbarer Ladestrom mit 1, 2 oder 4A. 4-8 Zellen NiMH/NiCd mit Delta Peak Abschaltung für beste Leistung und Sicherheit.
- Komplett digital für perfekte Ladefunktion und höchste Sicherheit.
- 100% Schutz gegen Überlastung, Verpolung, Kurzschluss und Überladen des Akkus.
- Einfache Handhabung dank vielfältig nutzbaren Ein- und Ausgangssteckern.
- Vielseitiger Einsatz, egal ob Elektro oder Verbrenner.



Ausgangsstecker für Element Charger und Element Pro Charger

TECHNISCHE DATEN		ELEMENT	ELEMENT PRO
Best. Nr.		41210	41220
AC Eingangsspannung	100 - 240V	✓	✓
DC Eingangsspannung	11 – 15V		✓
Ladeprogramm	LiXX & Linear		✓
Zellenzahl LiPo & LiFePo	1 -3		✓
Ladezahl NiMH & NiCd	4 - 8	✓	✓
Ladestrom	1.0, 2.0, 4.0A	✓	✓
Delta-Peak (NiMH & NiCd)	Automatisch	✓	✓
Integrierter LiPo Balancer	2S-3S (EHR)		✓
Ladeleistung	36W	✓	✓
Safety Timer	Ja	✓	✓
Akustisches Signal	Buzzer	✓	✓
Multi-Protection-System	Ja	✓	✓
Advanced Digital	Ja	✓	✓
Status LEDs	Ja	✓	✓
Multifunktionstaste	1	✓	✓
AC Eingangsstecker	AC Connector	✓	✓
DC Eingangsstecker	Krokodilklemmen		✓
Ausgangsstecker	Tamiya Style	✓	✓



ELEMENT PRO CHARGER

- Einstellbarer Ladestrom mit 1, 2 oder 4A.
  - 1-3 Zellen LiPo/LiFePo mit automatischer Abschaltung.
  - 4-8 Zellen NiMH/NiCd mit Delta Peak Abschaltung für beste Leistung und Sicherheit.
- Der Lixx-Akku Balancer (EHR Stecksystem) wurde speziell für Lithium basierende Akkus (LiPo/LiFePo) entwickelt. Er erkennt automatisch den Zellenzustand für alle 2- und 3-zelligen Akkus und gleicht diese für maximale Lebensdauer an.
- 100% Schutz gegen Überlastung, Verpolung, Kurzschluss und Überladen des Akkus.
- Einfache Handhabung dank vielfältig nutzbaren Ein- und Ausgangssteckern (AC + DC).
- Komplett Digital für perfekte Ladefunktion und höchste Sicherheit.
- Vielseitiger Einsatz für alle R/C Akku Typen, egal ob Elektro oder Verbrenner.

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

LRP ONLINE-SHOP

ALLES MUSS RAUS

EXTREM-SPAREN LEICHT GEMACHT!

LRP-OnlineShop ist der Schnäppchen-Markt für jeden R/C Fahrer und Fan. Denn hier sind alle richtig, die Qualität zu unschlagbar günstigen Preisen kaufen wollen. R/C Cars, Helikopter, Motoren, Servos, Reifen sowie viele Tuning- und Ersatzteile – dieser Platz ist ein wahres Paradies für Schnäppchen-Jäger. Bis zu 80% sind in den meisten Fällen möglich.

Shoppen im LRP-OnlineShop ist an 365 Tagen im Jahr rund um die Uhr möglich. Also jede Menge Zeit sich sein persönliches Top-Angebot in Top-Qualität zu sichern. Doch zuviel Zeit sollte man sich nicht lassen, denn die besten Stücke sind bekanntlich heiß begehrt. Wäre doch schade, wenn jemand Anderes schneller ist.

FÜR ECHTE SCHNÄPPCHEN-JÄGER EIN ABSOLUTES MUSS:

WWW.LRP-SHOP.COM



EGAL WELCHE MARKE IHR FAVORIT IST! IM LRP-ONLINESHOP FINDEN SIE ANGEBOTE VON TOP-ARTIKELN VERGANGENER TAGE, SONDER- UND RESTPOSTEN SOWIE PROMOTIONALS ALLER MARKEN IM VERTRIEB VON LRP. VOM BAUKASTEN BIS ZUM T-SHIRT IST FÜR JEDEN ETWAS DABEI!

LRP BLUE IS BETTER · hpi·racing · HB · WWW.RETRORACING.COM · SANWA THE 2.4GHz SPECIALISTS · JCONCEPTS · MERLIN · MAVERICK · BBF MODELS

IHR FACHHÄNDLER BIETET IHNEN DEN GLEICHEN PREIS

Sie wollen lieber direkt vor Ort bei Ihrem Fachhändler einkaufen? Kein Problem! Alle Produkte aus dem LRP-OnlineShop können Sie zum gleichen Preis auch bei Ihrem Händler bekommen.

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

ENERGY POWER FUEL





- WM Finalist 1/8 Offroad 2010
- 1. Platz International WarmUp Bischofsheim 2012
- Deutscher Meister 1/8 Offroad 2011/2012

Höchstleistung mit Qualitätsinhaltsstoffen und Power bis zum letzten Tropfen! Gönnen Sie Ihrem Motor etwas Besonderes! Mit dem Kraftstoff von LRP können Sie richtig Gas geben. Hochreine und ausgewählte Zusatzstoffe schonen das Material und holen das Optimum aus Ihrem Motor raus. Nur Spitzenkraftstoff sichert auch Spitzenleistungen. Nitro-Champions der Szene bestätigen dies. Eben ein echter Spitzenkraftstoff aus der „Blue is Better"-Schmiede.

ENERGY POWER FUEL

- Leichtlauföl für höchste Drehzahlen
- Anti-Korrosions Additive
- 100% reine Inhaltsstoffe
- Verlängerte Motorlebensdauer
- Verbessertes Leerlaufverhalten
- Längere Fahrzeiten
- CleanBurn Formel
- German Technology

RACE LEGAL

model car racing a.m.t.
LRP ENERGY POWER FUEL IST DER REFERENZSPRIT FÜR AMT MOTORTESTS!

BEST. NR.	NITRO	INHALT	EINSATZEMPFEHLUNG
35511	16%	1.0l	Motoren bis .18
35711	16%	3.5l	(bis 3.0ccm)
35531	25%	1.0l	Motoren ab .18
35731	25%	3.5l	(ab 3.0ccm) z.B. Monstertrucks!

EXTRAPOWER FORMULA

Die extra Powerformel für den entscheidenden Kick und jeden Nitro-Motor! Sorry, mehr können wir hierzu nicht verraten.

COOLRUN TECHNOLOGY

Durch Verwendung neuartiger und hochreiner Öle, bleibt die Motortemperatur niedriger als mit herkömmlichen Spritsorten. Gut für Sie und Ihren Motor.

EASYSTART ADDITIVE

Gibt's nur bei LRP! LRPs Geheimentwicklung garantiert einen zuverlässigen Motorstart, auch im kalten Zustand. Einfach nur Nitro-FAHREN!

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

HIGH POWER LÖTSTATION



Diese extrem starke, digital gesteuerte Lötstation wird höchsten Ansprüchen gerecht und ist dabei einfach zu bedienen! Sie ist universell einsetzbar für perfekte Lötverbindungen an Akkus, Motoren und Fahrtenreglern.

Darüber waren sich auch die Experten des weltweit wichtigsten und auflagenstärksten R/C Fachmagazins „Radio Control Car Action" aus den USA einig und wählten die High Power Lötstation von LRP zur Innovation des Jahres 2009!

HIGH POWER LÖTSTATION

TECHNISCHE DATEN	
Eingangsspannung-Bereich	100 - 240 Volt AC
Ausgangsleistung	90 Watt
Ausgangsspannung	48 Volt
Betriebsfrequenz	400 KHz
Betriebstemperatur-Bereich	80 - 480 °C
Auto Sleep Temperatur	50 - 250 °C
Auto Sleep Timer	0 - 250 min
Auto Shutdown Timer	0 - 250 min
Temperatur-Stabilität	±2 °C
Heizelement	elektromagnetisch
Kabellänge des Lötgriffs	1.4 m
Länge Lötgriff	180 mm
Abmessungen	155 x 78 x 120 mm
Gewicht	1.0 kg
Blau hintergrund-beleuchtetes Display	✓
EasyTip System	✓
Griff im Light-weight Design	✓
Multifunktionale Griffhalterung	✓


65802


65803



65804

EXTREME POWER
90W stark, 400kHz elektromagnetisches Heizelement, perfekte Lötverbindungen an Akkus, Motoren und Fahrtenreglern.

EASY TIP - SYSTEM
Die Lötspitzen des 90W Griffes, welcher mit einem komfortablen Gummi überzogen ist, sind innerhalb von Sekunden austauschbar ohne jegliches Werkzeug.

MULTIFUNKTIONALE GRIFFHALTERUNG
Die magnetische AutoSleep/AutoWakeUp Funktion verlängert die Lebensdauer Ihrer Lötspitzen. Die Lötspitzen können, in den dafür vorgesehenen Halterungen sauber und übersichtlich aufbewahrt werden.

FEATURES
- Mikroprozessor gesteuert: einfachste Einstellung und schnell reagierende Temperaturregelung
- Blau hintergrundbeleuchtetes Display für kinderleichte Einstellung
- Weltweite Einsetzbarkeit durch Eingangsspannungsbereich von 100 – 240 VAC
- Extra großer Reinigungsschwamm
- Robustes und super-kompaktes Lightweight Design (155x78x120mm / 1kg)

HIGH POWER LÖTSTATION	
Best. Nr.	65800
ZUBEHÖR	
Ersatz Lötspitze 5.0mm, für LRP HighPower Lötstation	65802
Ersatz Lötspitze 1.2mm, für LRP HighPower Lötstation	65803
Ersatz Griff für LRP HighPower Lötstattion	65804

Haftung:
Sämtliche Angaben wie Daten, Preise, Namen, Termine usw. ohne Gewähr

MAVERICK IS DISTRIBUTED BY LRP ELECTRONIC GMBH

MAVERICK

109,90€ UPE

ANFÄNGER MODUS*



2.4GHz INKLUSIVE FERNSTEUERUNG

ION XB

TOLLE PERFORMANCE... RIESIGER SPASS... GENIALER PREIS...

Sie suchen nach einem soliden, kleinen 4WD Racing Buggy, der die perfekte Größe für den eigenen Garten oder kleinere Strecken hat? Dann ist der Ion XB genau das Richtige für Sie! Dieser Racer ist vollgepackt mit jeder Menge tollen Merkmalen, die ihn an die Spitze seiner Klasse setzen: 4WD, kugelgelagerter Antriebsstrang, belastbare Aufhängungsteile, Öldruckstoßdämpfer und Elektronikteile wie: 2,4GHz Funkfernsteuer System, kraftvoller 370er Motor und 800mAh NiMH Akku. Der Ion XB bietet die optimale Gelegenheit für jede Menge 1/18 Buggy Fahrspaß!

MERKMALE:

- MSRS-28 2in1 Regler/Empfänger 2,4GHz
- MBP-28 7,2Volt 800mAh NiMH Akku
- MM-28 370er Motor
- MTX-242 2,4GHz 2-Kanal Sender
- MS-28 Lenkservo
- Getriebeschutzabdeckung
- Wannenchassis mit optimierter Gewichtsbalance
- 4 zerlegbare Öldruckstoßdämpfer mit progressiven Federn
- Titan eloxierte Dämpferkappen oben
- Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern
- Stabile C-Hubs und Lenkhebel vorne
- Robuster 4WD Kardanantrieb
- Komplett kugelgelagerter Antriebsstrang
- 4 Reifen für alle Untergründe
- Coole 5-Speichen Felgen
- Vorlackierte und zugeschnittene Karosserie
- Kunststofframmer vorne und hinten
- Zweiarm-Lenkung mit integriertem Servo Saver
- Einteiliger Heckflügel









MAßSTAB 1:18 | 370er MOTOR | VORMONTIERT | 4WD | OFF-ROAD | 2.4GHz RC-ANLAGE ENTHALTEN | LACKIERTE KAROSSERIE | AKKU UND LADER ENTHALTEN

MV12801 MAVERICK ION XB 1/18 4WD RTR ELEKTRO BUGGY

* = stufenlos begrenzbare Höchstgeschwindigkeit

MAVERICK IS DISTRIBUTED BY LRP ELECTRONIC GMBH

MAVERICK

109,90€ UPE

ANFÄNGER MODUS*



ION XT

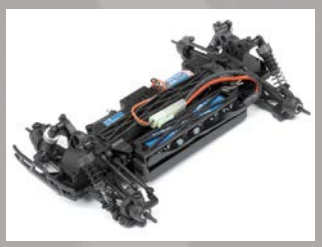
2.4GHz INKLUSIVE FERNSTEUERUNG

TOLLE PERFORMANCE... RIESIGER SPASS... GENIALER PREIS...

Der kleine Ion XT Truggy verspricht Fahrspaß pur! Sie sind ein passionierter Rennsportler oder einfach nur auf der Suche nach ein wenig Spaß? Der Ion XT bietet für jeden etwas - eine tolle Wahl für hohe Geschwindigkeiten und jede Menge Spaß! Der Ion XT ist voll ausgestattet mit einem schnellen 370er Motor, einem NiMH Antriebsakku und einem 2,4GHz Funkfernsteuer System, sodass Sie schnell und einfach loslegen können, wann auch immer Sie das Verlangen danach haben. Für eine optimale Performance und Haltbarkeit ist der XT ist ebenfalls mit einem stabilen 4WD Kardanantrieb, soliden Aufhängungsteilen und 4 Öldruckstoßdämpfern ausgestattet!

MERKMALE:

- MSRS-28 2in1 Regler/Empfänger 2,4GHz
- MBP-28 7,2Volt 800mAh NiMH Akku
- MM-28 370er Motor
- MTX-242 2,4GHz 2-Kanal Sender
- MS-28 Lenkservo
- Getriebeschutzabdeckung
- Wannenchassis mit optimierter Gewichtsbalance
- 4 zerlegbare Öldruckstoßdämpfer mit progressiven Federn
- Titan eloxierte Dämpferkappen oben
- Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern
- Stabile C-Hubs und Lenkhebel vorne
- Robuster 4WD Kardanantrieb
- Komplett kugelgelagerter Antriebsstrang
- 4 Reifen für alle Untergründe
- Coole 5-Speichen Felgen
- Vorlackierte und zugeschnittene Karosserie
- Kunststofframmer vorne und hinten
- Zweiarm-Lenkung mit integriertem Servo Saver









MAßSTAB 1:18 | 370er MOTOR | VORMONTIERT | 4WD | OFF-ROAD | 2.4GHz RC-ANLAGE ENTHALTEN | LACKIERTE KAROSSERIE | AKKU UND LADER ENTHALTEN

MV12802 MAVERICK ION XT 1/18 4WD RTR ELEKTRO TRUGGY

* = stufenlos begrenzbare Höchstgeschwindigkeit

MAVERICK

ANFÄNGER MODUS*

109,90€ UPE



ion MT

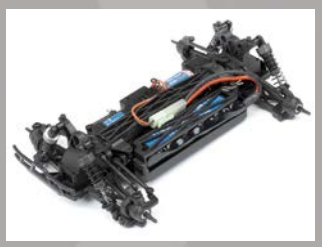
2.4GHz INKLUSIVE FERNSTEUERUNG

TOLLE PERFORMANCE... RIESIGER SPASS... GENIALER PREIS...

Monster Griff und Monster Action stehen für den Ion MT auf dem Tagesplan! Mit einem stabilen 4WD Kardanantrieb und einer soliden Aufhängung mit Öldruckstoßdämpfern ist der Ion MT bereit für jedes Hindernis. Zusätzlich ist er mit einer coolen, maßstabsgetreuen Monster Truck Karosserie ausgestattet! Mit einem 2,4GHz Funkfernsteuer System, einem kraftvollen Motor und einem NiMH Antriebsakku mit Ladegerät, ist er komplett fahrbereit - legen Sie einfach AA Batterien in die Fernsteuerung ein und erleben Sie jede Menge Fahrspaß im Garten oder Park!

MERKMALE:

- MSRS-28 2in1 Regler/Empfänger 2,4GHz
- MBP-28 7,2Volt 800mAh NiMH Akku
- MM-28 370er Motor
- MTX-242 2,4GHz 2-Kanal Sender
- MS-28 Lenkservo
- Getriebeschutzabdeckung
- Wannenchassis mit optimierter Gewichtsbalance
- 4 zerlegbare Öldruckstoßdämpfer mit progressiven Federn
- Titan eloxierte Dämpferkappen oben
- Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern
- Stabile C-Hubs und Lenkhebel vorne
- Robuster 4WD Kardanantrieb
- Komplett kugelgelagerter Antriebsstrang
- 4 Reifen für alle Untergründe
- Coole 5-Speichen Felgen
- Vorlackierte und zugeschnittene Karosserie
- Kunststofframmer vorne und hinten
- Zweiarm-Lenkung mit integriertem Servo Saver









MAßSTAB 1:18 | 370er MOTOR | VORMONTIERT | 4WD | OFF-ROAD | 2.4GHz RC-ANLAGE ENTHALTEN | LACKIERTE KAROSSERIE | AKKU UND LADER ENTHALTEN

MV12803 MAVERICK ION MT 1/18 4WD RTR ELEKTRO MONSTER TRUCK

* = stufenlos begrenzbare Höchstgeschwindigkeit

MAVERICK

109,90€ UPE

ANFÄNGER MODUS*



ionSC

2.4GHz INKLUSIVE FERNSTEUERUNG

TOLLE PERFORMANCE... RIESIGER SPASS... GENIALER PREIS...

Erobern Sie die Strecke mit dem Ion SC Short Course Racing Truck! Dieser kleine Truck ist mit allen Merkmalen ausgestattet, die auch in größeren 1/10 und 1/8 Short Course Trucks verbaut werden, wie z.B. ein stabiler 4WD Kardanantriebsstrang oder ein durchdachtes, solides Design und das alles in einem Truck der problemlos auf Ihre Handfläche passt! Der Ion SC ist weiterhin ausgestattet mit einem 2,4GHz Funkfernsteuer System, einem kraftvollen Motor und einem NiMH Akku mit Ladegerät, sodass Sie direkt loslegen können - setzen Sie lediglich AA Batterien in den Sender ein. Short Course Racing ermöglicht mit anderen Off-Road Fahrzeugen enge und spannende Zweikämpfe. Verwandeln Sie ihren Garten in ein Off-Road Spielparadies!

MERKMALE:

- MSRS-28 2in1 Regler/Empfänger 2,4GHz
- MBP-28 7,2Volt 800mAh NiMH Akku
- MM-28 370er Motor
- MTX-242 2,4GHz 2-Kanal Sender
- MS-28 Lenkservo
- Getriebeschutzabdeckung
- Wannenchassis mit optimierter Gewichtsbalance
- 4 zerlegbare Öldruckstoßdämpfer mit progressiven Federn
- Titan eloxierte Dämpferkappen oben
- Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern
- Stabile C-Hubs und Lenkhebel vorne
- Robuster 4WD Kardanantrieb
- Komplett kugelgelagerter Antriebsstrang
- 4 Reifen für alle Untergründe
- Coole 5-Speichen Felgen
- Vorlackierte und zugeschnittene Karosserie
- Kunststofframmer vorne und hinten
- Zweiarm-Lenkung mit integriertem Servo Saver






MAßSTAB 1:18 | 370er MOTOR | VORMONTIERT | 4WD | OFF-ROAD | 2.4GHz RC-ANLAGE ENTHALTEN | LACKIERTE KAROSSERIE | AKKU UND LADER ENTHALTEN

MV12804 MAVERICK ION SC 1/18 4WD RTR ELEKTRO SHORT COURSE

* = stufenlos begrenzbare Höchstgeschwindigkeit

MAVERICK

STRADA DC EVO

154,90 € UPE



2.4GHz RC-ANLAGE ENTHALTEN

GENIALE PERFORMANCE.. GROßER SPAß.. FANTASTISCHES PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS

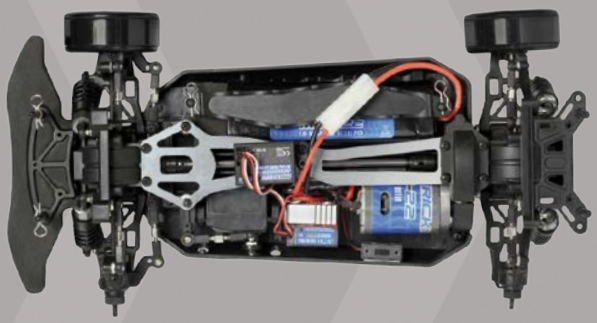
Der Strada DC Evo

Wenn es um den größten Style und die meiste Coolness auf der Straße geht, dann ist das Driften nicht zu schlagen! Mit dem Strada DC Evo erhalten Sie ein kraftvolles 4WD Tourenwagen-Chassis mit Kardanantrieb, voll einstellbarer Rennaufhängung und Sperrdifferenzial für heißeste Drift Action! Spezielle Driftreifen ermöglichen das Querstellen des Fahrzeugs bei niedrigem Verschleiß.
Ausgestattet mit cooler Import-Style Karosserie, riesigem Heckspoiler und spektakulären Drifts werden Sie viel Aufsehen erregen!

Wie alle neuen Strada Evo Fahrzeuge ist auch der Strada DC Evo komplett Ready-To-Run, inklusive Akkus und Lader sowie dem brandneuen Chassis und der 2.4GHz Fernsteuerungsanlage.

FEATURES:

- MM-22 leistungsstarker 540er Motor
- MSC-22 Vorwärts/Rückwärts-Regler mit 13T Brushed Limit
- MBP-22 1800mAh NiMh Akku inklusive Tamiya Stecker
- MS-22 super-starkes Lenkservo
- Quarzfreie 2.4GHz RC-Anlage mit eingebautem Failsafe
- Wannenchassis mit optimierter Gewichtsbalance
- Komplett justierbare Fahrwerksaufhängung
- Akkuhalterung für Stick oder Side-by-Side Packs
- 4 Öldruckstoßdämpfer mit progressiven Federn
- Titan eloxierte Dämpferkappen oben
- Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern
- Stabile C-Hubs und Lenkhebel vorne
- Robuster 4WD Kardanantrieb
- Komplett kugelgelagerter Antrieb
- Titan eloxierte Antriebswelle aus Aluminium
- 4 Reifen mit spezieller Driftmischung
- Coole 10-Speichen Felgen
- Lackierte und zugeschnittene Karosserie
- Einstellbare Spur- und Sturzstangen
- Schutzrammer vorne und hinten
- Lenkung mit eingebautem Servo Saver
- Riesiger Heckspoiler
- Getriebeschutzabdeckung
- Sperrdifferenzial hinten



MAßSTAB 1:10 | 540er MOTOR | VORMONTIERT | 4WD

ON-ROAD | 2.4GHz RC-ANLAGE ENTHALTEN | LACKIERTE KAROSSERIE | AKKU UND LADER ENTHALTEN

MV12606 MAVERICK STRADA DC EVO RTR 1/10 ELEKTRO DRIFT CAR

* = Unverbindliche Preisempfehlung

MAVERICK

www.LRP.cc/Maverick

MAVERICK IS DISTRIBUTED BY LRP ELECTRONIC GMBH

MAVERICK

179,90 € UPE



SCOUTRC

Der Maverick Scout RC ist ein Offroader, der sich auch in härtestem Gelände nicht verstecken muss! Ein Rock Crawler, der direkt aus der Verpackung bereit ist, durch die Berge zu crawlen. Der starke, permanente Allradantrieb sorgt dafür, dass Sie immer dann die Power zur Verfügung haben, wenn es wirklich darauf ankommt. Der Scout RC ist der perfekte Einstieg in die Welt des Rock Crawling in einem unkomplizierten Komplettpaket! Durch die 2.4GHz Fernsteuerung können Sie sich immer auf störungsfreie Manöver verlassen.

Maverick Cars stehen für längste Haltbarkeit, höchste Performance und ultimativen Fahrspaß!







FEATURES:

- 2.4GHz Fernsteuerung und Empfänger mit eingebautem Fail Safe, keine Frequenz-Quarze nötig
- 9kg High-Torque Lenkservo
- Mehr als 15cm Federweg und über 80° Achsverschränkung!
- Akkuhalterung geeignet für Stickpacks und Side-by-side Packs
- 4 einstellbare Öldruckstoßdämpfer mit progressiver Federung
- Spezielle, Titan eloxierte Dämpferkappen
- Super niedrige 1:48 Übersetzung für höchsten Drehmoment
- Extrem robustes TVP-Chassis
- Starker und effizienter 4WD Kardanantrieb
- Komplett kugelgelagerter Antriebsstrang
- 2.2'' Beadlock Felgen
- Crawler-Reifen in Medium Gummimischung für verschiedene Bedingungen und lange Haltbarkeit
- Lackierte und zugeschnittene Karosserie
- Schutzrammer vorne und hinten
- Crawling Spaß pur – direkt aus der Verpackung!



MAßSTAB 1:10 | 540er MOTOR | VORMONTIERT | 4WD | OFF-ROAD | 2.4GHz RC-ANLAGE ENTHALTEN | LACKIERTE KAROSSERIE | READY-TO-RUN

MV12501 MAVERICK SCOUT RC RTR 1:10 ELEKTRO ROCK CRAWLER

LRP electronic GmbH,
Hanfwiesenstraße 15
73614 Schorndorf, Germany
INFO@LRP.CC

Ihr Fachhändler

LRP Hotseller Katalog 2013/14 Best. Nr. 69136
4 250068 157185

25 YEARS
BLUE IS BETTER
1987 - 2012

LRP NEWS



Alle drei Monate über alles Wichtige neu informiert – das ist die LRP NEWS. Schnell und übersichtlich bringt Sie das LRP Kundenmagazin mit spannenden Events, aktuellen Produkten, wichtigen Terminen und coolen Szene-Trends auf den neuesten Stand … natürlich auch im Bezug auf die LRP-HPI-Challenge und LRP-Offroad-Challenge. Sichern Sie sich den Wissensvorsprung und verpassen Sie keine Ausgabe.

Die LRP NEWS liegen jeweils am Anfang der Monate Februar, Mai, August und November bei Ihrem Fachhändler für Sie bereit oder als PDF auf **www.LRP.cc** – natürlich gratis!



WWW.LRP.CC

Hier werden Sie umfassend und komplett informiert.
Zahlreiche Informationen und jede Menge Unterhaltung in übersichtlicher Struktur, täglich aktualisiert! Hier findet jeder schnell und einfach jederzeit genau das, was er sucht. Egal ob aktuelle News, Produktverfügbarkeit, Händlersuche, Unternehmensinformationen, Tipps&Tricks, Videos, Kataloge, Anleitungen oder Produktinformationen – online bleibt bei LRP kein Wunsch offen.



LRP ONLINE-SHOP

24h-Shopping bei LRP! Im LRP OnlineShop können Sie an 365 Tagen im Jahr rund um die Uhr bequem einkaufen. Ohne Stress und Hektik – einfach von zu Hause aus bestellen!

Restposten aus dem kompletten Programm und eine große Auswahl Promotionals aller Marken finden Sie hier zu unglaublich günstigen Preisen:

WWW.LRP-SHOP.COM

LRP HOTLINE

Sie haben eine Frage? Unsere Hotline hilft Ihnen kompetent und schnell weiter! Egal ob allgemeine Produktinformationen, Garantiebestimmungen, Servicefragen oder technische Punkte – hier sind Sie goldrichtig. Doch auch bei Fragen darüber hinaus helfen wir Ihnen hier weiter. Sie können uns werktags von 08:00 bis 16:45 Uhr erreichen.



Tipp: Bei technischen Fragen ist auch das LRP Forum auf www.LRP.cc eine gute Adresse!

Deutschland: 0900 - 5 77 46 24 (0900 LRP GMBH)
(0,49€/Minute aus dem dt. Festnetz) Mobilfunkpreise können abweichen.

Österreich: 0900 - 27 03 13
(0,73€/Minute aus dem öst. Festnetz) Mobilfunkpreise können abweichen.

LRP FACEBOOK

Neben der offiziellen Homepage und dem LRP YouTube-Channel können Sie die faszinierende R/C Welt von „Blue is better" auch bei Facebook erleben. Alle wichtigen News – Renn- und Flugevents, Produkte, Angebote, Videos etc. – finden Sie hier und können diese mit Ihren Freunden teilen. Schauen Sie mal vorbei.

WWW.FACEBOOK.COM/LRP.CC

LRP YOUTUBE

Entdecken Sie LRP YouTube und lassen Sie sich von der faszinierenden Welt des R/C Car Rennsports begeistern! Auf dem weltweit größten Videoportal finden Sie alle Videos von Blue is Better. Car-Action und Flug-Akrobatik in Hülle und Fülle. Einfach anmelden und nie mehr ein Video von LRP verpassen!

WWW.YOUTUBE.COM/LRP1

WWW.LRP.CC